

# SKAD's Årsberetning 2016/2017



1907-2017



## Velkomst

Bestyrelsen vil hermed byde velkommen til denne generalforsamling 3. maj 2017.

I år har SKAD 110 års fødselsdag.

SKAD blev grundlagt 1. december 1907 af P. Chr. Jensen fra Roskilde, der var formand af den daværende "Centralforeningen for Hjul- og Karetmagere på Sjælland". Formålet var dengang at sikre en ordentlig timeløn, der dengang lå mellem 35 og 43 øre, en ting der i dag ville være fuldstændig utænkelig.

Den 12. marts 1910 blev den første landsdækkende overenskomst tegnet med Karetmagernes forbund, der senere blev, sammen med andre, til Dansk Metal.



## Reparation af trafikskadede biler

At reparere biler efter en trafikskade har aldrig været mere problematisk end i dag. Økonomien er svært at få til at hænge sammen, og presset fra selskaberne er større end nogensinde før. Krav til ekspertise og udstyr er stigende, og det betyder at værksteder, der udelukkende lever af at reparere skader har svært ved at få hverdagen til at hænge sammen. Billigdele er også blevet en hverdag, som betyder tab af indtjening. Vi er dybt bekymret for at situationen påvirker trafiksikkerheden, fordi reparationer skal udføres under yderst pressede vilkår, der sjældent giver plads til at gøre det stykke ekstraarbejde, der er nødvendigt for at levere et perfekt resultat.

Tiltag som Autoflex, brug af udbudsportaler, begrænsning af mulighederne i forsi og begrænsninger for indlevering af tillægsrapporter, samt den evige diskussion med mange taksatorer om nødvendigheden af at gøre arbejdet som tilbudt. Der bliver fortsat slettet punkter og lavet om på forhold i de indsendte tilbud, uden at meddele værksteder herom på forhånd, som ellers aftalt med Forsikring & Pension i Skadesrådet.



Det sker løbende at vi møder biler, der er repareret på ukorrekt måde og øjensynlig uden at tage hensyn til reparationsvejledninger. Udbud af skader er en faktor, der bidrager til at reparationer kan gøres på en ukontrolleret måde, der på ingen måde kan være i hverken bilejers eller dennes organisations interesse. Når bilen er lakeret, så er det umuligt at konstatere fejl. Forsikringsselskaber fraskriver sig et ansvar og henviser til værkstederne, der til 95 procent reparerer for forsikringsselskaberne. Det faktum alene betyder at man er 100 procent afhængig af forsikringsselskabernes krav og retningslinjer. Trafiksikkerhed er vigtig, og det er lige så vigtigt at forsikringsselskaber sikre at de værksteder, der reparerer konstruktive skader, også kan dokumentere at de er i besiddelse af udstyret og den fornødne efteruddannelse. Det nytter ikke noget at avancerede biler med høj sikkerhed bliver ødelagt på grund af forkerte samlingsmetoder og manglende viden på området.

Der har været positive tiltag siden 2012, hvor SKAD har sat fokus på hvor farligt det kan være at reparere en bil forkert. Det ser ud som om man igen er på vej tilbage på et niveau før 2012, hvor prisen for reparationen og store rabatter til forsikringsselskaberne er det eneste man fokuserer på. Bilisterne har intet kendskab til det der foregår, og er heller ikke oplyste

omkring reparationer af deres biler efter en skade. Her bør der gøres en indsats for at forbrugeren får rent mel i posen.

## Reparationsgrænsen – en løbende udfordring

I mange år har branchen, og også sammen med fagforeninger, kæmpet for at få reparationsgrænsen på et acceptabelt niveau. Men intet har hjulpet, og politikerne er vores argumenter overhørige. Det er ikke kun arbejdspladser og lærepladser, men også sund fornuft og miljøhensyn, der bør tages alvorlige. I stede for har man sænket afgiften 2 gange indenfor et år, og dette har ikke just bidraget positivt til antal biler der lider skattedøden. I de sidste 3 år er antal af genindregistreringer af tidligere "totalskadede" biler steget med over 600 procent, hvilket tegner et billede af at det er en lukrativ forretningsmodel, som ikke just bidrager væsentligt til statskassen. Også trafikikkerheden på disse biler er ikke garanteret, da der ikke eksisterer et lovkrav om at disse biler skal kontrolleres efter reparation. Også her er flere vigtige parter tavse.



Differencemoms tilbagebetalingen på de såkaldte "genbyggere" ved eksport er også en faktor, der ikke skal glemmes. Alt dette betyder mindre arbejde til de mange karrosseriværksteder og autolakerere, en øget belastning af statskassen og spekulationer og skattetænkning.

Autogenbrugere har heller ikke lov til at lave det de er bedst til, nemlig at ophugge biler og sælge de brugte dele til danske karrosseriværksteder. I stedet bliver de presset ind i en forretningsmodel, der nærmere ligner brugtbilhandel, og SKAT opkræver moms på en måde, som ikke anerkendes af EU domstolen.

Vi håber på at regeringen tør at tage fat på den tekniske registreringsafgift, der efter sigende ligger i en skuffe i Skatteministeriet. Og på trods af at Skatteministeren har meddelt SKAD om, at der fortsat vil findes en reparationsgrænse, så har vi et håb om at denne vil have et teknisk og trafikikkerhedsmæssigt præg, der også bærer tegn af sund fornuft.

## Køretøjsopbyggerne

At opbygge et køretøj til kundens behov, er noget vores medlemmer går meget op i. Differentiering og nicheprodukter har fremtid. Nyudvikling og nytænkning er noget der bruges tid på. På Transport 2017 i Herning blev et af vores medlemmer hædret ved Årets opbygning, netop fordi nytænkning og effektivisering stod i forgrunden. Generelt meldes kan der spores tilfredshed og øget afsætning.



Naturligvis er der ikke tid til at læne sig tilbage. Udviklingen stå ikke stille. Nye materialer, ny teknologi, nye EU krav og meget mere skal løbende håndteres og leves op til. Vi vil i SKAD også fremover bruge tiden til at forsyne vores medlemmer med information og serviceydelser når dette behøves.

## Custom ombygning i Danmark

SKAD er i dag den eneste brancheforening der arbejder med ombygning af typegodkendte køretøjer. Siden 2010 har vi målrettet arbejdet for bedre vilkår og velbeskrevne regelsæt, både fra SKAT og fra Færdselsstyrelsen.

1.1.2017 kom de længe ventede nye synsregler for ombygninger af biler og motorcykler. Desværre er der blevet indført regler på motorcykelområdet, der ville have voldsom betydning for overlevelse af de værksteder og leverandører, der arbejder på området. SKAD har dog gjort indsigelse, og Færdselsstyrelsen har været lydhörig og har ændret regelsættet, så der pr. 1.3.2017 kom en korrigeret version 3.

I dag er det muligt, at bygge om på køretøjer, hvor der er indrømmet betydelige lempelser fra Færdselsstyrelsen, så Custom markedet kan blomstre også i Danmark.



## AIRC International



Vores hovedorganisation er i udvikling. En slagkraftig bestyrelse, der blandt andet består af vores direktør, har formålet at få AIRC International til at blomstre. Sidste år har vi fået vores venner fra Færøerne med, og i år kommer Sverige og Sydtyrol med i foreningen.

Ved den sidste generalforsamling blev vores direktør Thomas Krebs spurgt, om han vil påtage sig rollen som Generalsekretær. Det er en stor ære for SKAD, og derfor blev tilladelsen givet. Vi er glæde for at vores arbejde også modtager anerkendelse i hele Europa, hvor vores direktør også står i spidsen for videreudvikling og udbredelse af Eurogarant.



For SKAD's medlemmer betyder denne post adgang til viden og forbedring af netværksdannelsen med de andre lande, hvor der findes en bred og høj ekspertise.

## Overenskomstforhandlinger

Den nye overenskomst er forhandlet på plads. SKAD har den ældste selvstændige og landsdækkende overenskomst med Dansk Metal. Det er vi stolte af. I tider hvor det er svært at finde kvalificeret arbejdskraft, så er det en fordel for virksomheder at have adgang til en overenskomst som vores.



Forhandlingerne med Dansk Metal foregik rolige og i et godt klima. Det har været en fornøjelse at sidde i en situation, hvor vi havde fuld opbakning af SAMA og Dansk Arbejdsgiverforening. Aftalen blev underskrevet udramatisk og i en god ånd.

Vores mangeårige kontakt hos Dansk Metal, Erik Wiberg, er gået på pension. Vi har været glæde for den gode og åbne dialog i dagligdagen og siger tak for det. Vi ser frem til at fortsætte i samme spor med hans efterfølger Allan Givskov.

## Autoawards 2016/17

Igen, heldigvis, er der blevet afholdt Autoawards. Et spændende og nytænkt tiltag af en person, der brænder for sagen. SKAD ønsker at sige tak til Sean Fitzgerald Coard for det store arbejde, der er lagt for dagen. Vi er også stolte over at SKAD og Eurogarant værksteder igen har fundet plads iblandt de nominerede, og et SKAD / Eurogarant værksted, Crashpoint fra Århus, kunne tage prisen for anden gang for bedste karrosseriværksted med hjem. Tillykke herfra.

Vi håber på at der igen afholdes en Autoawards, og at der er opbakning fra hele branchen. Vi har behov for et samlingssted udenfor de daglige rammer, hvor branchen står sammen.



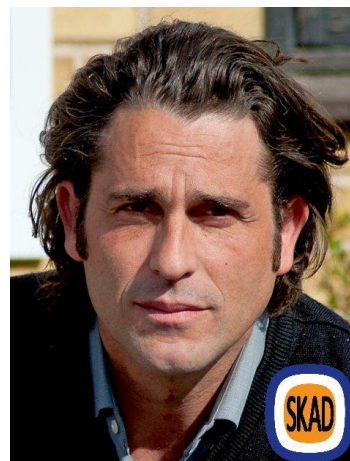
## Formandens afsluttende bemærkning

En lang historik og gode traditioner tegner vores forening. Jeg kan kun sige – jeg er stolt over at få lov til at være formand for en så slagkraftig og visionær forening som SKAD. Vi har vist omverdenen at man ikke behøver at være stor for at gøre en forskel. Netop vores mindre størrelse gør, at vi som medlemmer står tæt ved hinanden, og vejen til vores administration er kort. SKAD er der, hvor medlemmerne er, og det er det vigtigste ved en forening – at støtte der hvor der er behov for det.

En stor tak til alle vores medlemmer, for opbakningen af vores forening. Det er os alle der er SKAD, og det bør vi være stolte over.

Jeg vil sige tak til Håndværksrådet, for den støtte vi har fået igennem året. Vores medlemmer profiterer af SKAD's medlemskab i Håndværksrådet, hvor der arbejdes flittigt for at skabe bedre muligheder for de små og mellemstore virksomheder.

Også til SAMA ønsker jeg at sende en tak for den store opbakning og støtte. Vi er glæde for at være en del af SAMA, som giver os mulighed for at nyde de gode fordele, der ligger i Dansk Arbejdsgiverforeningen.



Med disse ord vil jeg overgive beretningen til generalforsamlingen.

Henrik Reinhard Hansen, formand