

Mere dynamik under opbygning

Karosseriopbyggernes organisation er i rivende udvikling og vil i 2011 arbejde på en stribe nye tiltag.

SKAD

2010 var et spændende år for SKAD. Der er blevet arbejdet



Leif Hansen.

på at skabe en øget synlighed af foreningen gennem aktiv markedsføring i branchen.

blade, udstillinger flere steder i landet, mere moderne logo, udvidet hjemmeside service, skad.dk og gratislaanebil.dk. Samtidig er SKAD den første autobrancheorganisation, der benytter Facebook som kommunikationskanal.

Større synlighed og flere og bedre indkøbstilbud til vore medlemmer har betydet, at der er mere interesse for foreningen, hvilket har givet en god medlemstilgang i 2010. SKAD's fokusområde er blevet udvidet med motorcykelværksteder, som vi også byder velkommen. Her kan vi blandt andet være behjælpelige med skatte- og lovmæssig bistand indenfor afgiftsregler og ombygning af motorcykler.

2010 VAR ÅRET, hvor nogle af foreningens medlemmer for første gang deltog i kursus udenfor landets grænser, en mulighed vi har igennem AIRC og vores tyske søsterorganisation ZKF. Der vil fremover blive udbudt kursus både i udlandet og herhjemme, blandt andet i samarbejde med bilimportører til gavn for vore medlemmers færdigheder som karrosserispecialister.

ÅRET VAR VANSKELIGT for opbyggerne. På grund af den økonomiske krise er der solgt meget få nye last- og varevogne, hvilket har medført, at prisen for opbygninger har været under stort pres for at få del i arbejdet. Der er dog en begyndende optimisme, da salgshallene er stigende. SKAD's byggerudvalg vil i

2011 komme med nye tiltag for at samle og styrke branchen for blandt andet ens regler i EU og Danmark.

BLÆKKET VAR NÆSTEN ikke tørt angående lov om tilskud til lærlinge på op til 70.000 kroner i læreperioden, før der kom rygter om nedsættelse af reparationsgrænsen, hvilket ville resultere i færre arbejdspladser. Da den røde blok vedtog en nedsættelse af reparationsgrænsen til 75 procent, udtalte den borgerlige opposition, at når den fik regeringsmagten ville den lave loven om. Dengang havde vi ikke fantasi til at forestille os, at det skulle gå den vej, at reparationsgrænsen nu er sat ned til 65 procent.

Gennem SKAD's hårde kamp mod den nye reparationsgrænse, sammen med de andre organisationer i Håndværksrådets Autoudvalg, lykkedes det at få et lille plastrer på såret på 5120 kroner for udløste airbags. Beløbet står naturligvis slet ikke mål med til de faktuelle omkostninger. Det eneste positive, man kan spotte, er, at bagatelgrænsen nu er hævet til 25.000 kroner, og for motorcykler forblev reparationsgrænsen uændret på 75 procent af handelsværdien med en øget bagatelgrænse.

DER LIGGER OGSÅ i 2011 store udfordringer for SKAD og medlemmerne, men SKAD vil hjælpe, hvor det er muligt. Vi ønsker alle et godt nytår og et positivt 2011.

Leif Hansen
Formand for Sammenslutningen af Køretøjsbyggere og Autooprettere i Danmark.



Preben Stenkjær.

En branche på vej frem

Nye tendenser med flere småbiler og øget leasing stiller krav til både autobranche og et nyt afgiftssystem, mener bilimportørerne.

DE DANSKE BILIMPORTØRER

Sidste år ved denne tid var der langt mellem de positive økonomiske betragtninger. Den største krise i mands minde havde raseret både Danmark og resten af verden, og autobranche var en af de hårdest ramte. Heldigvis ser det i dag ganske anderledes ud. Ganske vist er dansk økonomi på nogle måder

se et stærkt dansk bilmarked.

MEN DE FLOTTE SALGS-TAL dækker også over et forandret marked. Dels fortsætter tendensen med mindre biler i et historisk omfang. Selvom det er en udvikling, som vi ser over det meste af Europa, så er tendensen meget kraftigere i Danmark, og omlægningen til denne virkelighed vil også i 2011 fortsat stille store krav til os alle i branchen.

EN ENDNU STØRRE markedsændring i 2010 var imidlertid den hastige ændring i måden, vi handler biler på. Leasingmarkedet oplevede en nærmest eksplodiv vækst, og op imod hver tredje personbil var leaset herhjemme i 2010. Leasingmarkedets udvikling, og branchens svar på og tilpasning hertil, bliver blandt de helt store udfordringer for alle aktører i bilbranchen i 2011. Det gælder også for de politiske aktører, der bør gøre 2011 til året, hvor de i tæt dialog med branchen en gang for alle ser på det samlede afgiftssystem. Det bør de i hvert fald, for vi har brug for en bilbeskatning, der ikke skævrider markedet, men som tværtimod skaber fair konkurrence og fremmer ny og miljøvenlig teknologi.

Godt nytår.

Preben Stenkjær,
formand for De Danske Bilimportører

Et godt jubilæumsår

Året 2011 tegner til at blive et godt jubilæumsår for Danmarks Automobilforhandler Forening, der fylder 75 år til maj.

D.A.F.

Vi går ind til det nye år med større forhåbninger



Knud Nielsen.

end sidste år, hvor alle branchens eksperter spåede, at nybilsalget i 2010 næppe ville overstige det dårlige i 2009.

Vi forventer nu omkring 150.000 solgte nye personbiler i 2010, og det er en ganske pæn og normal udskiftning af en personbilmærkepark på 2,1 millioner. Uanset at vi i Danmark har en registreringsafgift - eller en luksusaafgift om man vil - på nye biler, som ingen andre lande i EU kan "prale" med at have i tilsvarende målestok.

Men i jubilæumsåret 2011 er vi så tæt på at få den meget udkældte registreringsafgift væk som nogensinde før. Ganske vist kommer bilejerne til at betale det samme, bare på en anden måde. Men vi kan som branche håbe på, at nogle af de skævvridninger, den nuværende registreringsafgift giver, vil forsvinde. Det var en Venstre-domineret regering, der i sin tid indførte den tårnhøje registreringsafgift herhjemme, og så bør det retfærdigvis også være en venstre-domineret regering, der tager skridt til at få den afviklet.

UD OVER ALLE

de gamle, og måske slidte, argumenter mod registreringsafgiften er vi i snart to år blevet ved med at fortælle politikerne, at det nuværende afgiftssystem har udviklet sig til at blive konkurrenceforvridende i forholdet mellem det at kø-

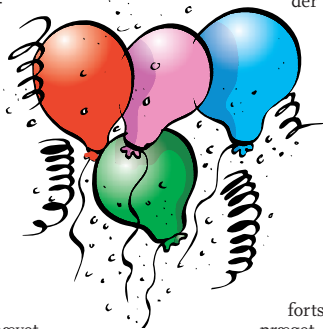
be en ny bil og det at lease den. Politikerne henviser til en EU-dom som årsagen for de nuværende tilstande. Men vi vil lige i forbitarten gøre opmærksom på, at en ny EU-dom mod en dansk bevidst og national indført statsstøtte til konkurrenceforvridning i et frit indre marked kan blive næste skridt.

Foreløbig er flere brancheorganisationer enige om, at situationen med den danske registreringsafgift er uholdbar. Andre forsøger at give bilforhandlerne skylden for ikke at kunne tilpasse sig. Men det er at rette bager for smed.

MEGET APROPOS OM at straffe den ene for den anden forseelse vil jeg kort nævne den mest aktuelle sag om totalskadede biler og reparationsgrænserne. Vi synes, at det er dybt uretfærdigt at lade bilejerne og autobranche betale for nogle løfter om at lette hotelmoms. Hvis politikerne havde været rigtige politikere, ville de have afskaffet både reparationsgrænserne og den danske hotelmoms - så der kan komme ekstra gang i to vigtige serviceerhverv med mange mindre og mellemstore virksomheder herhjemme.

Godt nytår alle sammen.

Knud Nielsen,
formand for Danmarks Automobilforhandler Forening



fortsat præget af krisen, men i bilbranchen har vi lagt krisen bag os langt hurtigere end forventet.

DER ER STOR GRUND til at glæde sig over, at 2010 - meget imod forventning - blev et rigtigt godt år for bilsalget, og er placeret på top 10 over de bedste bilår nogensinde. Den fremgang skal vi være glade for, og den er med til at understøtte, at danskernes efterspørgsel efter nye, brændstoføkonomiske og sikre biler fortsat er markant. På den baggrund må det forventes, at vi også i 2011 vil

