

Thomas Krebs til SKAD

Sammenslutningen af Karrosseribyggere og Autooprettere i Danmark har fundet sin nye direktør.

CHEF

Af Michael Nørfelt

Efter nogle måneder uden direktør er det en glæde for bestyrelsen i S sammenslutningen af Karrosseribyggere og Autooprettere i Danmark (SKAD) at kunne meddele, at man har fundet en ny direktør. Hans navn er Thomas Krebs, 47 år, uddannet ingeniør og merkonom, med over 20 års brancheerfaring. Thomas Krebs' første arbejdsdag bliver den 15. oktober, oplyser SKAD.

- Vi glæder os til, at han vil hjælpe og servicere vore medlemmer på bedste vis, siger Leif Hansen, formand for SKAD, som har varetaget ledelsen af sekretariatet og telefonerne, siden en enig bestyrelse for SKAD per 25. juni i år indstillede samarbejdet med foreningens direktør gennem seks år, 62-årige Erik Hjerpested.

Thomas Krebs er født 1961 i Wien i Østrig og har boet i Danmark siden 1983. Han er uddannet ingeniør inden for elektronik og telekommunikation samt merkonom i økonomi og organisation plus i markedsføring og salg, ligesom han er uddannet inden for undervisning i reklame, webdesign og IT hard/software.

Arbejds mæssigt har han erfaring fra Daytronic Power i Allerød som produktionsansvarlig, Hos Foss Electric i Hillerød som application in-



Thomas Krebs.

geniør i eksport, og hos Philips TV Test Equipment som reklamechef.

I autobranchen har Thomas Krebs siden 1991 tilegnet sig stor viden hos blandt andre V. Løwener som eksportchef og produktspecialist i hjuludmåling, hos Jens Lillelund & Co. som teknisk chef i værkstedsudstyr, hos FDM test og bilsyn som ingeniør i uddannelse, kvalitet, produktudvikling og udstyr samt hos Axel Ketner som teknisk konceptchef i værkstedsudstyr. Thomas Krebs har undervist for blandt andre tekniske skoler, bilimportører, værkstedskæder og de frie leverandører. Siden 2007 har han arbejdet med sit eget konsulentfirma, Krebs TekCoach.

Thomas Krebs vil være velkendt i Motor-magasinet som flittig debattør og uafhængig skribent, blandt andet via klummen Råd & Teknik. Han ophører nu med rådgivning og coaching per 14. oktober og som uafhængig skribent i Motor-magasinet som følge af det nye job.

Skadesråd anmeldt til Konkurrencestyrelsen

Forsikringsselskaberne og deres brancheorganisation Forsikring & Pension har takket nej til at deltage i autobrancheens nyoprettede Skadesråd, hvor autofolk gerne vil diskutere skadesarbejde direkte med forsikringsfolk. Afslaget begrundes med, at deltagelse kan være en overtrædelse af de konkurrenceretlige regler.

Det har fået Autoudvalget under Håndværksrådet, der tæller organisationerne for de frie værksteder i CAD, malerne i FAI, karrosseriopbyggerne i SKAD, autogenbrugere i DAG og

Dansk Autoglas til at anmelde samarbejdet til Konkurrencestyrelsen.

- Så får vi præciseret, på hvilke områder vi må samarbejde og koordinere vilkårene for skadesarbejde. Når vi har denne blåstempling fra styrelsen, vil vi igen kontakte forsikringsselskaberne, så mon ikke forsikringsselskaberne til den tid har set de mange fordele, der er for alle parter, hvis de melder sig ind i samarbejdet via Skadesrådet, siger CAD-formand Poul Erik Christensen.

kile

VW Polo Årets Bil i Danmark 2010

Det er 28 år siden, en Folkevogn sidst blev kåret til Årets Bil i Danmark, da Polo II kom øverst på sejrsskammelen.

KÅRING

Af Kim Lesanner

Lige ved og næsten i flere år med flere topplaceringer – nu var den der for VW, der med sin nye Polo og 146 point vandt Årets Bil i Danmark 2010. Skarpt forfulgt af Opel Astra og Citroën C3 Picasso.

Der var spænding til det sidste og glæde i VW-lejren på FDM Jyllandsringen, da det endelig lykkedes Europas største bilproducent forleden at komme helt til tops med sin lancering af den nye VW Polo.

Det er kun tredje gang nogensinde, at VW har vundet titlen, der nu er blevet uddelt 42 år i træk. Sidste gang, en Folkevogn blev kåret til "Årets Bil i Danmark", var for 28 år siden, da Polo II kom øverst på sejrsskammelen. Første gang var i 1975, da den første Golf sejrede.

Volkswagen Personbilers danske direktør Ulrik Schönemann var, om ikke overrasket så dog benøvet over titlen:

- Vi havde håbet på en god placering i år, men vi tager det bestemt ikke som en selvfølge. Vi er meget, meget glade og med rette meget stolte, udtaler han.

En jury bestående af 23 danske motorjournalister afprøvede over tre dage et felt på 24 kandidat-biler foran 32 deltagende repræ-

sentanter fra bilimportørerne.

Placeringen blev således:

1. VW Polo - 146 point
2. Opel Astra - 136 point
3. Citroën Picasso - 122 point
4. Renault Scénic - 87 point
5. Mazda 3 - 84 point

VW Polo og Citroën C3 Picasso fik hver syv førstepladser, Opel Astra fik seks, Renault Scénic to og Mazda 3 én. Toyota iQ var tættest af de øvrige på at komme i finalen.

30 km/l til februar

Polo'en løb med titlen, fordi den byder på høj kvalitet, mere plads og mere komfort, nyeste teknik og sparsommelige motorer, uden prisforhøjelse fra 149.995 kroner. Der er ikke mange lighedstræk med forgænger, idet den nye Polos designlinje med markant skulderlinje og den nye familie-front virker mere voksen.

Volkswagen tilbyder den nye Polo med i alt syv motorvarianter spændende fra 60 til 105 hk. Man har valgt udelukkende at satse på common-rail-teknologien, hvilket gør den nye Polo til en støjsvag oplevelse.

1.6 TDI 90 hk kører hele 23,8 km/l og udleder beskedne 109 gram Co₂/km. Inden længe introducerer Volkswagen også den nye 1.2 TSI benzinmotor med 105 hk i Polo-programmet,



Feltet af finalister talte VW Polo, Opel Astra, Citroën Picasso, Renault Scénic og Mazda3 (Foto: MKD).

Her er kandidaterne

Mikro

- Ford Ka
- Nissan Pixo/Suzuki Alto
- Toyota iQ

Mini

- Hyundai i20
- VW Polo

Lille mellemklasse

- Chevrolet Cruze
- Honda Insight
- Mazda 3
- Opel Astra
- Renault Mégane
- Toyota Prius

Stor mellemklasse

- Subaru Legacy
- Toyota Avensis

Kompakt MPV

- Citroën C3 Picasso
- Fiat Qubo
- Kia Soul
- Skoda Yeti
- Toyota Urban Cruiser

MPV

- Peugeot 3008
- Renault Scénic
- Toyota Verso

Øvrige

- Audi A5
- Audi Q5
- Mercedes-Benz E-klasse

der også fås med syvtrins

DSG-gear. Til februar kommer Polo BlueMotion, der kører over 30 km/l med den nyudviklede trecylindrede 1.2 liter TDI-motor med Stop&Go, der kun udleder 87 gram Co₂ per kilometer, hvilket

er ny standard for segmentet

Polo blev for få uger siden crashtestet af Euro NCAP og fik tildelt de optimale fem stjerner.

GAS-TESTEREN

v. Poul Carlsen

Også elbiler kan få blackout

Flere steder i landet er der problemer med de elbiler, der kører som forsøgsprojekter. Slettet software, flade batterier og andre børnesygdomme lover godt for fremtidens autoværksteder.

