

Og udfordringerne HOBBER sig op

AF THOMAS KREBS, SKAD

I dagene 5. og 6. oktober 2016 samlede den internationale lak- og karrosseriorganisation AIRC sine medlemmer i Utrecht, Holland, til den årlige generalforsamling. Den blev afholdt hos den hollandske medlemsforening FOCWA, der for nogle måneder siden er flyttet til nye lokaler.

Forsamlingen var godt besøgt, og foreningspræsident Hans-Peter Schneider fra Schweiz fremlagde et godt regnskab med plus på bundlinjen.

Hovedemnerne på forsamlingen var bilfabrikkernes og forsikringsselskabernes fremtidige telematikpolitik, flytning af biler til billiglande, mangel på faglært arbejdskraft inden for karrosseri og lak samt udfordringen med at få betalt for at reparere skaderne korrekt, som bilfabrikken foreskriver det.

Under mødet belystes også, hvordan store europæiske forsikringsselskaber er på vej til at opbygge et telematiksystem ved at indbygge en boks, der ikke kan fjernes. Værkstederne har så at sige større fokus på at montere disse enheder og tjene derved – end på at overveje konsekvenserne af udviklingen.

På mødet blev der valgt et nyt bestyrelsesmedlem, Erik Papinski fra WKO i Østrig, der har et bredt indblik og et stort netværk blandt bilproducenter og branchen i det hele taget.

Bestyrelsen består herefter af Hans-Peter Schneider, VSCI Schweiz, præsident, Peter Börner, ZKF Tyskland, vicepræsident, Thomas Krebs, SKAD

Medlemmer af og bestyrelse for AIRC samlet til "klassebillede" efter årets AIRC-generalforsamling i Holland.

Danmark, og kommunikationsansvarlig Erik Papinski, WKO Østrig.

På mødet blev Islandske FRM enstemmigt optaget i AIRC som nyt medlem. Jonas Steinarsson vurderede, at Island kan drage stor nytte af det store netværk inden for AIRC. Island har med sine omkring 120 karrosseriværksteder store udfordringer på flere områder, hvor AIRC-netværket aktivt kan bistå.

Den generelle holdning på forsamlingen peger imod større udfordringer på autoskadeområdet, og derfor er det vigtigt at sikre et fællesskab med indflydelse, og som blandt andet via Eurogarant kan påvirke trafikssikkerheden.

AIRC har i øvrigt fået en ny hjemmeside, der orienterer om AIRC's virke – se nærmere på www.airc-int.com.

