

Eurogarant indgår aftale om FDM kvalitetskontrol

Værksteder i den krævende europæiske kvalitetsstandard skal yde optimalt og får også et nyt fælles forum for vidensdeling.

KVALITETSARBEJDE

Kvalitet på karrosseri- og lakområdet har været på dagsordenen i Danmark gennem et par år efter, at der fra brancheorganisationen for karrosseriarbejde, SKADs, side er blevet arbejdet målrettet for at skabe forståelse for de nye karrosseriteknologier og de deraf følgende korrekte reparationsmetoder. I denne forbindelse har SKAD grundlagt virksomheden Eurogarant Danmark, som udbyder Eurogarant-kvalitetsstandarder til de danske karrosseriværksteder. Eurogarant-standarder er den eneste anerkendte europæiske kvalitetsstandard indenfor karrosseri og lak og ligestillet med bilfabrikkernes krav af den tyske højesteretsdomstol.

Eurogarant-standarder blev lanceret i begyndelsen af 2012 på karrosseriområdet, og standarden skal sikre høj kvalitet ved skadesopretning og lakering.



- Aftalen om kvalitetskontrol betyder rigtig meget for Eurogarant-arbejdet og SKAD, siger Thomas Krebs.

For fortsat at have fokus på den høje kvalitet har Eurogarant Danmark indgået aftale om, at Eurogarant-værkstederne fremover bliver underlagt FDM-kvalitetskontrol.

Fokus i standarden er anvendelse af fabriksvejledninger i reparationsarbejdet på køretøjer, et omfattende krav til udstyr og

værktøj, kontrol af udstyr, løbende kontrol af opretninger og kunderelaterede forhold, herunder lånebiler og bygningsforhold, løbende efteruddannelse og tre års garanti.

Målsætningen i Eurogarant-standarder er, at slutproduktet – den reparerede bil – er i samme stand som før skaden samt, at kunden

har fået en god oplevelse på et Eurogarant-værksted.

Snart Eurogarant Lak

I nær fremtid lanceres Eurogarant Lak, som vil blive tilbudt lakeringsvirksomheder. Der bliver, lige som på karrosseriområdet, sat fokus på høj kvalitet, korrekt opbygning af laklag i henhold til fabrik-



Værkstederne i Eurogarant-kæden bliver certificeret efter den krævende europæiske standard.

skrav, samt kontrol af tekniske og visuelle forhold. - Vi glæder os til at arbej-



Scan koden med din smartphone og læs mere om Eurogarant Danmark, AIRC og kvalitetsstandarder.

de endnu mere fokuseret på kvaliteten og arbejder videre på at udvide Eurogarant i Danmark, siger Thomas Krebs fra Eurogarant Danmark/SKAD.

Eurogarant Forum

For at skabe et forbedret samarbejde værkstederne imellem er der dannet et Eurogarant-forum. Her mødes værkstederne løbende for at drøfte forbedringer, tekniske udfordringer samt arbejdsmetoder for at højne effektiviteten.

- Teknologien står ikke stille, og det kræver hurtig og effektiv vidensdeling, som kan opnås via disse forummøder. Dermed tilføres Eurogarant-værkstederne merværdi og værktøjer til det daglige arbejde, siger Thomas Krebs.

Djurs Antirust & Servicecenter

Ruster din bil i undervognen?

- eller andre steder?

Vi tilbyder:

- Fjernelse af rust i vognbund efterfulgt af epoxybehandling – før evt. undervognsbehandling
- Skånsom blæsning af veteranbilsprojekter m.m.
- Udbedring af rustdannelse øvrige steder på bilen efterfulgt af lakering
- Skånsom og effektiv rengøring af motorrum, falser og dørsamlinger m.v.
- GRATIS rusttjek af hele bilen og tilbud på evt. udførelse, samt mulighed for afh./lev.



Rust i vognbund



Det lyse område er blæst med tør-is/korund. Renhedsgrad SA 2,5



Efter epoxybehandling. Bilen er klar til en evt. undervognsbehandling

Ved blæsning med tør-is tilsat korund fjerner vi effektivt og skånsomt rust på de angrebne overflader. Når rusten er fjernet, påføres en kraftig epoxybehandling, som sikrer at rusten ikke kommer igen. Herefter er bilen klar til en evt. undervognsbehandling, som øger bilens levetid væsentligt.

Ligeledes blæser vi skånsomt og effektivt diverse veteranbilsprojekter, dels for at synliggøre hvor meget rustarbejde der måtte være, men også som en endelig behandling af bilen.

Djurs Antirust & Servicecenter

CERTIFICERET
KS 2000/ISO 9001
KVALITET

Århusvej 16 - Tirstrup - 8400 Ebeltoft - Tlf. 41 99 51 00 - info@djursantirust.dk

Bedre teknisk support

Kravene til autolakere bliver kun større, og derfor imødegår Glasurit udviklingen ved at styrke den tekniske struktur i Norden.

CHEFTRÆNER

Ny teknologi finder vej til metaldåserne og sprøjtekabinerne, og kravet om effektivitet hos den enkelte autolakerer stiger. Derfor henter producenten Glasurit teknisk forstærkning. I praksis vil det sige, at hvert land får en såkaldt head trainer eller en "cheftræner", der skal sørge for, at ny viden forplanter sig ud til kunder og personale. Træneren formidler ny viden om procesoptimering, produkter og services, der er med til at optimere forretningen hos de danske autolakerere.

To kurser årligt

I Danmark bliver det Peter Boelsmand, der mindst to gange om året skal på kursus hos Glasurits globale head trainer, Peter Van Keulen. Det bliver Peter Boelsmands ansvar, at den nye viden fordeles i Danmark til gavn for lakerere, der benytter mærkets produkter.

- Indenfor vores bran-



Fra højre Peter Van Keulen (global head trainer), Peter Boelsmand (national head trainer), Tomas Jørgensen (nordisk teknisk chef).

che har der ikke været den samme fokus på efteruddannelse, som hos for eksempel automekanikerne, der har måttet på kursus i nye bilmodeller, så de kan reparere de nyeste biler. Men indenfor de seneste fem til 10 år er der sket rigtig meget med processerne og produkterne. For eksempel er bilproducenterne begyndt at stille større og mere specifikke krav til reparationer, siger Tomas Jørgensen, der er nordisk teknisk chef hos Glasurit.

Flere krav

Der er en del at tage stilling til som autolakerer, når fabrikerne skærper kravene og specificerer både prime-

rens type og klarlakkens hårdhed. Disse spørgsmål er blot en del af de problemstillinger, der bliver løst i den tekniske afdeling. Her kan du også få råd om farvebestemmelse, produktvalg, processer, uddannelse og udformning af arbejdsområder for det bedste arbejdsflow.

- Rådgivning og uddannelse er lønsomt for den enkelte virksomhed, hvis den kan fjerne flaskehalse og minimere arbejde, der skal gøres om. Jeg er sikker på, at vi bliver mere skarpe og fokuserede, så vi kan gøre vores kunders forretning endnu bedre, siger Tomas Jørgensen.

kajo