

SKAD's Årsberetning 2017/2018



est. 1907



Velkomst

Som formand for en driftig forening er det en stor glæde, på vegne af bestyrelsen, at byde velkommen til denne generalforsamling 20. april 2018.

Reparation af trafikskadede biler

Reparationsgrænsen er fortsat på 65 % i 2018. Det "grimmeste" år nogensinde. Laveste reparationsgrænse og laveste afgiftsniveau, hvilket påvirker markedsprisen og fører til flere totalskadede biler, der faktisk er ofte i rigtig god stand men af beskatningsårsager skal kastet bort. Hurra for miljøet og arbejdspladser, da ingen af de to områder bliver tilgodeset. I 2019 og 2020 stiger reparationsgrænsen med hver 5 %. Efter SKAD's holdning er dette ikke engang nok til at modvirke afgiftsnedsættelserne. Men vi har et håb om at man på Christiansborg tager en ny afgiftsmodel ud af skuffen og ikke mindst giver mulighed for at opgøre skader med brugte dele.

Netop brugte dele har vi et stort håb til, da en opgørelse med brugte dele både er sund fornuft og tilgodeser den cirkulære økonomi. SKAD har sat fokus på dette sammen med Dansk Auto Genbrug og Dansk Bilbrancheråd, og vi håber at Force Technology rapporten kan bidrage til en ændring af registreringsafgiftsloven.

I mange år har vi hørt klager fra medlemmer, der har haft store udfordringer med alternative skadesdele. Allerede i 2010 har vi inviteret parter til dialog, for at sikre en bedre kvalitet. På værkstederne er det hovedsageligt pasformen, der har drillet, og de ekstra omkostninger for værkstederne i forbindelse med tilpasning af dele. Forsikringsselskaberne har ved introduktion af den elektroniske Autoflex og stive kontrakter valgt at overbevise værkstederne til at anvende alternative skadesdele. Generelt er der sund fornuft i at anvende alternative dele, såfremt disse har den rette kvalitet og pasform.

SKAD er kommet i voldsom modvind fra en del i branchen, da man offentliggjorte nyheden om test af et lille udvalg af karrosseridele på det uvildige prøvningsinstitut Force Technology. Vores målsætning var at skabe en dialog omkring udfordringerne mange værksteder møder i dagligdagen. Vi har stor fokus på at alternative dele lever op til både kvalitet, sikkerhed og pasform, da værkstederne også skal kunne stå inde for den reparation der bliver udført.

SKAT, DMR og afgift

At vide hvilken afgift der er betalt er nødvendigt for at kunne sikre sig. Denne gode har været forbeholdt skattemedarbejderne, indtil SKAD kontaktede Skatteministeren for at sikre mulighed for aktindsigt i afgiftsforhold. I forbindelse med lovforslaget L4 blev der åbnet op for at kunne søge om aktindsigt på betalt registreringsafgift på biler og motorcykler, hvilket vi er utrolig glæde for. Det har været en rigtig god oplevelse at være vidne til den store lydhørighed fra Karsten Lauritsens side, som vi er sikker på hele branchen takker for.

Paragraf 7a, stk. 1 og 2 er igen på SKAD's "kampplan". Retssikkerheden er i fare, og SKAD, der har i mange år arbejdet for klare retningslinjer, har måtte erkende at det fortsat er de individuelle holdninger, der tegner SKAT's handlemåde, når det gælder begrebet "modelskifte". Udfordringen er, at når dette begreb finder anvendelse, så indkasserer SKAT den allerede betalte afgift og skriver en regning på en ny registreringsafgift. Derfor har vi igen henvendt os til Skatteministeren, der i henhold til paragraf 7a, stk. 5 har ret til at beskrive hvordan paragrafferne skal forstås. Vi har stor tillid til Karsten Lauritsen, at han forstår den store frustration, der ikke kun hersker på vores medlemsvirksomheder, der ombygger blandt andet motorcykler, men også vores mange medlemmer i vores private støtteorganisation TFTB – The Freedom To Build.

Brugtmomssagen, som Dansk Auto Genbrug har kørt i mange år, har i en landsretsdom fra juni 2017 fået en ny drejning, som herefter betyder, at registreringsafgiftspligtige køretøjer, der købes af forsikringselskaberne, skal pålægges fuld moms ved videresalg. Igen er der et begreb i spil, som er blevet ændret fra "undtagne dele" til "varer". Denne lille ændring har kæmpe konsekvenser. Efter at SKAD har med baggrund i en pressemeddelelse fra et advokatfirma bragt et indlæg i Motormagasinet, har Skatteministeren også modtaget en henvendelse vedrørende denne sag, og det fra hele fire organisationer. Både Dansk Auto Genbrug, Dansk Bilbrancheråd og SKAD har i samarbejde med SMVdanmark udformet en fælles skrivelse til Skatteministeren, for at sætte tryk på henvendelsen og også for at sikre at Skatteministeren forstår alvoren i denne sag. Formålet er, at SKAT udformer et styringssignal, som i forbindelse med en overgangsordning ændrer bestående praksis, og ikke opkræver fuld moms på alle biler solgt de sidste 3 år, som det forlyder fra SKAT side, hvilket kan resultere i en katastrofe for de mange værksteder, der i god tro har solgt genopbyggede biler belagt med brugtmoms.

Lakering og uddannelse

I takt med at SKAD arbejder sig dybere ind i lakeringsbranchen, har SKAD taget flere forhold op til diskussion. Her i blandt er der udsprøjtning af sideliggende dele, som i vore dage er ofte nødvendigt på grund af de mere avancerede laktyper med effekter, samt udfordringen med at få betaling for LE3 – hvor for eksempel plastkofangere skal opvarmes, så reststoffer fra produktionen uddampes. Forlydender fra nogle forsikringsaktører er, at man vil have varren men vil ikke betale for det. Det mener vi i SKAD er uacceptabelt.

Lakereruddannelsen har i processen ikke modtaget den rette behandling, hvilket resulterede i at der ikke blev givet dimensionering. Det har betydet at en lærling ikke kunne få en lærekontrakt, før han har skaffet sig en læreplads. Heldigvis er der kommet fokus på udfordringen, og en løsning er blevet fundet. SKAD er rigtig glad for at lakereruddannelsen både har god tilgang og også bliver taget alvorlig. På Skills 2018 fik vi igen mulighed for at vise vores tilstedeværelse, hvilket vi er rigtig glad for. Det gode samarbejde med College360 – auto i Silkeborg, og specielt lærerne, har skabt resultater, og vi ønsker at takke skolen for den indsats man yder i at få de unge uddannet.

Vi vil også udtale en stor tak til Malerforbundet, som vi har stor tillid til. I det forløbene år har vi haft en god dialog omkring samarbejdet og også om konkrete ansættelsesmæssige forhold. Vi mener absolut at det er vigtigt at have en positiv tilgang til et samarbejde, ikke mindst fordi Malerforbundet og SKAD begge er mindre organisationer, der kan støtte op omkring et trængt fag. Vi prøver hver dag at gøre det bedste for vores medlemmer, både de ansatte og arbejdsgiverne.

Fartskriver udfordringen

At kunne undlade anvendelsen af en fartskriver ved transport af biler mellem to værksteder er i Færdselsstyrelsens første vejledning blevet "glemt". Herefter tog SKAD kontakt til de tyske myndigheder og tog kontakt til Færdselsstyrelsen sammen med Dansk Bilbrancheråd. Svaret til SKAD fra Tyskland var klar, kørsel mellem to værksteder er en del af undtagelsesreglerne, og derfor skulle der ikke bruges fartskriver. SMVdanmark deltog i arbejdet, og den fælles "kamp" resulterede i at Færdselsstyrelsen ændrede vejledningen, så det ikke længere er nødvendigt med en fartskriver, så længe man dog overholder alle regler til punkt og prikke. SKAD har herefter vejledt medlemmer konkret omkring reglerne, for at sikre at man ikke modtager en bøde.

AUB og lærlinge

SKAD's medlemmer uddanner rigtig mange lærlinge, og det er vi stolte af. Men der mangler efter hånden arbejdskraft på vores områder, lige som i mange andre håndværksfag.

Derfor har LO, DA og regeringen i trepartsforhandlingerne haft en målsætning at sikre at virksomhederne tager lærlinge. Så vidt vi forstår, så har de større virksomheder været i fokus, men alle virksomheder med mere end en faglært er medtaget.

Da "cirkuset" så startede, og AUB egentligt ikke viste selv hvordan det hele hang sammen og heller ikke kunne levere et værktøj til beregningen, så indså vi og mange andre brancheforeninger at det nye tiltag vil påføre en del administrative byrder, specielt for mindre virksomheder, og resultaterne vil være beskedne.

Forvirring om uddannelsesratioer og vægtning af de enkelte faglærte har været grundlag for at SKAD fremstillede et regneark, der kunne beregne hvor vidt det var nødvendigt at ansætte lærlinge. Udfordringen kan så være at beregningen viser at der skal f.eks. ansættes 0,18 lærlinge. AUB bygger deres beregninger på antal faglærte i virksomheden. På Virk kan en hver virksomhed få tilgang til disse data. Generelt et yderst kompliceret regelsæt, der ikke ligefrem har bidraget positivt til det at have en lærling. I skrivende stund modtager alle virksomheder i Danmark en skrivelse via e-boks, og i 2019 er vi så blevet klogere. Dog løser AUB tiltaget ikke de generelle udfordringer med at finde unge, der vil karrosseri og lakering. For vores køretøjsopbyggere findes ikke engang en uddannelse i Danmark. Så det er op ad bakke.

Persondataloven

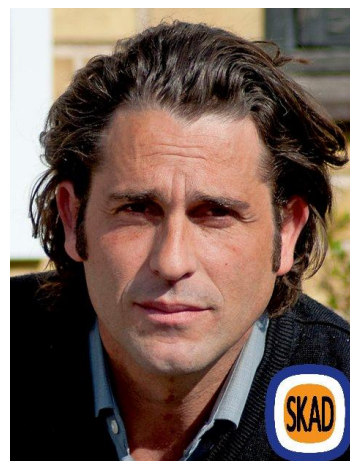
EU er kommet med nye regler for håndtering af persondata. Alt i alt et godt tiltag, da vi dermed bliver beskyttet bedre. For mindre virksomheder er det dog en stor administrativ byrde, da alle med et CVR nummer skal følge loven. Det udfordrende ved loven er, at man både skal have styr på ansættelsesforhold, kundeforhold, datarelevans, sletning af data, styr på databehandlere, mails, digitale data, papirdata og meget andet.

Vi må håbe på at Digitaliseringsstyrelsen har fokus på at mindre virksomheder kan have svært ved at få styr på alle de dokumenter og procedurer, der skal overholdes, og at det vil tage tid at forstå omfanget af loven.

Formandens afsluttende bemærkning

Vores resultater viser, at også en mindre forening kan levere fordele til medlemmerne, ofte på en hurtigere og mere effektiv måde, da "den lille speedbåd" hurtigere kan manøvrere og tage fat der hvor det behøves. SKAD har de sidste år fået mange tilkendegivelser for det udførte arbejde, men vi oplever også anklager. Jeg vil som formand gerne understrege, at vi arbejder for vores medlemmer, værkstederne, der har udfordringerne tæt inde på livet. Derfor er det ikke altid muligt at sikre at man ikke "træder nogen over tæerne" i ny og næ.

Jeg vil også udtale min tilfredshed med den forandringsproces og navneskifte, som vores paraplyorganisation SMVdanmark – det nye Håndværksråd – har gennemgået. Det er en fornøjelse og meget værdifuldt for os at være del af sådan en organisation, der allerede har vist sit værd på mange områder.



Med disse ord vil jeg overgive beretningen til generalforsamlingen.

A handwritten signature in blue ink, which appears to read "H. Reinhard Hansen".

Henrik Reinhard Hansen, formand