

EU-parlamentet vil åbne for adgang til flere bildata

Mens EU-Parlamentet vil øge adgang til fabrikanternes data, går forhandlinger mere trægt i ministerrådet.

Af Claus Djørup

TELEMATIK De uafhængige værksteder kan glæde sig, når afstemningerne i EU-parlamentets udvalg for det indre marked og forbrugerbeskyttelse er slut torsdag 9. februar. De vil nemlig utvivlsomt ende med større adgang til bildata, forsikrer Christel Schaldemose (S).

Derefter skal hele betænkningen om typegodkendelser behandles i plenum med de 751 EU-parlamentsmedlemmer.

Imidlertid skal forbrugere og uafhængige værksteder ikke tro, at den er hjemme med hensyn til adgangen til bildata. Den modsatte proces foregår i ministerrådet, hvor de store billande er imod.

Sidste trin er forhandlinger mellem ministerrådet, EU-parlamentet og EU-kommissionen om den endelige udformning af den ny forordning om – som den hedder – ”godkendelse og markedsovervågning af motorkøretøjer og påhængskøretøjer dertil samt af systemer, komponenter og separate tekniske enheder til sådanne køretøjer”.

Flertal for friere bildata

- Deter den lovgivning, som skal



Christel Schaldemose (S) mener, at de frie værksteder skal have adgang til bildata.

sikre, at vi undgår nye folkevognsskandaler (dieselgate, red.), men det er også den lovgivning, hvor vi kigger på OBD (On-board diagnostics), altså de data, som bilen genererer og som ved hjælp af en computer kan bruges til at finde fejl, siger Christel Schaldemose.

- Vi mangler at forhandle nogle få paragraffer på plads om bl.a. bildata, men der er ikke grundlæggende uenighed. De fleste grupperinger i EU-parlamentet ønsker ligesom den socialdemokratiske at forbedre

formuleringerne omkring adgang til bildata, siger Christel Schaldemose inden afstemningerne om ændringsforslag.

Dataadgang kunne blive en af de hårde knaster i dialogen, dvs. når institutionerne forhandler om den endelige udformning.

- Man kunne frygte, at nogle af de store bilproducerende lande sætter sig på bagbenene, siger Christel Schaldemose.

Nem dataadgang for alle

- Bilproducenterne ser en forretningsmæssig interesse i, at det skal være svært at få adgang til de data, så bilejerne foretrækker at køre til autoriseret værksted frem for et uafhængigt værksted.

Bilfabrikanterne så at sige driller de frie eller uafhængige værksteder ved at gøre data mindre tilgængelige for disse værksteder, som dels skal købe dyrt udstyr, dels modtager data i et uanvendeligt format, påpeger hun.

- Det vil vi lave om på. De data, der kommer ud af bilen, skal også kunne forstås af et almindeligt værksted, slutter Christel Schaldemose.

Den foreslåede lovgivning blev forberedt før VW-skandalen, men sigter på at styr-

ke typegodkendelse og kontrol på en måde, der vil forebygge en ny skandale af samme omfang.

AIRC er pengene værd

Thomas Krebs, der er direktør for Autoskade- og Køretøjsopbyggerbranchen i Danmark (SKAD) samt generalsekretær for den europæiske organisation AIRC (Association Internationale des Repareurs en Carrosserie), roser Christel Schaldemoses indsats. Han ser i det hele taget EU-forslaget som et resultat af sammenhold i branchen på tværs af landegrænser.

- Jeg er glad for, at vi i et netværk som AIRC International kan samarbejde og sikre, at hele branchens, også den mekaniske værkstedsbranche, er godt repræsenteret i Bryssel, fremhæver Thomas Krebs.

- Det viser, at vores netværk fungerer og skaber ægte merværdi ikke kun for vores medlemmer i AIRC, men også for andre typer virksomheder, der har med eftermarkedet at gøre, erklærer Thomas Krebs.

AIRC har medlemmer i 11 EU-lande samt Island, Schweiz, Japan og USA.

Debat



De frie værksteders vigtigste værkstøj

RMI? Aldrig hørt om dette, vil mange sige. Her er der tale om det vigtigste værktøj for frie værksteder. En EU lov, der styrer adgang til bilens data med henblik på reparations (R) og vedligeholdelses (M) information (I). RMI er en del af Køretøjs Type Godkendelses lovgivning COM (2016) 31.

SKAD sidder tæt på forhandlingsbordet via AIRC's kontaktperson, der løbende informerer om tiltag i forbindelse med lovændringer, som har betydning for hele den europæiske frie bilbranche. Der er sket en del arbejde via forskellige kanaler, som nu fører til en lang række tiltag for at sikre, at den kommende lovgivning også omfatter de frie værksteders tarv.

Den af organisationerne forfattede Dalton rapport (PE585.750v02-00) indeholder nogle punkter, der er vitale for den frie konkurrence. Vi vil lige beskrive nogle af disse:

- Bilproducenterne prøver at fjerne OBD-stikket fra bilen. Arbejdet går ud på at beholde OBS stikket.
- RMI-data skal leveres i elektronisk format.
- Reservedele skal kunne identificeres let.
- Biler skal kunne identificeres let.
- Forbedringer af definitionen af RMI begrebet i artikel 3 og 65.
- Nøjagtig kommunikationsmulighed mellem allemærke testere og biler på en hurtig måde.
- En mere brugervenlig opbygning af data.
- Forummer til deling af information skal åbnes op for alle parter.
- Betragtningen af RMI lovgivningspunkter, som er blevet fjernet fra dagsordenen, skal genindføres.
- Genindførelse af "Petit" typegodkendelses artikler i EU direktiv 2007/46.
- Kommissionen skal kunne tilpasse tekniske forhold i forbindelse med telematik/forbundne biler.
- Rettelse af den forkerte betegnelse af RMI sikkerhedsforummet.
- Implementering af regler for elektronisk sikkerhedsudstyr i loven, som desværre er blevet glemt af kommissionen.
- Teknisk information med hensyn til afprøvning af bilens køredygtighed (syn).

I AIRC har vi slået os sammen, for at i fællesskab at kunne påvirke alle EU politikere på området. Dertil har et hvert AIRC-land fået tilsendt relevante navne på parlamentsmedlemmer og deres e-mail adresse.

Personligt synes jeg at det er utrolig spændende at kunne påvirke EU politik via så stort et netværk som AIRC, og at vi har en person siddende, som følger med og øver indflydelse direkte ved forhandlingsbordet i Bryssel. Afstemningen den 9. februar er vital for de frie værksteder, så disse med loven i hånden, kan blive ved med at servicere og reparere bilerne.

Thomas Krebs, direktør i SKAD og generalsekretær for AIRC International.

Ny aftale om elbiler sat på pause

S og R ønsker elbilafgift rullet tilbage til sidste års niveau.

Af Claus Djørup

AFGIFTER Trekløverregeringen og skatteminister Karsten Lauritzen (V) er stadig ikke klar til at forhandle om opblødning af elbilafgiften.

Det konstaterer to af oppositionens skatteordførere Jesper Petersen (S) og Martin Lidegaard (R) efter et møde hos skatteministeren fredag 3. februar. De mødes tidligst igen i slutningen af februar efter vinterferien.

- Regeringen har desværre ikke gjort op med sig selv, hvad de egentlig vil på området. Så er det umuligt for en minister at forhandle. De tager lidt let på sagen og aftalen, siger Jesper Petersen.

Socialdemokratiet og Det Radikale Venstre ønsker blandt andet at sænke afgiftsrabatten til 2016-niveau, dvs. 80 procent af den ordinære registreringsafgift. Afgiftsrabatten er 60 procent i år.



Der er bare solgt fem elbiler i januar – heraf en enkelt Renault Zoe.

Sagt på en anden måde blev elbilafgiften forhøjet den 1. januar fra 20 til 40 procent af den normale registreringsafgift.

- Et andet punkt er vores ønske om udbredelse af elbusser. Der tegner sig noget, men det afhænger af, hvad regeringen egentlig kan bli-

ve enig med sig selv om, fortsætter Jesper Petersen.

S holder fast i aftalen

Martin Lidegaard (R) truer med at træde ud af aftalen fra efteråret 2015. Socialdemokratiet truer derimod med at blive.

- Der er intet at vinde ved

at melde sig ud. Vi har fundet finansieringskilderne til at lave forbedringer for elbilerne, så det er med at bide sig fast i bordet, slutter Jesper Petersen.

Bare fem elbiler blev solgt i januar, og ingen af dem til private, oplyser Danmarks Radio.

- Nu er vi kun gået ind i februar. Vi skal se på tallet over en længere periode. Årsagen til at der ikke blev solgt ret mange i januar kunne jo være de politikere, der snakker om, at nu skal vilkårene forbedres. Så er der jo ingen, der vil købe lige nu, sagde Karsten Lauritzen til Danmarks Radio før mødet i fredags.

I 2015 blev der solgt 4300 elbiler. et tal der faldt til 1312 stk. i 2016, og i det første måned i 2017 er der bare solgt fem eksemplarer. fremgår det af DBI's statistik.