



Sammenslutning
af Køretøjsbyggere
og Autooprettere
i Danmark

Ny synsvejledning giver plads til presenning

Der er godt nyt til landets ca. 9.000 tiptrailere, 100.000 containerne og andre køretøjer, der kører med rullepresenning. De kan nu igen blive godkendt ved syn.

Hen over foråret har en række vognmænd oplevet, at deres køretøjer med rullpresenninger, som gennem flere år er blevet godkendt ved et periodesyn, pludselig blev kasseret. Grunden er, at der har været tvivl om, i hvilket omfang rullepresenninger med tilhørende rør og beslag skulle regnes med i den totale køretøjsbredde på 255 cm.

Denne problemstilling fik DTL, SKAD (Sammenslutning af Køretøjsbyggere og Autooprettere i Danmark) og SKAD medlem, Spørring Karrosseri til i fællesskab at rejse sagen om tolkning af reglerne over for Trafikstyrelsen. I den gode dialog med Trafikstyrelsen påpegede organisationerne bl.a., at man i andre EU lande, fx Tyskland og Sverige, ser bort fra rullepresenningerne, når man måler køretøjernes bredde.

Resultatet er, at Trafikstyrelsen har udsendt en ny meddelelse, hvor det præciseres, at rør, beslag, eventuelle håndtag samt beslag til opbevaring af presenning i åben stand ikke regnes med, når køretøjets bredde måles.

Roser fra både DTL og SKAD

Hos DTL og SKAD er der stor tilfredshed med både samarbejdet og sagens resultat.

”Vi er glade for den forståelse, vi har mødt hos Trafikstyrelsen og sætter stor pris på styrelsens hurtige og effektive behandling af sagen. Vi er også glade for det gode samarbejde med DTL, der repræsenterer mange af vores medlemmers kunder,” siger direktør i SKAD Thomas Krebs.

”I DTL er vi meget tilfredse med, at vores medlemmer helt lovligt kan køre med rullepresenning på de danske veje. Rullepresenninger har under mange transporter stor betydning for sikkerheden. Samtidig med kan rullepresenningerne være en stor gevinst for miljøet,” siger konsulent i DTL Karsten Gade.

29.10.2010