

Bilistens sikkerhed - et spørgsmål om penge?

Der skal fokuseres på tværs af organisationerne for at sikre, at der i fremtiden findes værksteder, der kan oprette skader på biler. Forsikringssekskabernes timesats er så lav, at flere karrosseriværksteder helt opgiver området. Debatten kører også på www.linkedin.com

Vi har modtaget

Med baggrund i de senere års udvikling på skadesreparationsområdet og udbetalinger fra forsikringssekskabernes, kan det i dag klart bedømmes, at det er svært for alle karrosseri-

værksteder, både de frie, samt mærkeforhandlerne, at skabe en indtjening på området.

Det betyder, at flere og flere karrosseriværksteder opgiver området og retter deres blik mod mere indtægtsgivende forretningsområder samt, at der sker



Thomas Krebs

løbende konkurrencer inden for området, understøttet af krisen.

Nye materialer samt nye reparationskrav og -metoder på nyere biler kræver en løbende uddannelse, investering i nyt udstyr, samt etablering af nye kvalitetsstyringskoncepter, hvilket er svært at finansiere i Danmark.

Skadesopgørelsesprogrammet Autotaks har, til forskel fra programmet der anvendes i Sverige, en væsentlig lavere timesats på udskiftning af forskellige dele, hvilket betyder, at værkstederne skal betale selv for at få lov til at reparere en skade.

Ud over det kræver flere og flere biler, at OBD-systemet renses for fejl efter udskiftning af dele, hvilket i flere tilfælde ikke sker, da der simpelthen ikke er tid til det, eller relevant udstyr mangler. Desuden undgår forsikringssekskabernes ofte at betale for følgeomkostninger, så som leveringsudgifter for nummerplader, ekstra tidsforbrug ved

klargøring af dele (både brugte og nye), transport af biler og andet.

Betrægter man sikkerheden i oprettede biler, i forhold til nye ikke skadede biler, så er der et klart billede af, at disse biler kan miste sikkerhedsfunktionen i deformationszonerne, på grund af manglende know-how, forkerte reparationsmetoder og mangel på tid på værkstederne. I denne sammenhæng er det absolut ikke til at overse, at forsikringssekskabernes har et ansvar.

Det er bevist, at forkert oprettede biler kan føre til stor personskade og død af bilisten og passagerer i forbindelse med et uheld.

Dette indlæg skal aktivere de fornødne kræfter i branchen, for at rette fokus på et stigende problem. Derfor vil jeg opfordre alle, der har med området at gøre til at fokusere på tværs af organisationerne, for at sikre, at der i fremtiden findes de fornødne værksteder, der kan oprette skader på biler, så bilisternes sikkerhed er intakt. Det må også ligge i forsikringssekskabernes interesse, at der forefindes en større geografisk dækning af værksteder, så unødvendig og tidskrævende transport af skadede og reparerede biler kan undgås, hvilket i disse miljøtider absolut ikke bidrager til at skåne miljøet og nedbringe CO₂-udledningen.

Thomas Krebs

Direktør for Sæmmenslutningen af Karrosseribyggere og Autooprettere i Danmark (SKAD)

Fuld støtte fra autolakererne

Autolakererne kan, som underleverandører til skadesbranchen, hvor alt i realiteten styres 100 procent af forsikringssekskabernes, fuldt tilslutte sig dette indlæg. Vi har i FAI igennem mange år forsøgt at få sekskabernes til at respektere mere end blot cool cash, blandt andet inden for miljø og kvalitet.

Det er på den baggrund, at FAI tog initiativet til at danne Autobranchens Skadesråd, som stadig afventer en tilbagemelding fra Konkurrencestyrelsen således, at alle kan bakke fuldt op om det. Formålet med Skadesrådet er netop primært at få en fælles dialog og en fælles forståelse for sikkerhed, miljø, kvalitet med mere.

Forøvrigt har svenskerne i nogle år arbejdet målrettet med netop den sikkerhedsproblematik, som Thomas Krebs nævner.



Michael Nørregård

Michael Nørregård
Adm. direktør Foreningen af Auto- og Industrielakerere (FAI)

VisionTouch til Farum

En hel del biler kører efterhånden rundt med DVD-afspillere i eller på nakkestøtterne, og disse produkter kommer fra et marked, der bugner af tilbud i mange forskellige prisklasser.

VisionTouch Car enter-

tainment Systems introduceres nu på det danske marked af Kleemann A/S i Farum, der har sikret sig agenturet for VisionTouch-produkterne i hele Skandinavien. Kleemann tilføjer derved endnu en produkt-

kategori til udvalget af produkter til AMG og Mercedes-Benz. Agenturet for VisionTouch er samtidig en døråbner for at kunne afsætte eftermarkedets produkter til andre bilmærker end kun AMG og Mercedes-Benz, som Kleemann hidtil har været kendt for at fokusere på.

VisionTouch-produkterne skiller sig ud fra mange andre lignende produkter på markedet ved at have 100 procent trådløs betjening, perfekt integration i bilens interiør og stor fleksibilitet i produkterne. Den krystalklare 7 tommers touchscreen viser knivskarpe film og billeder, så fremover er fingeren den eneste fjernbetjening, man behøver, og de trådløse ho-

vedtelefoner giver en fantastisk lydgenivelse og frihed for ledningsrod, siger direktør Lars Møller Jensen og tilføjer:

- Selvfølgelig de mest krævende bagsædepassagerer vil glæde sig over de mange kombinationsmuligheder systemerne giver. SingleDVD'en i basis-sættet kan afspille de fleste film/billede/lyd-formater, og systemet kan udvides med en ekstra DVD, en multiDVD, digitalTV-receiver eller PlayStation3. Systemet kan også tilkøbes iPod og USB-memory for endnu større udvalg af musik, film og billeder.

Mere på kleemann.dk samt en kort demofilm på www.visiontouch.nl

mich



MOTOR•MAGASINET

Branchepanel

For at styrke sammenholdet og ikke mindst at sikre en optimal dialog i autobranchen har Motor-magasinet etableret dette branchepanel, bestående af førende brancheforeninger og organisationer.

Autobranchens Handels- og Industriforening (AUTIG)

v/formand Knud M. Sørensen
www.autig.dk, e-mail: autig@autig.dk

Auto & Miljø (tidligere Autobranchens BST)

v/formand Jean Nygaard
www.automiljo.dk, e-mail: info@automiljo.dk

Bremse- & Koblingsforeningen i Danmark (BKD)

(Foreningen nedlagt i oktober 2009, men fortsat aktivt netværk)
Kontaktperson Michael Bendtsen
www.bk-d.dk, e-mail: lyddaemper-central@mail.dk

Bilgenbrug Danmark

v/formand Hans-Ove Davidsen
e-mail: hojbyautogen@mail.tele.dk

Centralforeningen af Autoreparatører i Danmark (CAD)

v/formand Poul Erik Christensen
www.cad.dk, e-mail: cad@cad.dk

Danmarks Automobilforhandler Forening (D.A.F.)

v/formand Knud Nielsen
www.daf.dk, e-mail: daf@daf.dk

Dansk Autogenbrug (DAG)

v/formand Hanne Jensen
www.autogenbrug.dk, e-mail: post@autogenbrug.dk

Dansk Autoglas

v/formand Villy Nielsen
www.danskautoglas.dk,
e-mail: autoglas@glarmesterlauget.dk

Dansk Bil Forhandler Union (DBFU)

v/formand Jørn S. Therkildsen
www.dbfu.dk, e-mail: info@dbfu.dk

De Danske Bilimportører (DBI)

v/formand Johnny Berntsen
www.bilimp.dk, e-mail: dbi@bilimp.dk

Den Danske Bilbranche

v/formand Hans Vestergaard
www.bilbranchen.dk, e-mail: bil@di.dk

Dækimportørforeningen

v/ formand Kenneth Saust
www.dakimportorforeningen.dk
email: kesau@mail.dk

Foreningen af Auto- og Industrielakerere (FAI)

v/formand Poul Erik Christensen
www.fai.dk, e-mail: fai@fai.dk

Foreningen af Danske Cylinderservice Virksomheder

v/formand Lars Weide Olsen
www.cylinderservice.dk, e-mail: hoslgcyl@post6.tele.dk

Metal Hovedstaden, Transportsekretariatet

v/brancheformand Jan Rasmussen
e-mail: 0800jar@danskmetal.dk

Sæmmenslutningen af Karrosseribyggere og Autooprettere (SKAD)

v/formand Leif Hansen
www.skad.dk, e-mail: info@skad.dk

Kompakt airbagstyreenhed

Lavere samlede omkostninger og mindre pladsbehov – det er fordelene ved den nye airbagstyreenhed AB plus fra Bosch. Ingeniørerne har integreret sensorer fra det elektroniske stabilitetsprogram ESP i airbagstyreenhedens eksisterende hus. Inertialsensorerne, det vil sige sensorelementerne for måling af

drejerate og tværacceleration, var tidligere placeret i et separat hus. Derudover kan ekstra accelerationssensorer og drejeresensorer integreres til måling af bilens bevægelse om alle akser.

- AB plus giver den giver ledig installationsplads og holder systemomkostningerne nede, siger Dr. Werner Struth fra ledelsen af Bosch Chassis Systems Control. Bosch AB plus gik for nylig i serieproduktion for første gang. *mich*