

Frit frafald

VI HYLDER DET frie valg i vores demokratiske samfund. Også i interessefællesskaber, hvor man mødes og organiserer sig ud fra grundlæggende fælles værdier, muligheder og ønsker. Det bør være op til den enkelte, hvor man vil have sit politiske og faglige tilhørsforhold. Derfor er det en rigtig beslutning, når De Danske Bilimportører nu har gjort op med tvungen medlemskab af Dansk Industri. Som vi kan fortælle i denne uges fagblad, var der stort flertal på generalforsamlingen i DBI for at få indført vedtægtsændringer, der gør bilimportørerne i stand til at arbejde mere konstruktivt sammen med alle organisationer, der varetager branchens interesser.

DERMED VENDER bilimportørerne sig tilsyneladende i højere grad end hidtil mod det fremstormende Autobranchens Hus, hvor stadig flere af branchens øvrige organisationer flytter ind i det fællesskab, som efterhånden ligner en paraply mere og mere. Det er til branchens fordel, når organisationerne får synergi i såvel det daglige medlemsarbejde som i det politiske landskab, hvor en samlet autibranche i store sager altid vil stå stærkest.

BILIMPORTØRERNES EXIT fra Dansk Industri efterlader således den DI-baserede forhandlerforening Bilbranchen i lidt af et vakuum, trods et pænt medlemskab af især store nybilforhandlere med behov for overenskomster og arbejdsgiverhjælp. Dette kan man dog også få via den "gamle" forening D.A.F., der, efter en længere nedtur, nu ser ud til at bevæge sig mod en ny æra. Det har tilsyneladende båret frugt at satse offensivt på kommunikation og håndfaste foreningsdyder i kampen mod DI og Bilbranchen. Om D.A.F.s strategier og kommunikation kan man læse i en netop udkommet bog, som vi beretter om side 9. God læselyst med dette næstsidste blad inden sommerferien.



Spring på netavisen

Scan strekkoden med din mobiltelefon – scanner-app er påkrævet. Søg i app-store på "barcode scanner" og hent en gratis version – "ScanLife" kan anbefales.

Mange huller for ombyggede køretøjer

Mangel på klare retningslinjer kan koste dyrt for motorcykelværksteder og ejere, advarer SKAD.

KONSTRUKTIV ÆNDRING

Sammenslutningen af Køretøjsbyggere og Autooprettere i Danmark (SKAD), der sidste år etablerede en branchedel for motorcykelværksteder, har de sidste måneder været i kommunikation med Skat Motor (COP). Skat Indsats og skatteministeren. Formålet med arbejdet er at få Skat til at etablere klare og forståelige regelsæt, der sikrer både værkstedernes og motorcyklejernes retssikkerhed i forbindelse med registreringsafgiften ved om- og opbygninger af motorcykler.

Generelt gøres der ikke forskel i lovgivningen mellem biler og motorcykler, hvilket også betyder, at motorcykler står dårligere i forhold til loven end biler, oplyser SKAD.

I denne forbindelse har brancheforeningen også taget kontakt til synsvirksomhederne og Trafikstyrelsen, fordi den nuværende lovgivning og mangel på kendskab hos synsvirksomhederne på motorcykelområdet har givet relativt store problemer, der kulminerer efter mange års syn af motorcykler uden at tage hensyn til konstruktive ændringer, samt Skats øgede indsats på området siden 2009.

Loven er udformet på sådan en måde, at det er borgerens eller værkstedets



Thomas Krebs, SKAD: Nu håber vi, at der sættes handling bag de mange pæne ord.

ansvar at gøre opmærksom på eventuelle konstruktive ændringer, oplyser Thomas Krebs, direktør hos SKAD.

Det betyder, at hvis en ejer eller værksted ikke sætter kryds i ja-feltet under konstruktive ændringer, så synes køretøjet som standard, og dermed bliver konstruktive ændringer ikke registreret. Det betyder i klar tekst, at et køretøj, både biler og motorcykler, i lovens forstand er ulovlige, hvis disse ikke bliver synet med konstruktive ændringer, men bliver godkendt som standardkøretøj. Ved import af brugte ombyggede køretøjer, så opstår dette problem allerede ved toldsyn, hvor de i for eksempel et tysk Fahrzeugbrief anførte ombygninger ikke bliver vægtaget ved toldsyn i Danmark.

Da den generelle viden på området både hos værk-

steder og private er meget lille, så har man ikke været opmærksom på disse krav. For at sikre at motorcykler bliver synet i henhold til loven fremover, uddannes og informeres SKAD's værksteder inden for området. SKAD har også tilbudt at afholde foredrag omkring ombygninger af motorcykler for synsverdenen, så man også der kan øge viden på området.

Ny registreringsattest

En ny registreringsattest efter den tyske model løser bevisfølelsesproblemet, mener SKAD.

Når man kører på en offentlig vej, og man bliver stoppet af politi eller Skat, så kan man i princippet ikke bevise, at ens køretøj er lovligt samt afgiftskorrigeret. I CRM-registret står der kun, såfremt et køretøj er konstruktivt ændret, men ikke hvilke komponenter. Dette ligger typisk på mikrofilm hos Skat. Netop disse mikrofilm skaber problemer, fordi ikke alle ændringer er blevet registreret gennem de sidste mange år. Ydermere er det en relativt stor opgave at få indblik i ombygninger, da det betyder, at man skal bede om aktindsigt hos Skat på hvert køretøj, hvilket har lange ventetider til følge og kræver store ressourcer hos både Skat og værkstederne, der ofte ikke kan sælge et brugt køretøj, før værdiansættelsen er sket.

Efter introduktion af et

nyt edb-program og nye procedurer hos Skat, tager det nu langt over en måned at få viden omkring et køretøj. En registreringsattest, hvor alle ombygninger stors, vil fjerne samtlige problemstillinger samt vil give både politiet og Skat et hurtigt værktøj til at skabe sig et overblik over et køretøjs stand ved en razzia, vurderer Thomas Krebs.

Omkostningerne i forbindelse med konfiskering af ens køretøj ved razzia er relativt høje. Først og fremmest betaler man cirka 8000 kroner i bortkørselsafgift samt løbende opbevaringsafgift, indtil der er truffet en afgørelse. Har køretøjet tabt den skattemæssige identitet, så nulstilles den tidligere betalte afgift. Herefter vurderes køretøjets salgspris, hvorefter der betales fuld registreringsafgift én gang til.

Kan ejeren ikke bevise, at vedkommende var i god tro, bliver sagen videregivet til retsforfølgelse hos politiet med fare for fængsling på grund af skatteunddragelse. Krav kan ligeledes gøres gældende over for værksteder.

Vi har arbejdet hårdt for at blive hørt. Skatteministeren har personligt taget sagen op, hvor Marion Pedersen og Mads Rørvig har støttet op omkring sagen, og dialogen med Skat og Skatteministeriet er i fuld gang, udtaler Thomas Krebs.

mich

Stigende bilværdi er et tegn på fremgang

Nye tal fra Danmarks Statistik viser, at værdien af danskernes køretøjer steg 1,3 procent i 2010 og følger sig dermed til rækken af indikatorer, der viser fremgang for dansk økonomi. I 2009 faldt den samlede værdi af vore biler.

- Fremgangen i værdi

betyder, at danskerne igen har investeret i biler, hvilket er et økonomisk sundhedstegn. De fleste ved, at en bil ikke er den bedst forrentede investering, så fremgang her signalerer både økonomisk og mere mentalt overskud hos danskerne, udtaler chefkonsu-

lent Jesper Højte Stenbæk, Dansk Erhverv.

Dansk Erhverv peger på, at billedet faktisk er bedre end indikeret i statistikken:

- Opgørelsen omfatter kun ejede privatbiler. Det betyder, at leasede biler ikke er med. Vi ved, at dette

er et område i kraftig fremgang. Derfor er udviklingen i bilernes værdi med stor sikkerhed bedre end disse tal viser, vurderer Jesper Højte Stenbæk.

Pr. 1. januar 2011 var danskernes biler samlet 279 milliarder kroner værd i løbende priser. tina

MOTOR•MAGASINET

MOTOR-MAGASINET

Hovedkontor:
Marielundvej 46 E • 2730 Herlev

Tlf. 70 11 51 00 • Fax 44 85 10 13

info@motormagasinet.dk

Ansvarshavende chefredaktør:
Michael Nørfelt,
mn@motormagasinet.dk

Redaktion:

Kim Lesanner, Skive:
kile@motormagasinet.dk

Terkel Spangsbo,
tsp@motormagasinet.dk

Tina Altenburg,
tinaal@motormagasinet.dk

DTP ansvarlig:
Anne Evensen

Eksterne journalister:

Kurt Ellegaard, Odense
Hans Rømer, Vamdrup
Jens Jessen, Skanderborg

Christiansborg redaktion:
Clas Djørup

Se endvidere listen over vort
branchepanel bag i bladet

Annonceafdeling:

Suzanne Zabava, salgschef
suz@motormagasinet.dk

Jan Hansen
jh@motormagasinet.dk

Tryk: Mediehuset Mors

Abonnement:

Pris for et års abonnement (44 numre) 695 kroner.
Pensionister og studerende 345 kroner. Tlf. 44 85 88 06
Telefontid mellem kl. 10.00-14.00.
abonnement@dansekagmedier.dk

Udgiver:

Danske Fagmedier a/s
Marielundvej 46 E, 2730 Herlev
Tlf. 44 85 88 99

Medlem af:



Nettoplagstal for perioden 1. juli 2009 - 30 juni 2010: 7187 eksemplarer ifølge Fagpressens Mediekontrol. ISSN 0109-7490

Kontrolleret af:



Genjvelse af bladets artikler eller dele heraf samt fotos må kun ske med tydelig kildeangivelse og kun efter skriftlig aftale med forfatteren/fotografen. Kontakt redaktøren på red@motormagasinet.dk. Erhvervsmaessig genjvelse af bladets annoncer er ikke tilladt. Bladet kan ikke påtage sig ansvar for fotos og manuskripter mv. der indsendes uopfordret.

