

*SKAD's værksteder sikrer kunden
Kvalitet og tryghed hånd i hånd*

Juli 2013 – Buchberg/Krebs

Drosling (drøvling) af motorcykelmotorer i forbindelse med kørekortsbekendtgørelsen

SKAD har udarbejdet et overblik over de bestemmelser, der finder deres anvendelse i Danmark i forbindelse med erhvervelse af et motorcykelkørekort og de motorcykler man som indehaver må køre på. Der tages udgangspunkt i de på udarbejdelsestidspunktet gældende regler.

Som grundlag anvendes både regler fra Trafikstyrelsen, såvel som kørekortsregler.

Uddrag fra

Trafikstyrelsens synsbekendtgørelse og Justitsministeriets kørekortsbekendtgørelsen

Synsbekendtgørelsen

Afsnit 7.06.001 – Stk. 3 – Side 24 – April 2013

For en motorcykel, der er eller i forbindelse med dansk registrering ønskes ombygget fra »stor« til »mellemstor« eller »lille« motorcykel, tillades nedsættelse af effekten, hvis der foreligger dokumentation i form af f.eks. TÜV-godkendelse af »drosselkittet«.

***SKAD notat:
godkendelse kan finde sted af et anerkendt prøvningslaboratorie fra et EU eller EØS land.***

§ 9. Kørekort til kategori A1 (lille motorcykel) giver ret til at føre:

- 1) Tohjulet motorcykel med eller uden sidevogn med et maksimalt slagvolumen på 125 cm³, en maksimal motoreffekt på 11 kW og et forhold mellem motoreffekt og køreklar vægt på højst 0,1kW/kg.
- 2) Trehjulet motorcykel med en motoreffekt på højst 15 kW eller trehjulet bil med en motoreffekt på højst 15 kW.
- 3) De i § 8 nævnte køretøjer.
- 4) De i nr. 1 og 2 nævnte køretøjer tilkoblet én påhængsvogn eller ét påhængsredskab. Stk. 2. Foreligger der ikke oplysning om køreklar vægt (egenvægt med tillæg af vand, olie og brændstof), anvendes motorcyklens egenvægt med tillæg af 15 kg.

SKAD notat:

en motorcykel kategori A1 må maksimalt have en effekt på 11 kW. Sådan en motorcykel må ikke veje mindre end 110 kg.

End motorcykel kategori A1, der vejer mindre end 110 kg, skal have begrænset effekten.

Effektformindskelsen (drosling) skal ske i forhold 0,1 kW pr. 1 kg, f.eks. vejer en motorcykel 80 kg, må den maksimale effekt være 8 kW.

§ 10. Kørekort til kategori A2 (mellemstor motorcykel) giver ret til at føre:

- 1) Tohjulet motorcykel med eller uden sidevogn med en maksimal motoreffekt på 35 kW og et forhold mellem motoreffekt og køreklar vægt på højst 0,2 kW/kg og ikke afledt af motorcykler med mere end den dobbelte maksimale motoreffekt.
- 2) De i § 9, stk. 1, nr. 1 og 2, nævnte køretøjer.
- 3) De i § 8 nævnte køretøjer.
- 4) De i nr. 1 og 2 nævnte køretøjer tilkoblet én påhængsvogn eller ét påhængsredskab. Stk. 2. Foreligger der ikke oplysning om køreklar vægt (egenvægt med tillæg af vand, olie og brændstof), anvendes motorcyklens egenvægt med tillæg af 15 kg.

SKAD notat:

en motorcykel kategori A2 må maksimalt have en effekt på 35 kW. Sådan en motorcykel må ikke veje mindre end 175 kg.

En motorcykel kategori A2, der vejer mindre end 175 kg, skal have begrænset effekten.

Effektformindskelsen (drosling) skal ske i forhold 0,2 kW pr. 1 kg., f.eks. vejer en motorcykel 120 kg, må den typegodkendte effekt ikke være større end 48 kW, og den droslede effekt maksimalt 24 kW.

Drosling (drøvling) af en motor må maksimalt medføre en begrænsning af den i typegodkendelsen oplyste effekt med 50 % i forbindelse med anvendelse af et kørekort kategori A2. Det betyder, at motorcykler for eksempel, med en typegodkendt effekt på over 70 kW, ved en vægt på 175 kg ikke må føres med et A2 kørekort.

Regnestykkeeksempel:

en motorcykel på 130 kg ønskes anvendt med A2 kørekort.

175 kg – 130 kg = 35 kg. 35 kg x 0,2 kW = 7 kW. 35 kW – 7 kW = 28 kW

Motorcyklen må maksimalt have 28 kW.

Den motorcykel, der ønskes droslet, må i dette eksempel have typegodkendt maksimalt 56 kW (50 % af 56 kW).

§ 11. Kørekort til kategori A (stor motorcykel) giver ret til at føre:

- 1) Tohjulet motorcykel med eller uden sidevogn.
- 2) Trehjulet motorcykel med en motoreffekt på over 15 kW eller trehjulet bil med en motoreffekt på over 15 kW.
- 3) Det i § 10, stk. 1, nr. 1, nævnte køretøj.
- 4) De i § 9, stk. 1, nr. 1 og 2, nævnte køretøjer.
- 5) De i § 8 nævnte køretøjer.
- 6) De i nr. 1-4 nævnte køretøjer tilkoblet én påhængsvogn eller ét påhængsredskab.

SKAD notat:

der er ingen begrænsninger i denne kategori.

