

# Støtte til autoteknologer

14 unge studerende til Sema Show i Las Vegas og bilforhandlere i Los Angeles.

## UDDANNELSE

En klasse autoteknologer på Erhvervsakademi Dania - Mercantec Viborg skal på studietur til USA og søger derfor støtte fra autobran-chen.

Turen går til Sema Show 2011 i Las Vegas, som foregår den 1. til 4. november, og bagefter skal det danske hold på 14 studerende og én lærer besøge store bilforhandlere i Los Angeles-området. Et tidligere hold autoteknologer var også på tur til USA, nemlig til Detroit.

Der er afrejse for den 10 dage lange tur omkring den 27. oktober.

- Vi søger sponsorer fra branchen - lige fra 100 kroner, fortæller studeren-

de Andreas Braad, 22 år og færdig som autoteknolog i maj 2012. Han er oprindeligt uddannet automekaniker hos Volvo-Renault i Silkeborg.

Autoteknologuddannelsen udbydes blandt andet af Erhvervsakademi Dania, Mercantec Viborg, i et nyt campusmiljø med de nødvendige, tekniske faciliteter. På uddannelsen handler det om biler, men det handler også om de tekniske og kommercielle problemstillinger, der hver dag giver udfordringer for ansatte inden for autobran-chen.

Der er tale om en to-årig videregående uddannelse/overbygning på mekaniker eller HTX med mere.

Den studerende opnår

eksempelvis viden om forretningsmæssige forhold, kvalitet, ledelse, markedsføring og økonomi. Der er tre måneders praktik i erhvervslivet eller mulighed for udlandsophold.

## Modenhed

- Autoteknolog-uddannelsen er bred. De studerende får både en teknisk og en merkantil vinkling af fagområdet gennem de to år, som uddannelsen varer. De bliver generelt uddannet til at honorere de udfordringer, som stilles i en moderne virksomhed i autobran-chen anno 2011, oplyser projektleder Niels Bruun.

Som en del af uddannelsen arrangeres studieturen til Los Angeles og Las Vegas, hvilket skal give de studerende på autoteknologuddannelsen mulighed for en faglig og kulturel op-



Autoteknologholdet i Viborg, som søger støtte til en studietur til USA.

levelse, lidt ud over det sædvanlige.

- De studerende får en styrket modenhed i forhold til uddannelsen og sikres dermed et bredere og mere globaliseret udsyn til verden, bemærker Niels Bruun.

For at skabe de økono-

miske rammer for turen, er der behov for sponsorstøtte. Som modydelse kan klassen tilbyde mulighed for faglige indspil samt beretning om turens faglige og læringsmæssige indhold. Motor-magasinet har ud over denne artikel valgt

at støtte turen med et kontant beløb.

mich

Beløb indsendes på konto 2783 - 2640136008, Nordea Bank Viborg. Anfør venligst på indbetalingen "Autoteknolog".

# Succes med kursus i forhandlingsteknik

Den 21. og 22. september blev der igen afholdt et kursus indenfor forhandlingsteknik i forhold til skadesopgørelser og Forsi. Kurset blev afholdt den første gang i starten af maj i år, og succesen var så stor, at der nu igen blev afholdt samme kursus.

Kurset er udarbejdet i samarbejde med John Milton og er skræddersyet til karrosseriværksteder,

der arbejder med mange mærker og udfordringer i det daglige.

Kurset blev først afholdt i et kursuslokale og herefter på SKAD's medlemsværksted, Fyns Autoopret i Aarslev. De andre deltagere kom fra Weba Autoskadecenter, Ze-pro Danmark, Tågerup Autoopretning, Ørsbjerg Karrosseri, Jørgen Mad-

sen Autoopretning, Per's

Autoopretning og Topservice.

- Der var stor tilfredshed blandt vores medlemmer, og selv vores formand, Leif Hansen, deltog ved kurset med stor fornøjelse, beretter Thomas Krebs, direktør hos SKAD.

- Nu hvor vi flytter sammen med FAI og D.A.F., vil disse kurser naturligvis også blive udbudt til de to organisationers medlem-

mer for at styrke det fremtidige samarbejde blandt medlemmerne og organisationerne. Samtidig vil der sættes ekstra fokus på kursusaktiviteter inden for karrosseri og lak i samarbejde med FAI's folk, og det skal komme alle medlemmer til gode, siger Thomas Krebs.



Kurset foregik blandt andet på SKAD-medlemsværkstedet Fyns Autoopret i Aarslev.

mich

# Håndterer lånebiler nemt og effektivt

Hos århusianske Bytelab A/S mener man, at hvis det gik op for autoforhandlerne og værkstederne, hvor meget de kunne spare i tid, og ikke mindst udgifter, ved at sætte biludlån og udlejning i system, ville de blive overrasket.

Bytelab har bygget et webbaseret system, som håndterer hele udlejningsprocessen og overvåger flåden time for time. Derfor er det muligt at se, hvor stor en del af bilerne der enten er klar, under klargøring, reserveret eller udlånt. Ønskes en bil udlejet, genererer systemet automatisk en kontrakt, hvor alle betingelser står listet. Når bilen kommer retur, har systemet et digitalt skadekort, som automatisk indsendes på kontrakten. På den måde opstår der aldrig tvivl

om skader. Desuden kan systemet inddrage kunder i prisprofiler, hvis afregningen eventuelt foretages gennem forsikringselskabet. Endelig understøtter systemet en betalingsløsning hos nets, således betalingen kan foregå direkte i systemet.

Systemet indeholder et rapporteringsværktøj, der gør det muligt at udtrække statistikker om eksempelvis udnyttelsesgrad. Dermed kan man måske se, hvis man ikke udnytter sin flåde optimalt, eller måske bør minimere sin flåde af lånebiler.

Bytelab mener at have udviklet et prisbilligt system, der kan integreres med markedets gængse økonomisystemer.

kile

# GAS-TESTEREN

v. Poul Carlsen, www.pc-illustration.dk

## Indvendig kontrol

Mange værksteder investerer i inspektionskameraer for at kunne kontrollere indvendige hulrum og rørsystemer, hvor man ellers ikke har en chance for at tjekke problemer eller kvalitet i behandlingen.

