

Kronik

Kronikken er læsernes mulighed for selvstændigt at bidrage med debatindlæg af interesse for autobranche. Redaktionen modtager derfor meget gerne forslag til en kronik. Længden må ikke overstige 4000 pc-enheder eller 700 ord.

Kvæl ikke brancheorganisationerne

Grossistkæderne kan ikke erstatte organisationernes politiske og faglige arbejde, skriver SKAD-direktør i en net-kommentar til en leder i Motor-magasinet.

Vi har modtaget

Lederen i Motor-magasinet for nylig om, at kæder overtager mere og mere af organisationernes område, er reel og bør følges op med diskussioner omkring, hvor skillelinjen bør være.

Man skal erkende, at det politiske arbejde, arbejdsgiverdelen, det internationalt faglige arbejde, uddannelsespolitik og meget andet er områder, som typisk kun kan håndteres



Thomas Krebs.

af organisationsverdenen. Grossisternes kæder må anses som profitkæder,

hvor grossisterne finder deres forretningsområde. Her gælder det typisk, at den bedste vinder.

Brancheorganisationerne er styret af medlemsbidragene, som er vigende i disse år på grund af krisen og mangel på generationsskifte hos de frie værksteder.

Parløb ønskes

At kvæle organisationsverdenen kan absolut ikke ligge i kædekoncepternes målsætning, da netop kæderne ligeledes får gavn af det arbejde, organisationerne lægger for dagen. Her bør man direkte overveje, hvordan kæderne kan støtte op omkring det arbejde, organisatio-



nerne gør. Et professionelt parløb kan bidrage til, at autobranche udvikler sig fremover, hvor erhverv og organisation arbejder mod det fælles mål - en sund og givende hverdag på alle områder.

Ing. Thomas Krebs
direktør SKAD

Branchen bør finde alternativ til Forsi

I en kommentar til F&P skadesberegningssystemet Forsi foreslår karrosseri-konsulent Finn Larsen at bruge det bedre svenske Mysbye CABAS.

Vi har modtaget

Motor-magasinet nummer 12 side 8 kan vi læse om, at F&P tilbyder kurser i deres nye netbaserede skadesberegningssystem Forsi, hvilket er fint. Brugere af systemet kan således lære, hvordan systemet burde virke. Men virkeligheden er en anden. Brugere af systemet ved, hvor dårligt systemet er i forhold til de reparationssteder, der kan hentes ved at sætte et kryds her og et kryds der.

Tiderne, som i systemet



Finn B. Larsen.

bliver beskrevet som vejledende, er ikke spor vejledende, men bruges af forsikringselskaberne som

facitliste til, hvad de vil betale for en given reparation. Tiderne, som systemet indeholder, er desuden ikke alle, som selskaberne påstår, fra bilfabrikkerne. Det gælder kun cirka 60 procent af tiderne, så hvordan man er kommet frem til de resterende 40 procent er ikke godt at vide.

Brugerne af Forsi, værkstederne, bliver afregnet med fabrikstider, der er uden tillæg for det, der rent faktisk har med at gøre, nemlig et skadet køretøj med buler og måske rustne skruer.

Er det ikke på tide, at autobranche ser sig om efter et alternativ til Forsi? Vi kan kun anbefale det svenske system fra Mysbye CA-

BAS, som anvendes i hele Skandinavien. Systemet er langt mere brugervenligt end Forsi, og tiderne er beregnet via tidsstudier foretaget på skadede køretøjer. CABAS-systemet er rent faktisk så godt, at nogle bilfabrikker bruger Mysbye til beregning af deres tider.

Vi ved ikke, hvad det er, der forhindrer branchen i at ændre fra et system med tider, der ikke dækker det arbejde, som skal udføres i forbindelse med en karrosseriskade, til et system som CABAS, der er langt mere realistisk i sine beregning-metoder, og som er baseret på tidsstudier?

Finn B. Larsen
Karrosseri-konsulent, Body
Teknik.

Stor fremgang for syv Toyotaforhandlere

Otte danske biløkonomstuderende deltog i Nucars, der i år blev afholdt i Norheim i Tyskland.

VIKRSOMHEDSSPIL

Igen i år dannede simuleringsspillet Nucars rammen om en dyst mellem studerende fra fem forskellige lande. Fra Danmark deltog otte udvalgte studerende fra biløkonomuddannelsen i Lyngby og Århus sammen med to undervisere.

Nucars er et simuleringsspil, hvor deltagerne overtager en amerikansk

Toyotaforhandler, der det foregående regnskabsår er kommet ud med et underskud på 500.000 dollar. De studerende skal her efter vende underskud til overskud samt overholde standarder opsat af Toyota, USA.

Ifølge Kristian Schultz, biløkonomstuderende fra Starmark i Vejle, som var på det vindende hold, var det underholdende og til tider også kompliceret at få samarbejdet i gruppen til



På billedet ses de otte danske deltagere. Fra venstre, Kim Hviid fra Aunbjerg i Kolding, Kris Mathiesen fra Bent Pedersen i Esbjerg, Søren Knøth fra Autohuset Vestergaard i Odense, Niklas Jung Jørgensen fra Monk Biler i Valby, Lasse Daugaard fra Egea Autohandel, Kristian Schultz fra Starmark, Gorm Baltzer fra AV Lastbiler og Søren Lykke Jørgensen fra Audi, Fredericia.

at fungere, mentalitet og kultur taget i betragtning. - Men alt i alt suppler-

de vi hinanden godt. Spørgbarriererne var hurtigt ovre, da vi efterhånden er

MOTOR•MAGASINET's Branchepanel

For at styrke sammenholdet og ikke mindst at sikre en optimal dialog i autobranche har Motor-magasinet etableret dette branchepanel, bestående af førende brancheforeninger og organisationer.

Autobranschens Handels- og Industriforening (AUTIG)
v/formand Knud M. Sørensen
www.autig.dk, e-mail: autig@autig.dk

Bremse- & Koblingsforeningen i Danmark (BKD)
(Foreningen nedlagt i oktober 2009, men fortsat aktiv netværk)
Kontaktperson Michael Bendtsen
www.bk-d.dk, e-mail: lyddaemper-central@mail.dk

Bilgenbrug Danmark
v/formand Hans-Ove Davidsen
e-mail: hojbyautogen@mail.tele.dk

Centralforeningen af Autoreparatører i Danmark (CAD)
v/formand Poul Erik Christensen
www.cad.dk, e-mail: cad@cad.dk

Danmarks Automobilforhandler Forening (D.A.F.)
v/formand Knud Nielsen
www.daf.dk, e-mail: daf@daf.dk

Dansk Autogenbrug (DAG)
v/formand Bjarne Nielsen
www.autogenbrug.dk, e-mail: post@autogenbrug.dk

Dansk Autoglas
v/formand Villy Nielsen
www.danskautoglas.dk,
e-mail: danskautoglas@glarmesterlauget.dk

Dansk Bil Forhandler Union (DBFU)
v/formand Kai Lykke Jensen
www.dbfu.dk, e-mail: info@dbfu.dk

De Danske Bilimportører (DBI)
v/formand Preben Stenkjær
www.bilimp.dk, e-mail: dbi@bilimp.dk

Den Danske Bilbranche
v/formand Hans Vestergaard
www.bilbranchen.dk, e-mail: bil@di.dk

Dækimportørforeningen
v/formand Kenneth Saust
www.dakimportorforeningen.dk
email: kesau@mail.dk

Foreningen af Auto- og Industrilakerere (FAI)
v/formand Poul Erik Christensen
www.fai.dk, e-mail: fai@fai.dk

Foreningen af Danske Cylinderservice Virksomheder
v/formand Lars Weide Olsen
www.cylinderservice.dk, e-mail: hoslgcyl@post6.tele.dk

Metal Hovedstaden, Transportsekretariatet
v/brancheformand Jan Rasmussen
e-mail: 0800jar@daniskmetal.dk

Sammenslutning af Køretøjsbyggere og Autooprettere i Danmark (SKAD)
v/formand Leif Hansen
www.skad.dk, e-mail: info@skad.dk

godt skolet med engelsk-kundskaber, udtaler den stolte biløkonomstuderende, der modtog sin velfortjente præmie i forbindelse med prisuddelingen ved gallamiddagen den afsluttende aften.

Udover simuleringsspillet arbejdede Nucars-deltagerne med en case omhandlede nogle af de fremtidige strategiske udfordringer, som de 20 største bilproducenter står overfor.

ting

Navne-bytte

I Motor-magasinet kronik i mandags den 28. marts på side 31 havde vi beklageligvis byttet rundt på billedteksterne

for de to kronikrører, formand Hans Vestergaard og direktør René Tønder Nielsen, Bilbranchen.

red.