

Nyt år med fairness

HVERT ÅRSSKIFTE ER en god anledning til at gøre status over året der gik, samt tænke på det nye år, der netop er blevet skålet ind. Således også i autobranchen. Traditionen tro bringer vi i dette og næste udgave af fagbladet tanker fra branchens organisationer om, hvordan det gik, og hvordan det skal gå. Mange ord falder naturligvis på krisen, men samlet set er der optimisme for 2010. Enkelte anviser endog flot, hvordan de og vi skal komme godt på vej. Glædeligt, at vi fra start hører tanker om, at nu kan det kun gå fremad.

DE STRAMME TIDER er mærkbare, ikke mindst på konkurrencen – en konkurrence der også gælder mellem de enkelte organisationer, der naturligvis skal varetage hver deres medlemmers interesser. Især bliver der kigget tilbage på et år med megen konkurrence mellem de autoriserede og frie værksteder. Alt efter hvilke briller man har på, kan der siges for og imod de tiltag, vi har set fra flere sider. Men generelt maner alle til mere fair konkurrence, end vi så i 2009. Lærlingsituationen bliver omtalt af flere, og her gælder opfordringen: Tag og uddan nu den rigtige arbejdskraft.

OGSÅ HER PÅ fagbladet gør vi status og ser frem til et spændende år, idet Motor-magasinet har fået nye ejere. Som man vil kunne læse andetsteds i bladet, har vi, og en række andre fagblade under det tidligere Aller Business, nu fået to erfarne fagbladsfolk bag rattet, og det lover godt for, sammen med autobranche, at kunne gøre 2010 til et godt år at kunne se tilbage på om 51 uger, når næste årsskifte skal skåles ind.

Godt nytår!



SKAD nu også til motorcykler

Brancheorganisation gør klar til at udvide kredsen.

ORGANISATION

At om- eller opbygge et køretøj har i over 100 år været grundstenen i Sammenslutningen af Karrosseribyggere og Autooprettere i Danmark (SKAD). Mange medlemmer hos SKAD er specialiseret i at om- eller opbygge alt fra lastvogne, busser, anhængere og varebiler til ambulancer, brandbiler, postbiler, rustvogne, kraner og handicapbiler med meget mere.

At om- og opbygge motorcykler, er ligesom for oven nævnte køretøjer, et håndværk, der kræver sin mand, påpeger brancheorganisationen.

- Virksomhederne, der typisk er af mindre størrelse, har ligesom andre værksteder behov for støtte, rådgivning og vejledning indenfor de mange områder, SKAD kan tilbyde. Heriblandt kan nævnes virksomhedsrådgivning, markedsførings-

rådgivning, teknisk rådgivning, arbejdsgiver- og juridisk rådgivning, uddannelse, rabatorndninger, rådgivning i forbindelse med TÜV og syn, siger Thomas Krebs, direktør hos SKAD, der har et tæt forhold til motorcykelbranchen. Specielt de lovgivningsmæssige områder har han en del kendskab til.

- Vi føler, at der er et behov for at samle de virksomheder under vores paraply, der har med motorcykler at gøre, da disse kæmper med samme re-

gelsæt og udfordringer, som vores andre medlemmer, der opbygger køretøjer. Derfor er det naturligt for SKAD at tilbyde disse virksomheder et medlemskab, da SKAD dækker alle områder inden for det teknisk/faglige, lovgivningsmæssige og arbejdsgivermæssige, udtaler han.

- Vi sætter fokus på den faglige kvalitet og kompetence samt arbejder på vores medlemmers vegne for at skabe klare retningslinjer og regelsæt, som også findes i andre europæiske lande, tilføjer han.

SKAD er siden 1907 en landsdækkende branche- og arbejdsgiverforening, der dækker alle virksomheder, der opretter, om- og opbygger køretøjer, så som person- og varebiler op til 3500 kilogram, motorcykler samt lastbiler, varebiler, busser, anhængere og chassis over 3500 kilogram. SKAD har egen overenskomst med Dansk Metal.

Mere på www.skad.dk.



Der er et behov for at samle de virksomheder, der har med motorcykler at gøre, da de kæmper med samme regelsæt og udfordringer, som vores andre medlemmer, siger SKAD-direktør Thomas Krebs.

mich

Barfoed er klar til eCall

Ministeren vil arbejde for automatisk nødopkald i Danmark.

ELEKTRONIK

Systemet eCall, der automatisk foretager nødopkald til alarmcentralen, hvis bilens passive sikkerhedssystemer, såsom airbags, bliver udløst, er nu også på vej i Danmark. Systemet overfører samtidig præcise oplysninger om, hvor ulykken er sket.

Transportminister Lars Barfoed er nu klar til at underskrive et såkaldt Memorandum of Understanding, som er en vigtig hensigts-

erklæring, der forpligter EU-lande til at arbejde for indførelse af eCall.

- Jeg er meget optaget af de muligheder, der er for at bruge nye teknologier til at redde liv i trafikken, og eCall er et koncept, som jeg har store forventninger til. Systemet har to store fordele. For det første ringes der op til alarmcentralen med det samme, når der er sket en ulykke, hvor en eller flere airbags er udløst. Det er navnlig en fordel, hvis føreren er forulykket et sted,



Lars Barfoed.

hvor det vil tage lang tid, før nogen kommer forbi og

tilkalder hjælp. Hvert eneste minut, der kan spares, har betydning for, hvor alvorlige skader de implicerede får. For det andet overføres der automatisk præcise oplysninger til alarmcentralen om, hvor ulykken er sket. Mange mennesker er fortumlede og ved ikke rigtigt præcist, hvor de befinder sig, når de har været ude for en ulykke, og så kan det koste kostbar tid at finde frem til ulykkesstedet, siger Lars Barfoed.

eCall forventes indført frivilligt, så købere af nye biler kan tilvælge eCall. Dansk eCall kan tidligst være klar i 2011. mich

MOTOR•MAGASINET

MOTOR-MAGASINET

Hovedkontor:

Marielundvej 46 E · 2730 Herlev

Tlf. 70 11 51 00 · Fax 44 85 89 25

info@motormagasinet.dk

Ansvarshavende chefredaktør:

Michael Nørfelt,

mn@motormagasinet.dk

Redaktion:

Kim Lesanner, Skive:

kile@motormagasinet.dk

Terkel Spangsbo,

tsp@motormagasinet.dk

Tina Altenburg,

tinaalt@motormagasinet.dk

DTP ansvarlig:

Anne Evensen

Eksterne journalister:

Kurt Ellegaard, Odense

Hans Rømer, Vamdrup

Jens Jessen, Skanderborg

Christiansborg redaktion:

Claus Djørup

Se endvidere listen over vort
branchepanel bag i bladet

Annonceafdeling:

Suzanne Zabava, salgschef

suz@motormagasinet.dk

Jan Hansen

jh@motormagasinet.dk

Tryk: Morsø Folkeblad

Abonnement:

Pris for et års abonnement (44

numre) 595 kroner.

Pensionister og studerende 298

kroner. Tlf. 44 85 88 06

Telefontid mellem kl. 10.00-14.00.

abonnement@allerbusiness.dk

Udgiver:

Danske Fagmedier A/S,

Marielundvej 46 E, 2730 Herlev

Tlf. 44 85 88 99

Medlem af:



Nettoplagstal for perioden 1. juli 2008 - 30. juni 2009: 10.117 eksemplarer ifølge Fagpressens Mediekontrol. ISSN 0109-7490

Kontrolleret af:



Gengivelse af bladets artikler eller dele heraf kun tilladt med tydelig kildeangivelse. Erhvervs-mæssig gengivelse af bladets annoncer er ikke tilladt. Bladet kan ikke påtage sig ansvar for fotos, manuskripter m.m. der indsendes uopfordret.

