

Topdanmark i god dialog med SKAD

Også forsikringsseksket Topdanmark kontrollerer udført karrosseriarbejde for at højne sikkerheden af genopbyggede trafikskader.

V har modtaget



Thomas Krebs, direktør i SKAD, autobranschens organisation for karrosseribranchen.

Ved et møde hos Topdanmark forleden fik vi hos SKAD en gennemgang af det forløb, Topdanmarks taksatorer har gennemgået på Teknisk Skole i Silkeborg.

Det er med stor glæde at modtage information om, at Topdanmark og er begyndt med kontroller af det udførte arbejde inden for karrosserisikkerhed og korrekt opretning, samt at Topdanmark anvender information fra SKAD til internt brug.

Naturligvis er det en længerevarende læreproces, der efter Topdanmarks udsagn kræver tilpasning og overvejelser, men der er ingen tvivl om, at det på sigt vil gavne branchen og kunderne.

Topdanmark gav klart til kende, at man er åben overfor en brugbar dialog med SKAD på området, hvilket SKAD naturligvis er glad for og følge op på i den kommende tid.

At bruge sund fornuft er noget, mange diskuterer i branchen. At totalskade biler, fordi hele sider helt op til taget skal skiftes, eller paneler, hvor der kun må skarres i knæstykket, hvor en bagskærm ikke må skarres i knæstykket men kun i panelet, og meget mere, er emner, som mange kloge hoveder prøver at finde hoved og hale i.

Der er ingen tvivl om, at Topdanmarks holdning til sund fornuft, så længe den sikrer bilens NCAP stjerner, er i harmoni med SKAD's opfattelse og holdning. Her

er det naturligvis det enkelte værksteds ekspertise, der, i samarbejde med veluddannede taksatorer, kan finde en gavnlig og sikker løsning for kundebilen – altid med fokus på kundens sikkerhed.

Der var ingen tvivl om, at Topdanmark i dette tilfælde altid vil være på kundens side.

OEM dele til biler under seks år

SKAD har med glæde bidt mærke i, at Topdanmark på mødet oplyste om, at man kun anvender OEM dele til

biler, der er yngre end seks år, hvilket er en god politik, der kan bakkes op om af SKAD.

SKAD har sat megen fokus på og forsket i karrosseridele af ringe kvalitet og sikkerhed, specielt efter et rådgivningsforløb ved engelske Thattham.

Der blev fra SKAD's side gjort opmærksom på, at SKAD ikke har noget imod alternative dele, bare de lever op til OEM kvalitet og sikkerhed, og at dette kan dokumenteres, som forskellige leverandører giver udsagn om på deres hjemmeside.

Når man oplyser, at dele er godkendt af for eksempel Thattham i England, TÜV i Tyskland eller andre prøvningslaboratorier, så må der eksistere testrapporter herom, som beskriver materialestyrke, crash-egenskaber, pasform og andre vigtige elementer.

Mange dele i en bils karrosseri, såsom motorhjelm, kofangere, skærme, tværvanger med videre, har stor betydning for både personernes i bilen og fodgængeres sikkerhed, som ingen skal gå på kompromis med. Derfor er det ikke acceptabelt, at dele er

produceret i andre typer materialer, anden pasform, andre dimensioner eller er direkte forkerte i forhold til den oprindelige del.

Heldigvis er det let i dag at kunne dokumentere stål kvaliteten og legeringsforhold på disse dele.

Svejsning og udstyr

SKAD har desuden informeret Topdanmark om, at vi, i samarbejde med AIRC International, har udformet en vejledning i 2011 om korrekt modstandssvejsning, som underbygges af to ISO normer, Ohms lov og en etårig undersøgelse af forskellige svejseapparater og materialer fra autoindustrien i Sassenheim i Holland. I vejledningen er der konkret anført, hvilke krav der stilles både til udstyr, strømforsyning og kompetencer hos pladesmeden.

Kravene er også indarbejdet i Eurogarant kvalitetsstandard for karrosserireparation, som garanterer korrekt modstandssvejsning af de i bilfabrikkernes vejledninger opførte områder.

Vejledningen er stillet til rådighed for Topdanmarks ledelse og taksatorer sammen med anden konkret information omkring karrosseriopretning, da SKAD, som karrosseribranchens repræsentant i Danmark, føler et vist ansvar for, at aktører i autobranschen samt forsikringssekskaber også har adgang til den fornødne viden på karrosseriområdet.

Thomas Krebs, direktør i SKAD, autobranschens organisation for karrosseribranchen

OEM – ORIGINAL EQUIPMENT MANUFACTURER

En OEM del er en del, der fremstilles af bilproducenten eller den virksomhed der fremstiller delen for en bilproducent – det betyder at en reservedel kan betegnes som OEM, hvis den fremstilles samme sted som den del der monteres på bilen på bilfabrikken.

En eftermarkeds reservedel, der ikke er fremstillet af den producent, der fremstiller den originale del, må ikke betegnes som OEM. Denne del kan bære betegnelser som "lever op til OEM kvalitet", hvilket skal dokumenteres med relevante prøvningsrapporter af anerkendte prøvningslaboratorier. I rapporterne skal der dokumenteres de egenskaber, som er relevant for denne del, herunder sikkerhed, materialestyrke, holdbarhed, pasform etc.

Kæmp og vind

Gode råd fra afgående FTZ-direktør Jens Sørensen.

V har modtaget

Vindermentaliteten skal fremelskes endnu mere. Årene, der kommer, ser heldigvis ud til at bringe muligheder. Der er mere optimisme i "industri-luften". Nationalt som inter-

nationalt lugter det af mere tro på tingene og mere vovemed. Uagtet hvor man p.t. befinder sig, bør man gå endnu mere i front og satse endnu mere. Ingen har nogensinde vundet det helt store, bare ved at slå op i banen eller bare følge med strømmen. Vindere er gjort at et andet stof, stof der bare holder længere.

Udnyt de laver priser på penge og generelle finansielle udbud, udnyt dette i kombination med egne ka-

pital værdier/indre værdier. Det bliver ikke billigere at vove.

Herunder et par ideer/hints:

- Brug mest tid på det udviklende
- Alloker de bedste ressourcer til det sværeste (og bedst mulige)
- Find de bedste folk (og betal hvad de koster)
- Ryd op i aktiver som ikke længere er aktiver
- Omform passiver til



Jens Sørensen, FTZ: Nationalt som internationalt lugter det af mere tro på tingene og mere vovemed.

MOTOR-MAGASINET's Branchepanel

For at styrke sammenholdet og ikke mindst at sikre en optimal dialog i autobranschen har Motor-magasinet etableret dette branchepanel, bestående af førende brancheforeninger og organisationer.

AutoBranchen Danmark (tidl. D.A.F. og FAI)

v/formand Knud Nielsen, salg og næstformand Lasse Jæger Jensen, eftermarked
www.autobranschendanmark.dk, e-mail: www.knudnielsen.dk og www.lakspecialisten.dk

Autobranschens Handels- og Industriforening (AUTIG)

v/formand Bernhard Nørby
www.autig.dk, e-mail: autig@autig.dk

Bremse- & Koblingsforeningen i Danmark (BKD)

(Foreningen nedlagt i oktober 2009, men fortsat aktivt netværk)
Kontaktperson Michael Bendtsen
www.bk-d.dk, e-mail: lyddaemper-central@mail.dk

Bilgenbrug Danmark

v/formand Hans-Ove Davidsen
e-mail: hojbyautogen@mail.tele.dk

Centralforeningen af Autoreparatører i Danmark (CAD)

v/formand Henrik Pedersen
www.cad.dk, e-mail: cad@cad.dk

Dansk Autogenbrug (DAG)

v/formand Bjarne Nielsen
www.autogenbrug.dk, e-mail: post@autogenbrug.dk

Dansk Autoglas

v/formand Villy Nielsen
www.danskautoglas.dk, e-mail: danskautoglas@glarmesterlauget.dk

Dansk Bil Forhandler Union (DBFU)

v/formand Jeppe Ruby Laursen
www.dbfu.dk, e-mail: info@dbfu.dk

Dansk Metal

v/formand for automekanikerne i Århus Lasse Bøttcher
E-mail: 0200lab@danskmetal.dk

De Danske Bilimportører (DBI)

v/formand Kristian Krapper
www.bilimp.dk, e-mail: dbi@bilimp.dk

Den Danske Bilbranche

v/formand Hans Vestergaard
www.bilbranchen.dk, e-mail: bil@di.dk

Dækimportørforeningen

v/ formand Kenneth Saust
www.dakimportorforeningen.dk
email: kesau@mail.dk

Foreningen af Danske Cylinderservice Virksomheder

v/formand Lars Weide Olsen
www.cylinderservice.nu, e-mail: hoslgcyl@post6.tele.dk

Motorhistorisk Samråd (MHS)

v/ formand Søren Jacobsen
www.motorhistorisk.dk
mhs@motorhistorisk.dk

Sammenslutning af Køretøjsbyggere og Autooprettere i Danmark (SKAD)

v/formand Henrik R. Hansen
www.skad.dk, e-mail: info@skad.dk

- aktivt
- Find flere midler til udvikling (omfordel om nødvendigt midlerne)
- Få lavet en "total business scanning", så fremt nøgletallene er under medianen
- Operer med et "risikoberedskab" bestående af et kombineret hold fra salgs- & økonomi-afdelingerne

Det handler om at koble rette timing på, det hand-

ler om at risikere/satse i et tempo tilpasset midlerne. Morgendagen indeholder muligheder. Opsøg dem hele tiden. Hold aldrig op med at udvikle, hold aldrig op med at tro på at der er mere at hente. De udholdende er her også fremover. Undgå at hænge fast i bekvemmelighed.

Jens Sørensen, afgående Nordic Forum president og FTZ CEO