

# Sikkerhedsteknologi kræver fokus hos alle parter i autobranchen

Bilmodeller med nye og avancerede materialer og sammenføjningsteknikker kræver uddannelse af såvel værksteder som taksatorer, mener SKAD, der opfordrer bilimportørerne til øget samarbejde.

## SKADESARBEJDE

Af Kim Lesanner

Karrosseriuddannelsen har i flere år rangeret lavere end mekanik, mener skadesopretningens forening SKAD, der nu opfordrer blandt andet landets bilimportører til et samarbejde på området.

SKAD introducerer en specifik efteruddannelse inden for nye karrosseriteknikker med blandt andet limning og nitning, og foreningen arbejder på at kunne tilbyde forsikringselskabernes taksatorer kurser, hvor de kan lære, hvordan skader på nye karrosserier oprettes korrekt, hvilket SKAD er i dialog med Silkeborg Tekniske Skole om.

De nye EURO-5-nor-



Det er vigtigt, at taksatorer og værksteder taler samme sprog og har samme viden om nye reparationsteknikker til de stadig mere avancerede karrosserier, mener SKAD – her den nye Mercedes SL som helaluminiums-base med magnesium og højstyrkestål i A-stolperne.

mer sikrer frie operatører tilgang til uddannelse via bilimportører, og her har Skandinavisk Motor Company, SMC, der står bag bilmærkerne VW, Audi, Skoda, Seat og Porsche allerede givet SKAD's medlemsvirksomheder mulighed for at besøge karrosseriskolen i Brøndby, hvilket SKAD-medlemmerne kunne profitere godt af.

- Desværre må man er-

kende, at der er et stort efterslæb på området her i Danmark. SKAD opfordrer derfor importørerne til at samarbejde omkring uddannelse, så vi i fællesskab kan sikre landets bilister, når de kører i reparerere og oprettede biler, opfordrer Thomas Krebs, direktør i SKAD.

På profilen facebook.com/skaddk kan man finde information, videofilm

og andet fra SKAD, der løbende informerer omkring udviklingen og samarbejdet på det europæiske plan.

## Skadesvurdering på højt niveau

De nye skadeteknikker er allerede ved at blive en større del af sikkerhedsprincipperne i moderne biler, hvor lethed, stivhed og mindre CO<sub>2</sub>-udledning dominerer. Dette kræver nytænk-

ning inden for opretning, uddannelse, taksering og vurdering af skader. Derfor kræves der løbende efteruddannelse for at kunne forholde sig til skader på moderne køretøjer.

Det danske afgiftssystem har ifølge SKAD desværre en negativ virkning på at oprette gode, miljøvenlige og nyere biler på rette vis, når disse er skadet over 65 procent, da det netop er den indbyggede og dyre sikkerhedsteknologi, der ofte koster bilen livet, når den har udført sin pligt og reddet passagererne i trafiksammenstød.

- Allerede i dag er teknologien så avanceret, at det kan være svært for branchens aktører at skabe sig indsigt i, hvordan skaderne oprettes korrekt for at garantere bilistens sikkerhed. Eksempelvis skal elektronikken, med alle dens sikkerhedsfunktioner, der styres via CAN-bus, beherskes for at sikre rigtig håndtering af fejl og advarsler, samt genetablering af styresystemer, siger Thomas Krebs. Som tidligere fungerende pc-tekniker sammenligner SKAD-direktø-

rens bilers udskiftning af komponenter med tilsvarende udskiftning på pc'er, der altid kræver indlæsning af nye drivere og tilhørende applikationssoftware for igen at køre korrekt.

- Nyere biler er jo rene pc'er på fire hjul, tilføjer Thomas Krebs.

## Magnesium og limning

Som eksempel nævner han den kommende Mercedes SL, der blev introduceret på North American International Motor Show i Detroit. Her består karrosseriet næsten fuldstændigt af aluminium, hvilket Mercedes betegner som den første helaluminiums-base i stor serie. Sikkerhed og stivhed garanteres af højstyrkestålrør, blandt andet i A-stolperne. Bagvæggen er af Magnesium.

Samling af de forskellige byggede dele sker ved hjælp af forskellige nye belastningsrelevante samlingsmetoder, herunder metal-inertgas-svejsning (MIG), foldning og limning, samt med løbehulsskruer, clinchnitter eller gniderørsvejsning.

## SKAD-karrosseriskolen en stor succes

De første to karrosserikurser i den nye SKAD/Würth-skole gav deltagerne ny indsigt og færdigheder.

## UDDANNELSE

Halvandet års hårdt arbejde blev omsat til action, da køretøjsbyggernes brancheforening SKADs og leverandøren Würths fælles karrosseriskole 11. og 12. januar fandt sted første gang

for et fuldt booket hold af elever, der ville være med helt fremme i skoene.

Emnet på det første SKAD-kursus er materialekendskab, der omfatter metaltyper og styrkeforhold samt krydningsegenskaber, crashzoneopbygning, moderne karrosseriteknologi og kolde samlingsmetoder med limning og nitning.

Også det næste kursus, der blev afholdt 21 og 22. januar 2012, var fuldt booket.



Den korrekte placering af en nitning er væsentlig for holdbarheden og pladedelens funktion ved et sammenstød.



Der var stor tilslutning til det første og efterfølgende karrosserikursus, som blev gennemført af Würth-underviser Bjarke Kramer Andresen.

Fokus i uddannelsen er at give pladesmedene både teoretiske såvel som praktiske færdigheder omkring ny karrosseriteknologi, så de kan reparere alle bilmærker og modeller.

For SKAD er det vigtigt, at kvaliteten og trafikikkerheden rangerer højest, og derfor stilles der krav om, at kurset anvender bilfabrikkernes reparationsvejledninger og de mærkeforeskrevne materialer ved reparation af skader.

Kurset er udviklet på baggrund af det tætte samarbejde med den tyske kar-

rosseriorganisation ZKF, der, ligesom SKAD, er medlem af verdens største karrosseri- og opbyggerorganisation AIRC. ZKF har et meget omfattende kursusprogram og stor know-how inden for karrosseriteknologi.

## Tysk kursus på dansk

I begyndelsen deltog flere SKAD-medlemmer på kurserne i Tyskland, men sprogproblemer er en begrænsning for mange værksteder. Derfor valgte vi at bringe viden til Danmark for at kunne tilbyde vores

medlemmer kurser inden for moderne teknologi her



At lime pladedele kræver rene flader, korrekt limblanding og god tålmodighed.

i landet, fortæller Thomas Krebs, direktør i SKAD, og fortsætter:

- Her har Würth været en stor hjælp, ligesom Dansk Metal har ydet god bistand til udviklingsomkostningerne, og sammen har vi nu gjort kurserne til virkelighed på dansk, siger en stolt branchedirektør.