

Motivation, orden og nærhed synes at være blandt de bærende værdier på en nyopført skole i Bern for grund- og efteruddannelse inden for lak og karrosseri.

SKAD OG DANSK METAL I SCHWEIZ

Af Thomas Krebs, direktør i SKAD

MobilCity – Kompetencecenter for auto og transport: Sådan hedder en helt nyopført skole i Bern for grund- og efteruddannelse inden for lak- og karrosseri. Bag skolen står i alt 10 organisationer i den schweiziske autobranche og transportsektor.

MobilCity var destination for SKAD og Dansk Metals besøg under et studieophold i Schweiz arrangeret for Håndværksrådets Uddannelsesudvalg med konsulent Heike Hoffmann som kyndig rejseleder. Dansk Metal var repræsenteret af Erik Wi-berg. Studieturens sigte var at afdække, hvordan schweizerne har formået at motivere deres unge til at tage en håndværkeruddannelse – og dét med stolthed.

Da Dansk Metal og SKAD som overenskomst-partner har stor interesse i auto, blev der planlagt

et besøg på den nye skole. Besøget blev arrange-ret i samarbejde med SKAD's søsterorganisation i Schweiz, VSCL, der netop på besøgsdagen afvikle-de de lokale skolemesterskaber i lak og karrosseri. I alt bliver der afholdt fire lokalmesterskaber, hvor-fra der hver sendes tre elever til Skills Schweiz. Ved besøget havde vi lejlighed til at tale med den fag-lærer, der havde haft ansvaret for Schweiz' delta-ger i verdensmesterskaberne i karrosseri, der vandt bronzemedalje, under World Skills i 2013.

Mobiler i Flightmode

Den nye skole blev færdig i 2013 og rummer 300 elever i løbet af et år. Skolen omfatter både person-biler og lastbiler. Blandt de værdier, skolen bygger på i den daglige undervisning, er motivation, or-den og nærhed. Man kunne fornemme en høj fag-lig stolthed blandt eleverne såvel som blandt lærer-



ne. På trods af den store aktivitet på skolen var der rent overalt. Lærerne styrede undervisningsforløbene med nænsom hånd, dog med en god portion autoritet. For eksempel skal eleverne anvende mobiltelefoner til at fotografere deres arbejde – dog kun i Flight Mode, så telefonen ikke kunne modtage opkald. I de tilfælde, hvor eleven ikke kunne overholde aftalen, blev vedkommendes mobil opbevaret i et dertil indrettet mobilskab – med lås.

Flest piger blandt malerne

Autolakafdelingen var udstyret med det nyeste værktøj. Under vores besøg befandt der sig næsten kun piger i lakeringsafdelingen. I Schweiz er over halvdelen af de unge, der vælger autolakererfaget, piger. Der var hektisk aktivitet i blandingsrummet, hvor pigmenter blev blandet for at ramme den korrekte farvetone. Teorilokalet befandt sig direkte ved siden af sprøjtekabinen, og ruder i sprøjtekabinens sidevæg gav mulighed for at følge aktiviteterne direkte fra teorilokalet.

Karrosseriafdelingen var pænt stor med det nyeste grej inden for lodning og svejsning. De mange inderskærme med længdevangereparationer gav et tydeligt billede af, hvor nutidig uddannelsen er på skolen. En hel side fra en Fiat 500 bliver brugt til at lære eleverne at følge reparationsvejledningerne. Under mesterskaberne blev der svejset, limet og tilpasset efter de mest moderne vejledninger og metoder – alt sammen under vågent tilsyn af faglærerne, der alle bar trøjer med ”Expert” anført på ryggen. Her kunne nok være et og andet at lære for de danske skoler.

Det var et spændende og inspirerende besøg hos SKAD’s venner i Schweiz, og arbejdet for en mere tidssvarende uddannelsesmulighed vil fortsætte.

Også CAD’s Ronni Rasmussen deltog i Håndværksrådets studierejse. Læs hans rejserapport i juni-udgaven!

CAD anker afgørelse

CAD overtrådte Konkurrenceloven ved i 2012 at opfordre foreningens medlemmer til ikke at benytte sig af udbudsportalen Autobutler. Det har Konkurrencerådet afgjort.

Konkurrencerådet mener, at CAD med sin opfordring har overtrådt lovens forbud mod konkurrencebegrænsende aftaler ved at søge ”at reducere den priskonkurrence og gennemsigtighed, som udbudsportalen tilfører branchen,“ som Konkurrencerådet formulerer det.

I tiden siden afgørelsen har CAD’s ledelse og hovedbestyrelse overvejet, om afgørelsen skulle ankes – og det har CAD nu besluttet.

»Vi mener i udgangspunktet, at sagen er principiel for hele organisationsverdenen, fordi Konkurrencerådets afgørelse sætter grænser for, hvordan man må rådgive sine medlemmer, når der er tale om nye produkter på markedet. Derfor føler vi et stærkt behov for at få andre øjne på sagen og henser til Konkurrenceankenævnets afgørelse,« siger direktør Erik S. Rasmussen i CAD.

Konkurrenceankenævnet ventes at træffe afgørelse inden årsskiftet.

Branchen rigt repræsenteret på Folkemødet

Folkemødet på Bornholm er på få år blevet fast tradition. Her mødes politikere, medier og meningsdannere fra hele landet i stort tal for at synliggøre holdninger og diskutere politik på et mere uformelt – folkeligt – grundlag.

CAD medvirker for anden gang i Folkemødet i juni i år. Det sker under Håndværksrådets auspicer og sammen med Dansk Autogenbrug, for parterne deler det samme budskab: Gør forhøjelsen af reparationsgrænsen permanent – eller fjern den!

CAD efterlyser et nyere, lille køretøj, der kun er erklæret totalskadet på grund af reparationsgrænsens eksistens. Sigtet er at vise, at selv med den midlertidigt forhøjede reparationsgrænse skal der ikke meget til, førend en nyere, miljøvenlig bil må lade livet. Bilen må gerne være skadet på en sådan måde, at den ville klare skærene, hvis man måtte gøre skaden op med brugte dele.

Også AutoBranchen Danmark medvirker i Folkemødet, der afholdes i dagene 12.-15. juni.