

Navne

FTZ

Susanne Adam Møller, FTZ Odense, har 50 års fødselsdag tirsdag 28. november.
Gunnar Jensen, FTZ Horsens, har 70 års fødselsdag søndag 3. december.

Au2parts

Gerner Olsen er startet som senior konsulent hos au2parts glostrup. Gerner Olsen er et kendt ansigt i autobran-chen og har de seneste 17 år været hos FTZ, oplyser au2parts amager.

Au2parts

Flemming Storm, afdelingsleder hos au2parts lolland-falster, fylder 50 år den 24. november. Dagen fejres med en reception den 24. november kl. 14-18 hos au2parts lolland-falster, Englandsvej



21, 4800 Nykøbing F. for kunder, forretningsforbindelser, familie og venner.

DASU

Henrik Møller-Nielsen, 51 år, er for de næste tre år valgt til ny formand for Dansk Automobil Sports Union, DASU, på årets repræsentantskabs-



møde 18. november. Han afløser tidligere direktør for De Danske Bilimportører og historisk motorsportsudøver, **Bent Mikkelsen**.

Henrik Møller-Nielsen er aktiv i flere motorsportsdiscipliner ved siden af sit daglige virke i it-virksomheden IBM.

- Jeg ønsker at arbejde for at gøre det nemmere at komme i gang med motorløb

samt nemmere og mere attraktivt for vores klubber at arrangere gode løb. Jeg vil arbejde tæt med klubberne for at sikre, at vi får nye medlemmer ind og får fastholdt dem, vi har. Jeg glæder mig til at komme i gang med arbejdet og komme ud og møde klubberne, siger Henrik Møller-Nielsen.

Hans Bruun og **Harry Laur-sen** opnåede genvalg, og 48-årige **Brigitte Klinskov Jerkel** blev valgt ind, efter at



hun tidligere på året indtrådte som konstitueret medlem af bestyrelsen. Hun er aktiv i banesportsklassen Yokohama 1600 Challenge. Brigitte Klinskov Jerkel er medlem af den konservative folketingsgruppe på Christiansborg, regionsrådsmedlem i Region Sjælland og tidligere viceborgmester i Greve Kommune.

Erfaren autolak-chef på pension

Kurt Therkelsen fra AkzoNobel går på efterløn efter 48 år i lakbranchen, heraf de sidste 38 år i autolakbranchen.

Af Michael Nørfelt

AUTOLAK Efter 48 år i lakbranchen og 38 år i autolakbranchen har den 63-årige tekniske salgsdirektør med ansvar for AkzoNobels autolak division i Danmark, Kurt Therkelsen, valgt at gå på efterløn med udgangen af november.

Det sker af helbredsmæssige hensyn.

- Jeg blev i 2001 opereret for en fejl i hjerteklappen, og har siden haft et par blodpropper. Jeg har rejst meget, især i Norden, og nu vil jeg gerne tage den med ro. Jeg føler ikke, at jeg fejler noget, men jeg vil gerne tage hensyn til mit helbred. Jeg tager afsked med branchen med vemod. Jeg kender mange i branchen og har arbejdet bredt, både med salg og teknik, siger Kurt Therkelsen til Motor-magasinet.

Begyndte i 1969

Kurt Therkelsen begyndte med at sælge farve og lak i september 1969 inden for bygning og industri. I 1979 blev han ansat hos L.P. Hansen A/S i Århus, hvor han solgte Glasurit og DuPont autolak. I 1986 blev Kurt Therkelsen ansat som teknisk



Kurt Therkelsen, teknisk salgsdirektør med ansvar for AkzoNobels autolak division i Danmark siden 2000, går på efterløn den 30. november i år.

konsulent i den amerikanske DuPont koncern med ansvar for Jylland og Grønland, og i 1998 blev han ansat i den hollandske koncern, AkzoNobel, som distriktschef med ansvar for Jylland og Fyn. I 2000 blev Kurt Therkelsen forfremmet til teknisk salgsdirektør med ansvar for AkzoNobels autolak division i Danmark, ligesom han i en periode også har været teknisk chef for Norden.

Tæt samarbejde

Kurt Therkelsen har igennem alle årene arbejdet tæt

sammen med Silkeborg Tekniske Skole, hvor han har afholdt mange kurser. Ligeledes har han haft et tæt samarbejde med branchens organisationer, så som FAI, AutoBranchen Danmark og SKAD.

Der er endnu ikke udpeget en efterfølger for Kurt Therkelsen, men det er planen at ansætte en sådan.

Privat har Kurt Therkelsen boet i Horsens i 40 år og har haft kontor hjemme. Han er gift og har en søn på 35 år.



Ved aftalen om samarbejde mødtes fra venstre Bjarne Ellevang, landechef i Digital Servicebog, og Thomas Krebs, direktør i SKAD.

SKAD og Digital Servicebog indgår partnerskab

Aftalen skal sikre, at samtlige medlemsvirksomheder i SKAD får adgang til bilers digitale servicebøger.

BILREPARATION Fremgang, udvikling og visioner er nøgleord hos både virksomheden Digital Servicebog og brancheforeningen for lak og karrosseri, SKAD, og derfor har parterne fundet sammen i et tættere samarbejde fremover.

Digital Servicebog er et åbent modsvær til mærkelevante servicebøger, som med fordel anvendes både af den frie branche såvel som mærkeforhandlere. Derfor er samarbejdet et yderligere skridt mod at sikre en progressiv udvidelse af anvenderkredsen.

- I brancheorganisationen SKAD har vi i mange år arbejdet med nye teknologier, herunder digitalisering i biler, hvilket er yderst relevant for autoskadebranchen. At indgå en aftale som denne med Digital Servicebog har mange fordele for vores medlemmer, udtaler Thomas Krebs, direktør i SKAD.

Aftalen skal således sikre, at samtlige af SKAD's medlemsvirksomheder får mulighed for at få adgang til Digital Servicebog, der er den største udbyder af online serviceregistreringer, især i forbindelse med skader, som SKAD's medlemmer er eksperter i at håndtere.

Styrker bånd begge veje

Også Digital Servicebog ser store muligheder ved, i fællesskab, at kunne udnytte styrkerne i begge lejre.

- Gennem samarbejdet med SKAD får vi også mulighed for at blive videreudviklet. For at understrege vigtigheden af denne aftale, har vi også valgt at blive SKAD Venskabsmedlem i Guld, hvilket styrker båndene mellem os, udtaler Bjarne Ellevang, Landechef hos Digital Servicebog.

Adgang til international vækst Samarbejdet vil også give Digital Servicebog adgang til

Om SKAD og Digital Servicebog

- SKAD er specialorganisation bag autoskadebranchen.dk, opbyggerbranchen.dk og custombranchen.dk hvad angår reparation af autoskader samt opbygning og customisering af køretøjer. SKAD har været faneførende i at sikre høj trafikikkerhed gennem aktiv publikation af information overfor autobran-chen og forsikrings-selskaber.
- SKAD er medlem af AIRC International og har derigennem tilgang til den europæiske kvalitetsstandard Eurogarant, der ifølge SKAD er anerkendt som den eneste standard i Europa, der dækker både lak og karrosseri.
- SKAD's medlemmer er specialiseret i at reparere autoskader, opbygge vare- og lastbiler, samt customisere motorcykler og biler.
- Digital Servicebog er et registreret varemærke.
- Digital Servicebog er nordens største service portal, der sikrer både bilejeren og værkstedet.
- Digital Servicebog er anbefalet af Danske og Svenske bilbrancheforeninger.

AIRC International lande, hvilket betyder at der er mulighed for international vækst.

- Vores system er udviklet, så det nemt kan bruges i andre lande, siger direktør i

Digital Servicebog, Martin Jensen.

Det svenske AIRC-medlem, bilforhandlerorganisationen SFVF, tegnede for ny lig aftale med Digital Servicebog. *kile*

RECEPTION

FREDAG DEN 1. DECEMBER 2017
KL. 11.00 - 17.00

Hvidkærvej 21 · 5250 Odense SV



I anledningen af at vores afdelingsleder og distriktschef Bent Jørgensen overlader roret til Thomas Dvinge byder FTZ Odense kunder, kollegaer, leverandører samt venner af huset på lidt mad og drikke.

Med venlig hilsen
FTZ Odense