



www.skad.dk

The Freedom To Build – et SKAD initiative

I mange år har folk drømt om at kunne bygge om eller sågar bygge selv. Det gælder i høj grad motorcykler, men også biler.

I 2010 grundlagte SKAD en MC sektion, der hovedsageligt består af frie MC værksteder og leverandører, der blandt andet lever af at bygge motorcykler om, sælger custom udstyr og hjælper deres kunder. Årsag til dette var et behov for at skabe klare regler og mere frihed – svarende til den der findes i andre EU lande.

Ved hjælp af Håndværksrådet, som SKAD er medlem af, gik SKAD i gang med at arbejde politisk med både SKAT og Trafikstyrelsen. Mange gode resultater til fordel af MC folk blev skabt, så Custom verden i dag kan realisere mange flere ting på lovlig måde, end for bare ganske få år siden.

Den største sejr var 3-års reglen. Den betyder i dag at man afgiftsfri kan bygge en motorcykel om, uden at identiteten skattemæssigt går tabt.



I slutning af 2014 blev TFTB grundlagt. Et udvalg af 4 private personer og SKAD direktøren blev udvalgt til at tage sig af opgaverne i udvalget og gruppen. Det må understreges at udvalgets medlemmer stiller deres tid gratis til rådighed for sagen, og betaler selv for udgifter i forbindelse med transport. På et tidspunkt vil transportudgifter blive refunderet.



Flere giver desværre til kende at de ikke mener at SKAD eller TFFB har ydet noget, og de ikke kan se at de skal betale 350 kroner om året for at støtte. Mange folk var tilsyneladende ikke klar over at der siden 2011 blev lagt gratis dokumenter ud på skad.dk, som nu udelukkende findes i den lukkede TFFB gruppe på Facebook. SKAD har desuden løbende informeret siden 2010 i MC Touring Nyt og HD Journalen - helt gratis! Disse mange artikler kan fortsat hentes gratis på skad.dk under presse.

Desværre koster det penge og tid at arbejde med politik - penge vi ikke længere har som mindre forening (SKAD). SKAD har siden 2010 investeret omregnet ca. 300.000 kroner i arbejdet for mere custom, og resultaterne er også kommet i en lind strøm.

Her er der eksempler på hvad vi har opnået:

- 3 års reglen på afgiftsområdet - det er nu muligt at ombygge afgiftsfri (mindre ombygninger kostede hele afgiften tidligere).
- Klare regler hvad man må og hvornår. Tidligere blev reglerne fastsat af enkeltpersoner hos SKAT rundt omkring i DK, hvilket gav store problemer.
- Etablering af et skattecenter for Harley Davidson i Taastrup, da der var stor forskel på fortolkning af afgiftsregler og tab af identitet andre steder i DK.
- Godkendelse af TÜV certificering i DK (stammer fra AME gaffelprojektet siden 2007 ved TekCoach). Bemærk at loven tidligere ikke gav lov til at udskifte forgaffel og bagsvinger eller andet! Mange har gjort det, men motorcyklerne blev synet forkert og var dermed ulovlig.
- Ændring af synsregler, hvor TÜV nu kan godkendes. Dette gør det ekstremt nemt at bygge om og få tingene synet.
- Omafgiftning af motorcykler, hvor der er betalt veteranafgift, så de kan ombygges. Veteranafgiftede køretøjer må ikke bygges om! Omgående tab af identitet!

- Afskæring af fenderstruts på en HD Softail anses ikke længere som konstruktiv ændring. Desværre er der ikke midler lige nu til at arbejde videre med dette, for også at gøre Cafe Racere lovlige, som indtil videre er ulovlige.
- Højt styr i samarbejde med Rene fra HDCC.
- Godkendelse af køretests i Tyskland ved større ombygninger (var ikke muligt før). Her var specielt nogle SKAD værksteder, der har medvirket med stor indsats og penge til at få det her til at virke. Har reddet mange motorcyklejere for tab af afgift og inddragelse af køretilladelse. Dette er også grundlag for at der fremover vil være mulighed for at bygge mere om og bygges selv. Der arbejdes på sagen, men det koster en del penge og tid.
- SKAD værkstederne har hjulpet mange at få godkendt motorcykler, der var bygget om, uden tab af afgift.
- SKAD har stoppet Politiet i at slibe flere stelnumre ud af HD'er. Der er flere der har fået slebet stelnumret ud af kronrøret, også efter ny afgift blev betalt. Dermed er motorcyklerne værdiløse. Her er der reelt tale om tab af flere millioner kroner.
- SKAD har sørget for at SKAT Indsats ikke længere beslaglægger motorcykler i stor stil. Der har ikke været razzia i stor stil som tidligere siden 2012.
- SKAD har sikret at de fleste synshaller i dag syner motorcykler korrekte, så kunderne ikke lige pludseligt står med problemer herefter.

Og SKAD bliver ved – hvis der naturligvis er støtte fra MC folk gennem TFTB. Ingen har råd til at arbejde gratis. Husleje, lønninger, forsikring, skat, strøm, telefon, benzin og meget andet skal jo betales.

I dag gælder det den store sag om etablering af nye **synsregler om Custom**, og der kan oplyses om at der er stærke kræfter der prøver at stoppe os. Men det må ikke lykkes! Vi nyder stor tillid hos Trafikstyrelsen. Men I alle skal være med til at give arbejdet fundament. Jo flere der kommer med, jo større indflydelse har vi. Det er hele TFTB tanken!

Det er nemt at blive medlem af TFTB. Besøg siden http://www.skad.dk/303-202-for_mc_kunder_af_skad.htm, udfyld skemaet og mail det, eller bare send en mail med de oplysninger, som oplyses i skemaet. Vores kasser tager sig af resten.