

Navne & Jobmarked

40 års erfaring får nyt liv

LAKxperten Herning - Rasmus Damsgaards Autolakering med Rasmus Damsgaard i spidsen kan 1. november fejre 40 års jubilæum. Samtidig er sønnen Karl Damsgaard blevet medejer.

AUTOLAKERING

40 år med ét for øje: At levere håndværksmæssig god kvalitet. Rasmus Damsgaard ved hvordan man lakerer en bil, så det ser ordentligt ud og det er ikke blevet lettere i de 40 år han har været i branchen:

- Det har altid krævet sin mand, at levere kvalitet. Da vi startede, var 28 farver på blandsanlægget nok til at klare alle bilfarver – i dag har vi cirka 130 at vælge mellem, fortæller han.

I 1970 startede han for sig selv i lejede lokaler. Midt i 1970'erne oliekrise byggede han det værksted der i dag

udgør forretningens hjerte. I 1980'ernes kartoffelkrise blev en ekstra sprøjte kabine bygget til. I 2007 blev han medejer af den landsdækkende frivillige kæde LAKxperten. Midt i den i gangværende finanskrisen købte familien sidste år nabobygningen for endnu en gang at kunne modsvare kundernes efterspørgsel:

- Kunderne er i høj grad med til at sætte tempoet, siger Karl Damsgaard. Både far og søn glæder sig til fremtiden og de udfordringer der ligger og venter.

Hos Damsgaards Autolakering er en ting vigtigere end alt andet: Kvalitet.

- Vi har altid leveret håndværksmæssig god kvalitet og vil forsat gøre det. Ligesom vi lige fra første dag har tilbudt kunderne at hente og bringe deres bil, siger Rasmus Damsgaard.

Han er overbevist om, at den gode kvalitet er en overvejende grund til, at en stor del af kunderne ikke tøver med, at fortælle om Damsgaards Autolakering til andre.

- Størstedelen af vores kunder er lokale og er kommet hos os igennem mange år, bemærker han.

Rasmus Damsgaard har aldrig været i tvivl om, at han ville være selvstændig. - Jeg har det bedst med at være herre i eget hus, og da jeg blev udlært i 1969, var det en selvfølge for mig at starte selv, fortæller han.

Også hans kone Tove har været med i mange år. I 1987 kvittede hun dagligdagen som dagplejemor for at hellige sig dagligdagen på værkstedet. Indtil da fungerede hun på sidelinen som bogholder.

Mere på www.damsgaardsautolakering.dk *mich*

Reception fredag 29. oktober kl. 13-17 i værkstedets lokaler på Industriparken 3-5, hvor såvel nuværende som tidligere kunder, leverandører og samarbejdspartnere er velkomne.



Karl Damsgaard i midten er blevet medejer og skal sammen med Tove (tv.) og Rasmus Damsgaard fremover stå i spidsen for LAKxperten Herning.

Ét år i karrosserifagets tjeneste - med medvind

Direktør Thomas Krebs glæder sig over medvind, fremgang og større synlighed hos SKAD.

BRANCHEFORENING

Af Michael Nørfelt

Den 15. oktober var det ét år siden, at Thomas Krebs startede i jobbet som direktør hos Sammenslutningen af Køretøjsbyggere og Autooprettere i Danmark (SKAD). Han har i over 25 år været beskæftiget i autobranche og kom til jobbet som ejer af eget konsulentfirma TekCoach.

Inden da havde SKAD været uden direktør i næsten et halvt år, hvor formand Leif Hansen overtog de daglige opgaver, ved siden af at drive sit pladeværksted i Ørsbjerg på Fyn.

- Jeg satte straks synlighed i branchen og i pressen i højsædet, fortæller Thomas Krebs og oplyser, at en del SKAD medlemmer, der ellers havde overvejet at melde sig ud, blev i foreningen for at se, hvor udviklingen bærer hen.

- Andre, der allerede havde meldt sig ud, annullerede deres udmeldelse, for fortsat at være en del af SKAD, tilføjer han.

Direktøren peger på, at medlemstallet hos SKAD for første gang i over 20 år er steget det sidste år - stigningen er pt. på 11 procent.

- Ved generalforsamlingen den 8. maj blev der vedtaget en fornyelse af logoet samt navnet for at give plads til andre grene i branchen. Ydermere blev der vedtaget en investering i SKAD's fremtid over de næste to år. Dermed var bunden lagt til at skabe et fornyet og moderne SKAD, der har medlemmernes behov i fokus, fastslår Thomas Krebs.

En af de grene, der nu er en del af SKAD, er motorcykelværksteder, og denne gren er ved at vokse. Ydermere er der kommet flere opbyggere og pladeværksteder til. Specielt i den tunge branche

har SKAD i årets løb deltaget ved flere messer for at vise, at der er noget at hente for virksomhederne.

Merværdi

-Som udgangspunkt er det vigtigt at rette fokus mod den merværdi, SKAD kan tilbyde medlemmerne. Heriblandt er det de tekniske og politiske områder, vi arbejder hårdt med, men også at skabe klarhed omkring medlemmernes problemstillinger i fora som blandt andet Autoudvalget, Skadesrådet og Autobranchens Fællesråd har sin plads i dagligdagen, siger Thomas Krebs.

- Vi er i gang med at skabe et europæisk netværk med vores søsterorganisationer for at hente viden og skabe et overblik over problemstillingerne. Gennem medlemskabet i AIRC, som er verdens største organisation for karrosseriværksteder og opbyggere, har vi adgang til mange vigtige ressourcer, blandt andet



Thomas Krebs: SKAD er i dag væsentligt mere synlig i pressen og som debattør på både tekniske og politiske områder.

direkte til Bruxelles, hvor EU kommissionen har til huse. Det er vigtigt at sikre sig viden blandt andet i forbindelse med de nye Euro 5 og 6 normer, der er trådt i kraft. Også kvaliteten af alternative dele, adgang til viden og værktøjer omkring nye reparationssteknologier og etablering af en bæredygtig uddannelse på områderne står på dagsordenen hos SKAD, tilføjer han. *mich*

Andre tiltag

SKAD er som eneste organisation i branchen på Facebook, hvor der arbejdes med at markedsføre foreningen over for alle danskere. Garantigruppen hos autoopretterne er om-døbt til kvalitetsgruppen, og mange tiltag er sat i værk for at øge kundens fokus på autoopretterne hos SKAD. Gruppen har egen økonomi gennem ekstrakontingent og er uafhængig af SKAD's foreningsøkonomi.

Der har været flere specielle uddannelses tilbud til medlemmerne inden for autooprettergrenen, hvoraf der er afholdt specialkurser i Tyskland i samarbejde med SKAD's tyske søsterorganisation ZKF. SKAD har, sammen med DTL, påvirket Færdselsstyrelsen til ændring af breddemåling af tipladere og containere med presning. SKAD:net, foreningens intranet, er blevet udbygget væsentligt og rummer i dag ikke kun arbejdsoplysning, men også mange gode tilbud, biltekniske sider og dokumenter. SKAD har indgået flere leverandøraftaler på medlemmernes vegne, der i fremtiden vil bidrage til at give SKAD's medlemmer mulighed for at optimere deres virksomhed og sænke omkostningsniveauet. SKAD's kommunikation til medlemmerne er forbedret væsentligt, og der sendes information ud til medlemmerne flere gange om ugen.

Autoservicecenter sælges

- Med i anerkendt autoværkstedskæde

Attraktiv beliggenhed i Trekantområdet • Speciale i et af de mest solgte bilmærker • Hertil diesel-center, quick-center med dæk og udstødning samt bilplejeafdeling • God fast kundekreds - privat/erhverv • Godt renommé • Kendt for god kundeservice • Beskæftiger 7 medarbejdere. Tæt samarbejde med autohandel • Gode udearealer med mange P-pladser. Sælges på gode vilkår • Fortrolig henvendelse til: Gunnar Carlsen på 4018 9299



Dansk Firma Børs

Salg, fusion og køb af virksomheder
 Århus: GCM Advice • Tlf. 8628 9299
www.danskkfirmabors.dk • gc@gcmadvice.dk
 Århus • Holstebro • Fredensborg • Vordingborg

Rettelse

Nok var der jyder mod 37 nationer, men de var ikke fra Randers.

I artiklen i mandags om Audi-verdensmesterskabet i Cadiz fik vi blandet Jydsk Automobil Centrum A/S fra Randers ind i historien. Virksomheden har tidligere vundet Audi-mesterskaber, men denne gang var det altså Bilernes Hus, der dystede ved VM i Spanien.

Vi skal beklage den forvirring, forbytningen har skabt. Billeder og tekst er som sådan korrekt, men æren går altså til Bilernes Hus i Silkeborg – og takken for ikke at pynte sig med lånte fjer går til Jydsk Automobil Centrum, som flere gange gjorde os opmærksom på fejlen.

red.



VILLY NISSEN Aps

Autobranchens virksomhedskonsulent

Vi skaber sunde forretninger

- Vurdering og salg af virksomheder
- Medvirken ved generationsskifte
- Analyse af drift og økonomi
- Beskikket som tillidsmand af staten

Ring 7565 8233 se www.autobranchen.dk