

# Karrosseritopmøde i København

## KVALITET

Af Michael Nørfelt

- Bilproducenterne vil sikre, at kvaliteten opretholdes hos de frie værksteder, og derfor ønsker man en kvalitetsstandard, som dækker EU-området. Her er AIRC Eurogarant standarden en af de få muligheder på operetterområdet. SKAD har rettigheder til Eurogarant standarden i Danmark, og vi vil naturligvis skabe muligheden for at implementere denne standard, så SKAD-værksteder kan få mulighed for også i fremtiden at oprette og reparere biler, udtaler SKAD-direktør Thomas Krebs i forbindelse med et europæisk karrosseritopmøde i København. Det fandt sted, da europæiske AIRC fredag den 28. januar holdt bestyrelsesmøde i Håndværkets Hus på Islands Brygge med deltagelse af medlemmer fra Holland, Belgien, Schweiz og England.

Selv blev Thomas Krebs, Sammenslutningen af Køretøjsbyggere og Autooprettere i Danmark, valgt ind i bestyrelsen sidste år i kampvalg med Spanien.

- AIRC Tips systemet med tekniske informationer på karrosseriområdet vil ligeledes danne grund-



AIRC mødet foregik på 6. sal i Håndværkets Hus i København.

lag for at få adgang til tekniske informationer på karrosseriområdet fremover. Her skal det understreges, at AIRC Tips allerede anvendes af over 20.000 værksteder i Europa, og at også Audatex er begyndt at bruge dem i forskellige lande. Her i Danmark er F&P ansvarlig for Audatex systemet, som jo kaldes Autotaks. Hvor vidt F&P er interesseret i at indgå et samarbejde omkring AIRC

Tips er på nuværende tidspunkt endnu uvist, oplyser Thomas Krebs. AIRC arbejder også på at udbrede en europæisk certificering af karrosseriværksteder, hvor AIRC i dag har den eneste godkendte og anerkendte certificeringsstandard i Europa. I takt med at SKAD-medlemmer løbende uddanner sig inden for nye teknologier, vil SKAD ligeledes se på, hvordan man kan im-

plementere både en certificeringsproces og implementering af Eurogarant kvalitetssystemet i Danmark, oplyser han.

- SERMI står for Security Repair and Maintenance Information, og er den information, de frie værksteder skal have adgang til, for at kunne reparere og oprette biler i fremtiden. SERMI er opbygget på en ISO-standard og skal også håndteres af ISO-organisationer i de

forskellige EU-lande. AIRC er en af de få organisationer, der sidder ved bordet ved forhandlingerne med EU-Kommissionen. Disse forhandlinger er vitale for at man i fremtiden kan få adgang til bilernes datastyringssystem, påpeger Thomas Krebs.

Bestyrelsen drøftede på



Fra venstre oppefra er det direktør Karel Bukholzcer, FOCWA i Holland, direktør Hilde van der Stichele, Febelcar i Belgien, præsident Ron Dries, FOCWA i Holland, direktør Michael Nørregård, FAI, direktør Malcom Tagg, VBRA i England, direktør Thomas Krebs, SKAD og vicepræsident Bruno Claus, VSCI i Schweiz.

## AIRC

AIRC (Association Internationale des Réparateurs en Carrosserie) omfatter 15 lande i den europæiske afdeling af AIRC, som også findes i USA og Asien. AIRC blev dannet i 1970 af Belgien, Holland, Tyskland, Frankrig og Schweiz. Hverken Sverige, Norge eller Finland er med, men det forsøger Thomas Krebs at ændre. I Danmark har SKAD/FAI via Lak & Karrosseri været medlem i mange år.

Det har længe været et ønske fra kemiproducenten

mødet i København desuden en lang række politiske emner og nye tiltag, blandt andet markedsføring og uddannelse, som der løbende vil blive løftet sløret for.

Der er i øvrigt generalforsamling i AIRC i Wien i starten af maj 2011.

# Bredere kemiserie til branchens behov

Eurodeal Autoparts er nu distributør af Motip's professionelle kemiserie.

## SORTIMENT-SKIFTE

Det har længe været et ønske fra kemiproducenten

Motip at finde en distributør til det professionelle segment inden for autobranche, og da man hos Eurodeal Autoparts A/S gennem mange år har op-

bygget en erfaring med salg af kemiprodukter til denne del af branchen, var valget for Motip ikke vanskeligt.

- Eurodeal Autoparts A/S har gennem rigtig mange

år stået for forhandlingen af DupliColor, Presto og AutoColor kemiprodukter i Danmark, men kemiserien har ikke været bred nok til at tilfredsstille branchens behov, siger direktør i Eurodeal Autoparts, Michael Ullerup.

- Med vores nye og velkendte brand Motip forventer vi, at valget bliver enkelt for vores kunder, når der skal vælges kemiprodukter, for Motip har bredden til at gøre det let og ligetil for vores kunder.

Aftalen er gældende fra 1. februar 2011 og omfatter hele kemiserien fra den europæiske kemiproducent Motip.

Motip-kemiserien er omfattende, og derfor delt op i forskellige områder, som blandt andet omfatter Auto Repair, der er beregnet til udbedring af karrosseriskader, Car Care Polish og pleje, tekniske spray til alle former for anvendelse inden for autobranche samt produkter til industri, hobby og fødevarerbranchen.

## Uddannelse og returodrning

For at sikre den mest optimale service har Eurodeal



Direktør i Eurodeal Autoparts, Michael Ullerup, har store forventninger til Motip-kemiserie.

Autoparts haft personale på uddannelse for at få produktspecialister, der kan håndtere kundernes behov og de spørgsmål, som branchen stiller til viden, miljø og sikkerhed inden for kemi.

- Vi vil ikke lade vores kunder, som i dag har DupliColor, Presto og AutoColor på lager, stå tilbage med produkter og sortimenter, som ikke længere kan købes hos Eurodeal Autoparts.

- Vi udsender breve til alle vores kunder på disse produkter, hvor vi tilbyder en returodrning således, at kunderne i stedet får ombyttet til produkter inden for Motip kemiserien, forklarer Michael Ullerup.

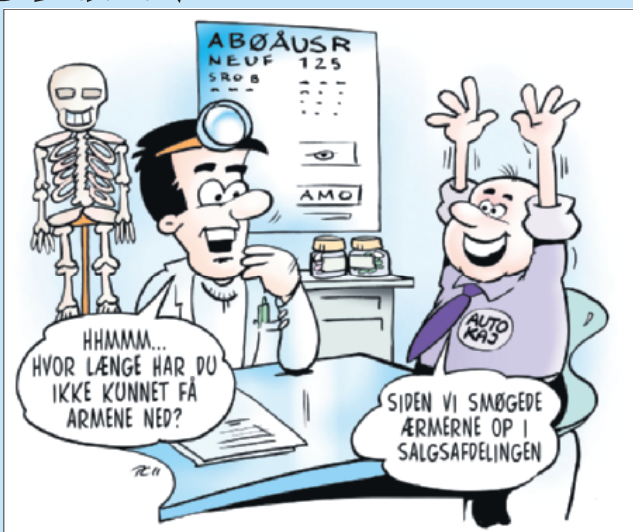
spanger

# GAS-TESTEREN

v. Poul Carlsen,  
www.pc-illustration.dk

## Fødekæden jubler

Første hjul i auto-branchens fødekæde, bilforhandlerne og importørerne, har noteret et dejligt højt bilsalg i 2010, som eftermarkedet ser frem til også at få glæde af.



HHMM... HVOR LÆNGE HAR DU IKKE KUNNET FÅ ARMENE NED?

SIDEN VI SMØGEDE ÅRMERNE OP I SALGSAFDELINGEN