

SKAD påpeger problemstillinger omkring syn

Sammenslutningen af Køretøjsbyggere og Autooprettere i Danmark, SKAD, retter kritik mod mangel på klare regler, når det gælder syn af ombyggede køretøjer med konstruktive ændringer uden godkendelse og dokumentation.

SYNSKRITIK

Af Jens Jessen

Motor-magasinet artikel om Landsrettens domsafsigelse om syn af ombyggede køretøjer har givet reaktioner fra flere sider. En af dem er kommet fra SKAD, hvor direktør Thomas Krebs dels retter en kritik af synshallernes håndtering af syn af køretøjer med konstruktive ændringer, dels retter kritik mod lovgiverne, som ikke har givet klare retningslinjer for disse køretøjer.

- Noget af fejlen kan findes ude i synshallerne hos de enkelte synsfolk, der ikke har erfaring eller den fornødne viden om, hvordan de skal håndtere disse sager med konstruktive ændringer. Tager vi eksemplet med et importeret køretøj fra eksempelvis Tyskland, fremgår det tydeligt af registreringsattesten, det såkaldte

Fahrzeugbrief, hvilke konstruktive ændringer, der måtte være foretaget på køretøjet. Her har vi oplevet, at man enten helt har set bort fra det, der står i attesten, eller så har tyskkundskaberne ikke slået til, og derfor er køretøjet blevet synet som værende originalt og uden ændringer på trods af, der tydeligt er gjort opmærksom på, at der rent faktisk er foretaget konstruktive ændringer. Kommer den person senere ud for at blive holdt an i en razzia med politi og Skats indsatsgruppe, falder hammeren meget hårdt. Køretøjet kan være ombygget så meget, at det efter Skats mening har mistet sin skattemæssige identitet. Det betyder, at der så skal betales fornyet afgift, da der nu er tale om et nyt køretøj i skattemæssig henseende. Der skal betales ny afgift, og i kraft af at køretøjet uretmæssigt er taget i brug, vanker



- I synshallerne kan der være tendens til at vælge den lette løsning, for når det er et køretøj uden konstruktive ændringer, skal der ikke ses en masse papirer igennem og tages stilling til en masse, siger Thomas Krebs. (Arkivfoto)

der også en bøde. Men det stopper ikke her for den afgift, der blev betalt oprindeligt, beholder man, siger Thomas Krebs.

Grelle eksempler

SKAD har set flere eksempler på at nogen er kommet til at betale helt op til 250.000 kroner i sager af denne type. Muligheden for at føre sag, hvor den skadelidte beviseligt har handlet

i god tro og ikke har været ude på at snyde Skat, er svær at få til at holde i retten. Ifølge Thomas Krebs burde det aldrig være kommet så vidt, for ifølge ham begynder lavinen at rulle i synshallen, hvor der ses bort fra de konstruktive ændringer, og køretøjet derfor synes som værende originalt og uden ændringer.

- I synshallerne kan der være tendens til at vælge den lette løsning, for når det er et køretøj uden konstruktive ændringer, skal der ikke ses en masse papirer igennem og tages stilling til en masse. Vi skal jo huske på, at der i bedste fald er 15 minutter til syn af et køretøj. Syn er jo privat i dag, og virksomhederne er der jo for at tjene penge og sørge for, at kunderne får en god behandling. Når et sådant køretøj er godkendt, sendes sorteper videre i systemet. Bliver køretøjet stoppet i en razzia, kan hammeren falde særdeles hårdt. Vi har set eksempler på at lange for-gaffer, brede baghjul, ikke originale motorer er blevet godkendt som værende originale, selvom enhver kan se, at der er tale om en konstruktiv ændring. Men vi har også set eksempler fra

den tunge side, hvor lastbiler godkendes med trækforbindelser, opbygninger og andet tilbehør, der ikke lever op til D-værdier eller andre krav fra lastvognsfabrikanten. Dette har forledt den krævet det første menneskeliv, hvor en anhænger rev sig løs og dræbte en bagvedkørende bilist, understreger Thomas Krebs.

Det hele starter ved synet

Er et konstruktivt ændret køretøj først synet som værende uden konstruktive ændringer, kan det været en sikker opskrift på store problemer. Når det fremgår, at der ikke er foretaget konstruktive ændringer af registreringsattesten eller det ikke er bogført i CRM-registeret, og køretøjet ender i en razzia, holder den ikke, selvom køretøjet er synet og godkendt.

- Selvom synshallen har godkendt køretøjet, ender den økonomiske smerte hos den, som er ejer af køretøjet. Men vedkommende har formentlig købt køretøjet i god tro og mener sig frikendt i kraft af, at køretøjet har fået det blå stempel i synshallen. Men sådan forholder det sig ikke. Allerede ved synet, bur-

de synsmanden have gjort opmærksom på, at køretøjet var ændret konstruktivt og nævne, hvilke store økonomiske konsekvenser det kunne ende med for ejeren af køretøjet. Men dyppigheden af denne rådgivning er desværre sjælden, og i stedet synes og godkendes køretøjet som originalt og standard. Omvendt findes der ikke klare regler for, hvad en konstruktiv ændring er, hvilket kræver fortolkninger af den bestående lovtekst i synsreglementet. Dermed har synspersonalet det ikke nemt. Hos Skat findes der ikke den fornødne information og dokumentation, der kan beskrive omfanget af ombygninger eller den registrerede tilstand af et køretøj. Tager vi eksempelvis Hot rod bilerne, har jeg fået beretninger om ofte massive konstruktive ombygninger, der er foretaget, som ikke er registreret. SKAD har det sidste år presset på for at få klare retningslinjer, og man har også lyttet til os og nikket genkendende til sagens natur, og vi har forventning om en fortsat positiv dialog, afslutter Thomas Krebs.

Synskæderne melder hus forbi

Kritikken af synshallernes syn af ombyggede køretøjer med konstruktive ændringer preller af på de store synskæder.

SVAR PÅ KRITIK

Af Jens Jessen

Sag om ombygget MC endeligt afsluttet

Artiklen i Motor-magasinet i sidste uge om den ombyggede motorcykel, som endte i Landsretten, er nu definitivt afsluttet.

Advokat Klaus Paulsen fra advokatfirmaet Kaalund & Partnere i Silkeborg meddeler, at der onsdag den 24. august kom afslag fra Procesbevillingsnævnet på sælgers ansøgning om at få sagen for Højesteret.

Dermed står dommen, hvor sælger måtte lade en handel gå tilbage, ved magt, da samtlige ankenmuligheder nu er udtømte. *jj*

I forbindelse med Motor-magasinet artikel om Landsrettens domsafsigelse om syn af ombyggede køretøjer, har vi bedt om kommentarer fra nogle af de store synskæder. Dog er der ikke nogen, som medgiver, at synsstederne kan være arnestedet for problemer, når det handler om syn af køretøjer med konstruktive ændringer i kraft af, at man holder sig strengt til de udstukne regler. Kvalitetschef Morten Lang-Hansen fra Applus Bilsyn siger, at man udelukkende holder sig til de gældende vejledninger og retningslinjer og, at man altid kræver at se dokumentation og godkendelser.

Applus Bilsyn

- Vi har dog en fornemmelse af, at der snydes i en vis udstrækning. Et køretøj bliver kørt til syn. På synstidspunktet er det originalt, og der er ingen konstruktive ændringer på det, men så snart papirerne er stemplede, bliver køretøjet bygget

om og bliver dermed ulovligt. Og i den periode kan køretøjet eventuelt sælges som nysynet. For at imødegå forskelle internt og eksternt, samarbejder vi med andre synskæder i de såkaldte ERFA-gruppemøder, hvor vi har erfaringsudveksling og vidensdeling, og her deltager vores tekniske chef.

A-Inspektion

Frank Balle, direktør for A-Inspektion vil kun henholde sig til et skriftligt svar, som han har givet. Her i hedder det: A-Inspektion ser kvalitet som en del af virksomhedens konkurrenceparameter, hvor kvalitet er det, som kunden vil betale for, og som er inden for lovens rammer. Ønsker en motorcyklejer et syn af sin motorcykel, er denne velkommen hos A-Inspektion. Når det er påkrævet i henhold til synsvejledningen, udbeder vi os fra A-Inspektion dataerklæringer på de konstruktive ændringer. A-Inspektion har ikke kendskab til, at det er udbredt praksis ikke at syn i henhold til synsvejledningen. Og skal der ske ændringer af regelsættet, er det et



- Vi sætter vores lid til det digitale motorregister, som fra den 31. oktober leverer plads til 500 tegn til beskrivelse af konstruktive ændringer, siger Niels Rask. (Arkivfoto)

spørgsmål, som skal rettes til myndighederne.

Dansk Lokalsyn

Niels Rask, formand for Dansk Lokalsyn, siger, at det slet ikke er usædvanligt, at synsmedarbejdere afviser at godkende motorcykler, der er bygget om, hvis der ikke kan fremskaffes den fornødne dokumentation på ombygningen. Samtidig siger han, at alle synsmedarbejdere naturligvis ikke kan have et indgående kendskab til alle originale konstruktive de-

taljer for de utallige modelvarianter, og derfor giver det en risiko for at overse visse konstruktive ændringer - specielt hvis kunden undlader at anmelde dem.

- Det har Trafikstyrelsen klart accepteret, og udover anmeldelsespligten har Trafikstyrelsen eksempelvis taget hensyn til denne problematik. Hvis synsvirksomheden ikke med sikkerhed kan afgøre spørgsmålet om originalitet, foreskriver man, at man i den særlige afkrydsning om original stand for veterankøretøjer

i todsynsrapporten, overstreger begge folder med ja og nej.

- Hvis synsmedarbejderes opdagelse af uanmeldte konstruktive ændringer virkelig skulle sikres uafhængigt af kunders anmeldelsespligt, vil Trafikstyrelsen være nødt til at gøre det til en hovedregel at kræve forelæggelse og arkivering af dokumentation for original konstruktion i form af detaljerede fotos og tegninger fra køretøjsfabrikanten. Fotodokumentation, optaget under syn, ville også være nødvendigt i de tilfælde, hvor synsvirksomheder kan drages til ansvar for originaliteten, da kunden ellers senere vil kunne ændre køretøjet og påstå, at ændringerne blev synet og godkendt som originale og derfor være i god tro.

- Det vil give et øget resourceforbrug ved syn, og den udgift har man antageligt ikke været villig til at pålægge borgerne. Vi sætter vores lid til det digitale motorregister, som fra den 31. oktober leverer plads til 500 tegn til beskrivelse af konstruktive ændringer, slutter Niels Rask.