

Farver skaber vigtig opmærksomhed

Lakken på biler siger utrolig meget, og den siger også noget om, hvor skarp, autofolk skal være på lakmarkedet.

TRENDS Aldrig før har bilproducenterne sat så megen fokus på lakering af standardbiler og dennes effekt på kunden. Også teknologien har fundet indtog i laktyperne. Langt over 60 nye farver er svaret på modetrenden i det kommende år, herunder også funktioner, som ikke nødvendigvis styres af farvetonen. Thomas Krebs, der er direktør for SKAD, har mange års erfaring med både autolakering og karrosseri. Han hjælper her med at forstå, hvorfor farvetrends har så stor betydning for branchen:



Lakproducenterne bruger enorme ressourcer på at beregne, forudsige og udvikle lakering til bilparken. Trends, der siger rigtig meget om, hvilken retning, forbrugerne går i.

Farver kommunikerer trends, så som miljø, retro, digitalisering, herunder gråtoner, der forstås som ledetråd til den nye og hurtige digitale verden.

Kigger tilbage i tiden

Der er også en hel klar bevægelse tilbage til den tid, hvor digitalisering var noget man så i en science fiktion film. Retro er ved at blive en del af vores tilværelse, og her er en saftig grøn farve med et let lag af klarlak et tegn for trenden.

Ser man på den hvide farve, så har den forandret sig i

de sidste 50 år. En hvid farve fra dengang, lader bilen fremstå som værende "gamme", og dermed opnås den eftertragtede retrostemning.

Også teknisk innovation rammer lakbranchen. En nyopfindelse for eksempel er at lakeringen kan minimere udbredelse af solvarme i bilen. Ved disse laktyper anvendes pigmenter, der reflekterer sollyset, på trods af at farven kan være sort. Denne passive beskyttelse kan sænke temperaturen op til 20 grader Celsius. Det giver inde i bilen op til 4 grader sænkning, hvilket har en positiv effekt på klimaanlægget og sparer derfor brændstof. Dermed har farven også en miljømæssig effekt.

Spekulationer på at farve kan bruges som "batteri" der lagrer energi til elbiler, er også et emne, som der forskes meget i. Solcellefarve er med stor sandsynlighed fakta om ganske få år.

For at beskytte bilen for fysiske skader i lakken, udvikles der løbende klarlaktyper, der er hårde og samtidigt elastiske. Her kan der for eksempel nævnes et to-fase system, bestående af et hårdt uorganisk nano-cluster lag kombineret med en elastisk

matrix. Denne kombination resulterer i høj modstandsdygtighed og sikrer beskyttelse. Vigtigt er, at elasticiteten i lakken sikrer, at overfladen ikke mister sin styrke over tid.

Farveskiftende pigmenter har været kendt i mange år. Men at disse pigmenter finder anvendelse i serieproducerede biler er noget der er blevet aktuelt de sidste par år.

At udstyre en bil med en særlig lakering understreger behovet for synlighed hos mange bilejere. En bil er fortsat et symbol for hvad man står for.

Kræver indsigt

De mange nye laktyper kræver viden og ekspertise. Det betyder også at forsikrings-selskaberne må indse at der er et større behov for at del-lakeringer resulterer i ud-sprøjtning, samt at lakken kan blive dyrere.

Den tyske dom, der blev afsagt sidste år, siger også at autolakerere ikke skal sælge varen uden fortjeneste, og at lak-indeksen skal gengive dette forhold. Det er jo en naturlig forudsætning for en hver virksomhed, der ønsker at bestå og tjene penge.

henmo

Sikkens har fornøjelsen at præsentere

DEN NYE SIKKENS AUTOCLEAR 2.0



THE PAINTERS

Tom Cross Painter,
McLaren Body Shop

"Denne nye klarlak giver virkelig en stor forskel. Den er hurtig, fleksibel og giver en overflade i topkvalitet."

Se den nye film på:
WWW.SIKKENSVR.COM



Forældede regler for sprøjtekabiner

AutoBranchen Danmark er mildest talt utilfreds med bekendtgørelse.

INDRETNING I bekendtgørelsen om indretning af sprøjtekabiner fra 1993 står der specifikt beskrevet, hvordan en kabine skal være indrettet.

Der er sket en stor udvikling i indretning af sprøjtekabiner de seneste knap 25 år, og da lovgivningen ikke er fulgt med, er bekendtgørelsen en stor udfordring for mange værksteder, der ikke lovligt kan arbejde med den nyeste teknologi.

Det gælder både stationære og mobile kabiner, der i højere grad tilgodeser sikkerhed, miljø og effektivitet. Nu kan en ændring af bekendtgørelsen være på vej, og det har AutoBranchens VidenCenters miljøkonsulent Johnny Lauridsen arbejdet for gennem længere tid.

- Vi har haft flere møder med Arbejdstilsynet, og de ser positivt på muligheden for at få ændret den del af bekendtgørelsen, der for-

hindrer anvendelse af kabiner med den nyeste teknologi. I stedet for en detaljeret beskrivelse skal kabiner være indrettet efter gældende standarder, fortæller han.

Der er sat gang i en revision af hele bekendtgørelsen for halvandet år siden, og arbejdet fortsætter muligvis et år endnu, men en hurtigere ændring af kabinereglerne vil give værkstederne fordel med det samme.

- Der er helt åbenlyse fordele, hvis ændringen bliver lavet. Det bliver lettere at indrette værksteder, og mindre reparationer vil kunne blive lavet hurtigt, sikkert og miljøvenligt. Vi kan ikke vente længere, så vi håber, at ændringen kommer på plads snarest, siger Johnny Lauridsen.

henmo