



På udstillingen deltog Claus W. Sørensen (tv) og Allan Poppe fra Randers sammen med Thomas Krebs fra SKAD.

## SKAD starter privat mc-støttegruppe

Siden 2010 har karrosseriforeningen SKAD arbejdet målrettet for at skabe større frihed på customområdet, hovedsageligt med hensyn til afgifter på og syn af motorcykler. I den forbindelse har man i 2011 og 2012 fået aftaler i hus med SKAD Motor om den såkaldte 3-års regel ved ombygninger. Også på synsområdet har Trafikstyrelsen ændret holdning og har gennem tiden ændret på kravene omkring syn af ombyggede motorcykler på baggrund af SKAD's arbejde, oplyser foreningen.

Målsætningen med arbejdet er at opnå samme muligheder, som man for eksempel har i Sverige, Tyskland, Holland, England og andre EU-lande. Dette vil ikke kun skabe større interesse for custombranchen, men også bidrage positivt med nye virksomheder og arbejdspladser, mener SKAD-direktør Thomas Krebs.

For at skabe både politisk og økonomisk støtte har SKAD allerede i 2010 introduceret kampagnen

"The Freedom to build". I efterår 2013 er det så lykkedes at skabe en egentlig bevægelse i samarbejde med kendte folk fra custom-verdenen i Danmark, der har stor erfaring og også et stort netværk. I løbet af januar 2014 blev der derfor grundlagt en gruppe på Facebook med samme navn som SKAD kampagnen, og i løbet af tre måneder kom der næsten 1000 medlemmer til.

I forbindelse med Stretefire udstillingen "Scandinavian Motor Show" i Fredericia den 2. til 4. maj var "The Freedom to build" repræsenteret. Arrangørerne stillede et område gratis til rådighed som støtte for tiltaget, da SKAD kampagnen også har til mål at samle de virksomheder og private, der bygger om på biler.

- Her gælder de samme regler som for motorcykler. På sigt vil bevægelsen antage en juridisk form, så gruppen kan blive en egentlig del af SKAD og styrke SKAD's arbejde, udtaler Thomas Krebs.

mich

# SKAD giver genklang på de bonede gulve

Positive signaler fra karrosseriforeningens generalforsamling på Fyn.

## POLITIK

Af Michael Nørfelt

- SKAD udvikler sig hele tiden. Det har vi gjort væsentligt i 2013, og gør det stadig i 2014. Som formand er jeg stolt af, at vores visioner bliver virkelig gjort, og at medlemmerne bakker op omkring det, vi gør. Vores arbejde i SKAD giver genklang i hele branchen, og vi nyder stor respekt, hvor end vi kommer, og flere og flere steder er det SKAD, man lytter til. SKAD har haft medvind, og der er kommet medlemstilgang, hvilket er glædeligt. Også vores regnskab viser et pænt positivt resultat, hvilket vi kan være stolte af.

Med denne positive salut indledte formand Henrik Reinhard Hansen sin årsberetning 2013/2014, da brancheforeningen onsdag den 30. april holdt generalforsamling på Vissenbjerg Storekro på Fyn.

SKAD er arbejdsgiver- og brancheorganisation for autooprettere, opbyggere, indrettere, hydraulikservice, motorcykelværksteder, leverandører til branchen og andre relaterede fag.

- 2013 var et spændende år for hele den danske autobranche. Endnu engang er jeg stolt af at være formand for en forening, der sætter dagsordenen inden for flere forskellige områder i vores branche, ligesom vi føler, vi har medlemmers fulde opbakning til det, vi gør, fortalte formanden.

- Den generelle udvikling i autobranche har været lidt op ad bakke for



SKAD holdt 30. april generalforsamling på Vissenbjerg Storekro på Fyn i flot solskinsvejr.



Henrik Reinhard Hansen aflagde formandsberetning.

mange - i alle dele af autobranchen, oprettere, bygge- og motorcykel-medlemmer. Vi bliver alle presset mere og mere af flere forskellige faktorer, blandt andet, udenlandsk arbejdskraft, forsikringselskaber samt billige og dårlige produkter. SKAD arbejder stadig for at forbedre vilkårene for sine medlemmer, og at det skal være muligt at holde kvaliteten og sikkerheden helt i top, uden at det skal koste på bundlinjen. Der har været, og der er stadig, store udfordringer i autobranche med faldende skadesantal, mikrobiler, der præger vores hverdag med færre reparationer til følge, og den evige kamp med at få det hele til at hænge sammen, sagde Henrik Reinhard Hansen og tilføjede:

## Kæmper stadig og hårdt

- Tror mig når jeg siger: Vi kæmper stadig, og vi kæmper hårdt. Vi høres mange steder, og det giver genklang, også på de bonede gulve, hvor der tages beslutninger på højt plan, der har betydning for os alle. Reparationsgrænsen er ændret, et fantastisk stykke arbejde med Håndværksrådet som tovholder er kommet i hus. Den samlede danske autobranche stod sammen, vist første gang det er sket nogensinde - se hvad vi kan, når vi står sammen. Jeg er overbevist om, at der er optimisme både omkring arbejde og medarbejdere rundt omkring på værkstederne hos SKAD's medlemmer.

SKAD-formanden benyttede samtidig lejligheden til at opfordre til endnu tættere samarbejde på

tværs af brancher og organisationer.

- Det nytter ikke særligt meget bare at "buldre" der ud af, kopiere andres ideer og koncepter, og så bare tro man kan det hele selv. Det kommer man i vores øjne ikke særligt langt med. I SKAD samarbejder vi meget bredt, og det giver rigtig gode resultater, bemærkede Henrik Reinhard Hansen.

## Eurogarant

Eurogarant Danmark ApS kom til i juli 2013.

- Det er vores eget lille barn, der er sat i søen. Hun har god vind i sejlene, og det går rigtig godt. Fra flere sider, og ikke mindst fra vores medlemmers side, er der udvist stor interesse

for SKAD's arbejde. Dejligt at vi sammen fik skabt endnu en succes. Vi har med Eurogarant i Danmark vist, at en egentlig kvalitetsgodkendelse har sin berettigelse hos seriøse skadeoprettere og forsikringselskaber, sagde formanden, som i sin beretning videre kom ind på overenskomstforhandlinger 2014, opbyggerområdet, MC-området og efterårsmøderne.

- SKAD er udkommet med et flot positivt resultat, hvilket viser, at SKAD er på den rette vej. Og alle de tiltag og projekter, SKAD har arbejdet med de sidste fire år, giver nu pote. Der har været højt humør blandt de fremmødte medlemmer og stor tilfredshed med SKAD's virke. Det viser, at vi igen er tilbage på den rette vej, og at vi kan tilbyde vores medlemmer en ægte merværdi, der gavner de enkelte medlemmers virksomhed. Krisen har dog sat sine spor, og der kæmpes hårdt, supplerer SKAD-direktør Thomas Krebs efter generalforsamlingen.

Ugens mest læste på netavisen [www.motormagasinet.dk](http://www.motormagasinet.dk):

### • SKAD giver genklang

Positive signaler fra karrosseriforeningens generalforsamling den 30. april på Vissenbjerg Storekro på Fyn.

### • Skat spærrer nummerplader

Siden 1976 har forskellige bogstavkombinationer været spærret, fordi de blandt andet kan virke stødende.

**Husk** at avisens abonnenter frit kan læse alt på netavisen ved at logge sig ind - også de mange nyheder, som ikke står i printavisen.



MOTOR·MAGASINET