

# Verdens største organisation for frie pladeværksteder og automalere

SKAD's medlemmer nyder godt af arbejdet i den internationale organisation AIRC. Det giver blandt andet adgang til ny viden i form af kurser og uddannelse.

## SAMARBEJDE

Gennem mange år har SKAD og FAI haft et medlemskab i AIRC, som repræsenterer internationale interesser for pladeværksteder og automalere, samt køretøjsopbyggerne.

De to organisationer dækker disse områder i Danmark, og medlemskabet i AIRC har bidraget med mange fordele for medlemmerne, udtaler SKAD-direktør, Thomas Krebs.



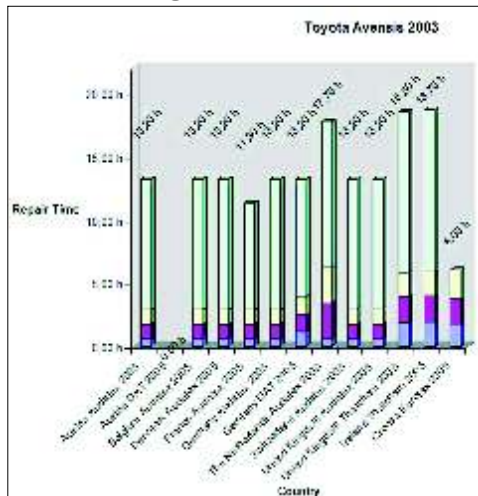
Thomas Krebs, SKAD.

AIRC har medlemmer i Østrig, Belgien, Kroatien, Frankrig, Tyskland, Grækenland, Irland, Italien, Japan, Luxemburg, Holland, Skotland, Spanien, Schweiz, England, USA og her i Danmark, og dermed har man en relativt stor indflydelse på udviklingen af lovgivning og regelsæt.

AIRC har flere forskellige afdelinger, der både beskæftiger sig med Audatex (det vi kalder for Autotaks i Danmark), hvor man sammenligner bilmodeller, skadesopgørelser og timeforbrug over hele Europa; en teknisk afdeling, der undersøger nye samlings-

metoder og svejseteknologier, der kan anvendes til svejsning af alle mærker biler; en politisk afdeling, der håndterer lobbyisme i Brüssel på EU-plan, såsom EURO5, gruppefritagelser, konkurrencemæssige tiltag; samt en dokumentationsafdeling, der fremstiller de eneste reparationstips for pladefolk på bilmærke og bilmodelniveau. AIRC har også grundlagt EURO-GARANT, som har udviklet den eneste bredt anerkendte reparationsstandard inden for autoopretning og uddannelse.

SKAD har gennem flere år givet medlemmerne ad-



Audatex er den europæiske version af Autotaks, hvor man sammenligner skadesopgørelser og timeforbrug for de enkelte bilmodeller over hele Europa.

gang til disse tips, der hjælper mange i det daglige arbejde.

## Tips af høj værdi

Tipsene er så populære, at Audatex nu også vil købe adgang til disse tips, fordi man fra Audatex's side mener, at tipsene har sådan en høj kvalitet, at man nu ønsker at implementere dem i deres skadesopgørelsesprogram. Dem, der bruger tipsene til dagligt, kender dennes værdi.

opretter andre mærker end deres egne.

## Nyeste teknologier

På uddannelsessiden vil SKAD, i samarbejde med AIRC, udarbejde tiltag til kurser, der omhandler de nyeste teknologier inden for reparationsteknologien.

Det vil typisk være de nye limningsmetoder, materialekundskab ved svejsning, nitning, og meget andet. Disse kurser vil blive afholdt af kompetente specialister, som AIRC stiller til rådighed for SKAD.

Vi ønsker at tilbyde vores medlemmer adgang til fremtiden inden for autoopretning, da det er der, hvor udfordringerne findes, siger Thomas Krebs.

Ligeledes vil vi med tiden fokusere på reparationskvalitet og adgang til øget know-how inden for området. Vi arbejder også på en e-learning-mulighed, så vores medlemmer har mulighed for over internet at få adgang til uddannelsesområder. Dermed sparer man en masse tomgang på værkstedet, samt



har adgang til den nyeste viden, tilføjer han.

## Formår at sætte standarden

Et område, hvor AIRC har en stor effekt, er tiderne inden for Audatex. I Holland har man typisk mere tid til en skade, end i andre europæiske lande. Det har man opnået ved, at AIRC har formået at sætte standarden for, hvad der kan tillades, hvilket både bilimportører og forsikringselskaber har indordnet sig under. Vi vil også her i Danmark anvende den store viden på området hos AIRC, og man har allerede tilbudt os at assistere os i de bestræbelser, der er nødvendige for at påvirke udviklingen på dette område i fremtiden.

Jeg er personligt glad for, at vi har så stort et arsenal at tilbyde vores medlemmer. Denne service er der ikke andre, der kan tilbyde, hvilket naturligvis passer os godt, siger Thomas Krebs.

## Sitet autoteket.dk lukker

Bilsitet autoteket.dk har valgt at lukke og derfor er siden inaktiv fra 5. februar og frem til 31. august 2010, hvor siden nedtages permanent. Det sidste ugentlige nyhedsbrev er sendt ud.

Autoteket blev etableret for at sikre hele autobran-

chen en hjemmeside, hvor ansatte og ejere kunne hente inspiration og praktisk information til hverdagen, som det forklares på sitet. Autoteket bestod af nyheder, pressemeddelelser, branchenøgler, markedsplads og nyt om navne.

Journalist på autoteket.dk var Jørgen Krane-Shyer.

Hvis man har kommentarer eller andet på hjerte, er man velkommen til at skrive til mail@autoteket.dk indtil slutdatoen, oplyser siden, som takker læserne for denne gang. mich



## Reserve dele ENGROS

Leveret direkte fra Danmarks største lager !!  
Alt i sliddele - servicedele - skadesdele + alt andet

Vi ekspederer omgående !!  
og sender varerne samme dag ...

Mitsubishi - Hyundai  
Herning

Hedegaard biler a/s  
Dueoddevej 4 - 7400 Herning  
Danmarks Mitsubishi Hyundai-center nr. 1

Ring på  
**97-220311**  
Dit bedste reservedels-nummer  
eller fax 97-221197  
reservedele@hedegaard-biler.dk



# PAVA

**PAVA er vejen frem, når det gælder effektiv rustbeskyttelse!**

Find dit lokale PAVA-center på [www.pava.dk](http://www.pava.dk)

Eneste kæde der stikprøvekontrolleres af **FDM**

**Telefon 98 38 05 00**  
anviser nærmeste forhandler

- Du tjener løbende gode penge ved at sælge PAVA rustbeskyttelse
- Når du får rustfri biler i bytte, giver det dig hurtigere omsætning og bedre priser
- Husk at rustbeskytte efter skader - ellers er der risiko for, at rustgarantien bortfalder
- Vælger du selv at gøre dette, har vi de godkendte produkter og sprøjteudstyr
- PAVA - er et olie/voksprodukt, og er foreneligt med alle typer rustbeskyttelse