

Fejl giver forkert airbag-udløsning

Udløsning af en airbag er en nøje kombination mellem crashboks opbygning og den elektroniske forsinkelsesprogrammering i bilens onboard computer. Ved NCAP crashtestene tilpasses det nøjagtigt, hvornår en airbag udløses ved en given hastighed. Crashboksen er blandt andet opbygget af en tværvange, som er nøje udlagt til at reagere efter et beregnet mønster, så deformationen af denne tværvange følger med den korrekte udløsning af airbagene.

Ved anvendelse af en tværvange af anden beskaffenhed end den originale ændres tidsforsinkelsen i crashboksen, og da der ikke sker efterprogrammering, hvilket i praksis slet ikke kan gøres, så vil denne tværvange have indflydelse på, om airbagene udløser korrekte.

At montere en tværvange i kvalitet som den beskrevne i sagen fra Autogården Skelhøje betyder helt klart en sikkerhedsrisiko for bilisten ved et fornyet bilsammenstød, melder SKAD.

SKAD: Dårlige A1-dele forringer bilernes sikkerhed

Mange SKAD værksteder og også ikke-medlemmer klager deres nød over problematiske alternative dele til karrosseribranchens organisation.

KVALITETSDEBATTEN

Af Kim Lesanner

De såkaldte A1 alternative karrosseridele er fortsat et varmt diskussionsemne. Karrosseribranchens organisation SKAD, der de seneste år har haft stor fokus på kvalitet og trafiksikkerhed i forbindelse med skadesarbejde, melder, at man ofte bliver kontaktet af værksteder landet over med beretninger om problemer med A1 dele, som værkstederne kæmper med.

Nogle af disse værksteder er end ikke medlemmer af SKAD, fortæller direktør Thomas Krebs. Som for eksempel Autogården Skelhøje i artiklen her på siden, der tog kontakt til foreningen om en ringe vangedel.

- Det er for os en stor anerkendelse, at stadig flere kan se værdien af vores arbejde, men samtidigt er det en skuffelse, at der stadigvæk er store kvalitetsproblemer. Og det sker yderst sjældent, at et værksted – som her – vil stå frem med sin kritik. Hatten af for det, siger Thomas Krebs.

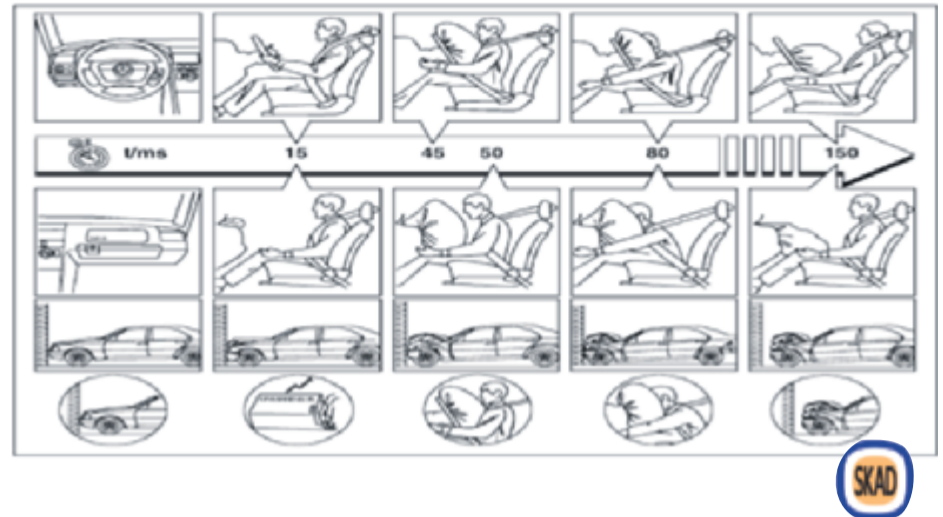
SKAD vurderer problemstillingen omkring vangedelen så vigtig, at man har valgt at forholde sig til den tekniske side af sagen, der drejer sig om en kofangerforstærkning af A1 kvalitet med nummer 67521941A1, der ifølge producent og leverandør skulle svare til en OE-del, altså til fabrikskvalitet.

- Den aktuelle sag har medført et stort tidsspille for værkstedet, som ikke kunne levere til kunden på det aftalte tidspunkt. Samtidig udgør delen en væsentlig sikkerhedsforringelse. Gennem fire år har vi i SKAD aktivt arbejdet for at sætte fokus på trafiksikkerhed, kvalitet og korrekt opretning. Vi har gjort opmærksom på vigtigheden af at respektere deformationszoner og de meget avancerede konstruktioner, der findes i moderne biler, hvilket også omfatter dertil nøje udlagte karrosseridele med aktive sikkerhedsfunktioner. Flere forsikringsselskaber har valgt ikke at lytte til vores faglige kommunikation og påtvinger til stadighed værkstederne at anvende dele, der kan have direkte negativ indflydelse på trafiksikkerheden og betyder en væsentlig forringelse af bilens sikkerhed og værdi, siger Thomas Krebs.

SKAD-direktøren understreger, at karrosseriorganisationen ikke har noget imod alternative dele, hvis de passer og modsvarer ori-

ginal kvalitet. Han tilføjer, at Klokkeholm, med sin kreditering af værkstedets udgifter, må være klar over, at de har et problem.

Tidsforløb ved uheld



PRODUKTIVITET HAR FÅET NYT NAVN



DUPONT REFINISH SKIFTER NAVN TIL CROMAX

Vores moderselskab, Axalta Coating Systems, er blevet uafhængigt. Det vil vi gerne markere med et navneskift. Så fremover bliver vores velkendte produkter, der udgør et stærkere sortiment end nogensinde, yderligere styrket af et stort og kraftfuldt navn.

Vi vil naturligvis blive ved med at fokusere på produktivitet, effektivitet, præcision, support og vækst i alle processor på værkstedet. Fremover hedder vi Cromax og ikke længere DuPont Refinish.

Læs mere på www.cromax.com

Axalta-logoet, varemærkerne Axalta™, Axalta Coating Systems™, Cromax®, Cromax®-logoet og alle andre varemærker med™ eller ® er varemærker eller registrerede varemærker, der tilhører Axalta Coating Systems, LLC og datter- eller associerede selskaber. Axalta-varemærker må ikke anvendes for et produkt eller en service, der ikke er et Axalta-produkt eller -service.

CAD HAR IKKE BEMÆRKET A1-PROBLEMER

De frie værksteders forening, CAD, har ikke modtaget bemærkninger fra sine knap 1800 medlemmer vedrørende kvaliteten af karrosseridele fra Klokkeholm, melder CAD-direktør Erik S. Rasmussen.

- Normalt er dette ikke sager, en brancheforening involverer sig i, medmindre helt principielle forhold gør sig gældende. Dermed ikke sagt, at der ikke kan være problemer hist og pist. Måske tænker vore medlemmer ikke på CAD i en sådan sammenhæng. Er en værkstedsindehaver ikke tilfreds med en leverandørs produkter, vælger han vel blot at handle hos en alternativ leverandør, siger Erik S. Rasmussen til Motor-magasinet.