

Tre års garanti – en gammel sag!

SKAD har i mange år haft muligheden for tre års garanti.

Vi har modtaget

Det er med stor interesse, at vi i Motor-magasinet nr. 9 side 16 har læst indlægget af Per Alkestrup fra FDM omkring forsikrings-selskabernes udbudsrunde og krav på tre års garanti.

Hos SKAD har vi i mange år haft muligheden for tre års garanti på skadesarbejde via vores garanti-gruppe. Disse værksteder leverer også gratis lånebiler.

Derfor er vi stolte over, at SKAD-medlemmer kunne levere varen gennem mange år. Vores garantigruppe arbejder løbende med udvikling af tilbuddene og mulighederne. Ud over det er AIRC-konceptet, Eurogarant et vigtigt reference-

punkt. Eurogarant er en europæisk dækkende garanti, der sikrer reparationskvalitet og kundens bil.

International database

Som brancheorganisation for blandt andet karosseri-værksteder, har vi løbende fokus på at udvikle vores ekspertise. Denne ekspertise har vi blandt andet også opnået ved at kunne tilbyde vores medlemsværksteder den eneste eksisterende database på reparations-tips, der løbende bliver udviklet af vores internationale papraplyorganisation AIRC i Holland. I dag har vi over 4000 tips til rådighed, der omfatter alle mærker biler. Dermed sikrer vi, at skaderne bliver korrekt håndteret. Disse tips bliver i udlandet også anvendt af



Thomas Krebs

mærkeværksteder, da disse også ofte kommer i den situation at have en bil af et andet mærke på værkstedet. Derfor vil SKAD i nær fremtid tilbyde databasen også til mærkeforhandlere og skadescentre.

Gavner udbuddet kunden

Med hensyn til udbudsrun- den, så kan man sætte

spørgsmålstegn ved, hvor vidt udbuddet gavner kunden frie værkstedsvalg. Umiddelbart mener vi, at runden medfører en kraftig begrænsning af samme. Har kunden et godt forhold og tillid til et værksted gennem mange år, der ikke er omfattet af udbudsrun- den, så vil dette medføre, at kunden skal flytte sin bil til andet værksted.

Vi sætter ligeledes spørgsmålstegn ved, hvor vidt udbudsrun- den igen er et tiltag for at presse værkstederne, hvilket vil betyde, at flere værksteder vil være nødt til at lukke, fordi de ikke kan få arbejde, uanset hvor dygtige og kvalificerede disse er.

Med venlig hilsen
Ing. Thomas Krebs
Direktør
S K A D

40 år med buler og splinter

Viggo Hansen, DanGlas, fejrer jubilæum og indvier nyt hovedlager.

JUBILÆUM

I disse dage er det 40 år siden, at 63-årige Viggo Hansen etablerede sig som forretningsdrivende med autooprettervirksomheden Midtjysk Autoopretning. Siden da er der etableret adskillige virksomheder, blandt andet DanGlas A/S.

Få år efter overtagelsen af Midtjysk Autoopretning købtes de første autoruder hjem – det der 10 år senere blev grundstenen til DanGlas, der etableredes i et selskab i 1982. Allerede fem år efter etableredes den første afdeling uden for byen – nemlig i Herning – og herfra gik det slag i slag. I dag er DanGlas repræsenteret i



Viggo Hansen, direktør i DanGlas.

otte større danske byer.

I 2000 opkøbtes værktøjsfirmaet Vindtec Stephansen. Her produceres specialværktøj til professionelle autoglasmonter. Virksomheden er i dag om- døbt til Wibotec og eksporterer til mere end 30 lande spredt over hele verden.

Seneste skud på stam-

men er Olego, der etableredes i 2008. Virksomheden, der forhandler Car-O-Liner opretterbænke i Danmark, etableredes i et partnerskab med en ekstern partner.

Nye lokaler

Virksomhedens positive udvikling gennem de seneste år betød, at rammerne på Farvervej blev for snævre. DanGlas-hovedlageret i Viborg er derfor flyttet i større lokaler på Fabrikvej, nærmere betegnet i den gamle husdyrauktion. Både Wibotec og Olego er flyttet med. Dermed gøres både drift, logistik og indkøb på én gang mere effektivt.

- Flytningen betyder, at vi i dag formentlig råder over, om ikke det største, så i hvert fald et af de største autoglaslagre i Danmark i dag, både målt i kvadratmeter og i antal ruder til rådighed for det danske marked, fortæller Viggo Hansen.

Jysk optimisme

Midlet for flere års succes i branchen har været en god gang jysk optimisme, fremgang samt tilpasning til markedet og kunderne i form af nye koncepter, oplyser han.

- Balancen for vores fremgang i disse hårde tider har været at optimere den service, vi yder vores kunder og samtidig gøre det omkostningseffektivt, udtaler Viggo Hansen.

- Og det er lykkedes blandt andet gennem udvikling af en række forskellige og markedstilpassede koncepter, som møder vo-

MOTOR•MAGASINET_s Branchepanel

For at styrke sammenholdet og ikke mindst at sikre en optimal dialog i autobranchen har Motor-magasinet etableret dette branchepanel, bestående af førende brancheforeninger og organisationer.

Autobranchens Handels- og Industriforening (AUTIG)

v/formand Knud M. Sørensen
www.autig.dk, e-mail: autig@autig.dk

Auto & Miljø (tidligere Autobranchens BST)

v/formand Jean Nygaard
www.automiljo.dk, e-mail: info@automiljo.dk

Bremse- & Koblingsforeningen i Danmark (BKD)

(Foreningen nedlagt i oktober 2009, men fortsat aktivt netværk)
Kontaktperson Michael Bendtsen
www.bk-d.dk, e-mail: lyddaemper-central@mail.dk

Bilgenbrug Danmark

v/formand Hans-Ove Davidsen
e-mail: højbyautogen@mail.tele.dk

Centralforeningen af Autoreparatører i Danmark (CAD)

v/formand Poul Erik Christensen
www.cad.dk, e-mail: cad@cad.dk

Danmarks Automobilforhandler Forening (D.A.F.)

v/formand Knud Nielsen
www.daf.dk, e-mail: daf@daf.dk

Dansk Autogenbrug (DAG)

v/formand Hanne Jensen
www.autogenbrug.dk, e-mail: post@autogenbrug.dk

Dansk Autoglas

v/formand Villy Nielsen
www.danskautoglas.dk,
e-mail: autoglas@glarmesterlauget.dk

Dansk Bil Forhandler Union (DBFU)

v/formand Jørn S. Therkildsen
www.dbfu.dk, e-mail: info@dbfu.dk

De Danske Bilimportører (DBI)

v/formand Johnny Berntsen
www.bilimp.dk, e-mail: dbi@bilimp.dk

Den Danske Bilbranche

v/formand Hans Vestergaard
www.bilbranchen.dk, e-mail: bil@di.dk

Dækimportørforeningen

v/formand Kenneth Saust
www.dakimportorene.dk
email: kesau@mail.dk

Foreningen af Auto- og Industrilakerere (FAI)

v/formand Poul Erik Christensen
www.fai.dk, e-mail: fai@fai.dk

Foreningen af Danske Cylinderservice Virksomheder

v/formand Lars Weide Olsen
www.cylinderservice.dk, e-mail: hoslgcyl@post6.tele.dk

Metal Hovedstaden, Transportsekretariatet

v/brancheformand Jan Rasmussen
e-mail: 0800jar@danskmetal.dk

Sammenslutningen af Karosseribyggere og Autooprettere (SKAD)

v/formand Leif Hansen
www.skad.dk, e-mail: info@skad.dk

res kunder og deres individuelle behov, fortsætter han.

Fremad

Trods sin efterhånden modne alder er der ikke udsigt til, at 63-årige Viggo Hansen går på efterløn eller pension foreløbig.

- Jeg kan ikke forestille mig en hverdag uden noget at stå op til. Og så længe jeg føler, at jeg kan bidrage positivt i både mine egne sel-

skaber og være til inspiration for andre, så er der ikke udsigt til, at jeg trækker mig tilbage, bemærker Viggo Hansen, der også i den nærmeste tid får travlt med at få alting på plads i de nye lokaler til den foranstående reception.

mich

Receptionen finder sted fredag den 26. marts kl. 11-16 på Fabrikvej 19 i Viborg. Kl. 16-20 er det fyraftensfædøl.



Børn i Bella

D.A.F. har opnået til- ladelse til, at den be- rømte Disney-film, Biler, må forevises på udstillingen Biler i Bella fra tirsdag den 18. til og med søn- dag den 21. marts fra D.A.F.'s stand i Hal H.

Filmen er fra 2006 og vises i tilslutning til et nostalgisk afsnit på standen, hvor der også vises en bil og lidt filmklip fra 1936, hvor D.A.F. blev stiftet, og op til nutiden.

Til formålet vil D.A.F. opsætte et specielt tv i "børnehøjde" således, at de små kan sidde eller stå, mens de ser de mange be- rømte og legendariske biltyper med lige så berømte navne.

- Så kan de vokse- ne få god tid til at se alle de "rigtige" biler imens, siger D.A.F.'s direktør, Preben Kjær.

mich



Fra venstre er det Ole Riemannsgaard, Michael Østergaard, Anders Sørensen og Viggo Hansen.