



# SKAD's virke på MC området

Skad blev grundlagt i 1907 og er en anerkendt brancheforening der samler blandt andet køretøjsbyggere i Danmark.

Hvad er det SKAD gør på MC området?

Danmark har, i forhold til andre lande, et stort skatte-tryk på motorkøretøjer. Dette gør blandt andet, at det skattemæssigt er forbudt at bygge om på sit køretøj i stor stil. Specielt køretøjer under den lempelige afgiftsregel, der er indregistreret som veterankøretøjer, må ikke ændres i udseende i forhold til original.

## Ny lovgivning på afgiftsområdet

2006/2007 blev den nye registreringsafgiftsbekendtgørelse vedtaget, der gav SKAT mulighed for at inddrage allerede betalt registreringsafgift på køretøjer, der var bygget om i stor stil. På baggrund af en politisk beslutning fokuserede SKAT på Harley Davidson motorcykler.

Sommer 2007 gennemførte SKAT razziaer i stor stil mod blandt andet Harley Davidson træf og på landevejene. Dette blev der fortsat med gennem 2008 og 2009, hvor Harley Davidson motorcykler også blev beslaglagt.

## Stiftelse af SKAD MC Gruppe

I maj 2010 samledes nogle Harley Davidson værksteder i Harley Davidson Odenses klubhus, hvor SKAD blev indbudt. På mødet blev mulighederne omkring politisk arbejde drøftet, for at arbejde med lovgivningen og afgiftsregler. August 2010 blev SKAD MC gruppen stiftet.

SKAD afholdt møder og kurser for MC værkstederne, for at informere omkring lovgivning og regler på synsområdet. Der blev udarbejdet retningslinjer, alle skulle holde sig efter.

## SKAD kontakter Skatteminister

September 2010 kontakter SKAD i samarbejdet med Håndværksrådet for første gang Skatteministeren angående manglende regler og manglende retssikkerhed på motorcykelområdet.

Resten af 2010 og foråret 2011 øger SKAD trykket på Skatteministeren og Skatteministeriet og deltager ved mange møder.

## Skatteministeren træffer en beslutning

Maj 2011 sender Skatteministeren et svarbrev angående ombygning af motorcykler og refererer til at customisering kan anses som almindelig vedligeholdelse.

## Fender struts

Maj 2011 fik SKAD godkendt bortskæring af fender struts på Harley Davidson Softail motorcykler.

## SKAT og Politiet til USA på HD kursus

Sommer 2011 rejser flere medarbejdere fra SKAT og Politiet til USA for at modtage dybdegående Harley Davidson kurser. Dette udmønter sig i, at begge myndigheder anser ombygning af Harley Davidson motorcykler med ikke originalt udstyr som tab af identitet.

## Politiet bortsliber stelnumre

Sommer 2011 påbegynder politiet at bortslibe stelnumre på Harley Davidson motorcykler. SKAD påpeger dette som en kritisabel handling og hjælper ejere med at få et stelnummer tilbage.

## Ombygning afgiftsfri

I efteråret 2011 har SKAD flere møder med SKAT Motor, hvilket 1. december 2011 resulterer i en bekendtgørelse fra SKAT Motor om ændring af regler indenfor ombygning af motorcykler.

## Veterankøretøjer kan omafgiftes

Loven forbyder ombygning af veteranmotorcykler. For at få mulighed for at ombygge veteranmotorcykler afgiftsfri, får SKAD januar 2012 etableret mulighed for hos SKAT at omafgifte en veteranmotorcykel til normal status, hvorefter denne kan ombygges.

SKAD's arbejde har bevirket, at man nu kan ombygge en motorcykel afgiftsfri i Danmark over minimum 3 år, uden at være bange for at overtræde loven. Samtidigt har vi sikret at synsvirkningerne syner motorcykler korrekt, for at sikre ejeren for senere problemstillinger.

SKAD har skabt "The Freedom To Build".

