

# SKAD advarer mod genopbyggede totalskade-biler

SKAD får opbakning fra FDM i, at der bør kræves godkendelse inden genindregistrering af totalskadede og genopbyggede biler.

Af Kim Lesanner

**REPARATION** Siden 2013 er antallet af genafgiftede biler, efter de er blevet erklæret totalskadede, steget med over 600 procent, ifølge Skat. Det undrer SKAD, brancheforeningen for lak- og karrosseri, at totalskadede biler igen ender på de danske veje, efter de er blevet genopbygget og afgiftsberigtiget, siger direktør i brancheforeningen, Thomas Krebs.

- Når man kigger på prisniveauet i Danmark, så kan det være svært at genopbygge biler her i landet for at kunne sælge dem bagefter til en attraktiv pris. Så er spørgsmålet, hvor og hvem der genopbygger disse totalskadede biler? Det koster ikke kun arbejdspladser, hvis det måske foregår i udlandet under ikke-godkendte forhold, men fører også til at der ikke er styr på sikkerheden i bilerne efter endt reparation, anfører Thomas Krebs.

## Lovkrav mangler

Når en genopbygget bils skadesprocent ligger mellem 55 og 65, så kræver loven, at bi-



Er genopbyggede totalskade-biler sikre nok? SKAD vil have lovkrav for dokumentation for skadesarbejdet og får opbakning fra FDM. (Arkivfoto: Flemming Lærckved)

len godkendes af en taksator, før bilen kan sælges videre. På totalskadede og genopbyggede biler er der

ikke sådan et krav, anfører SKAD. Det vil sige, at der ingen kontrol er med den gennemførte reparation.

- Man kan herefter stille sig spørgsmålet, hvorvidt disse biler repræsenterer en tikkende bombe hvad angår

trafiksikkerheden. Det er også spørgsmålet, hvorvidt bilkøbere får at vide, at disse biler tidligere har været erklæret totalskadede, siger Thomas Krebs.

Han tilføjer, at der i princippet ikke er noget problem med at reparere en del af de totalskadede biler, men at der også her bør findes et lovkrav om kontrol, og yderligere et krav om, at reparationen dokumenteres, før sådanne biler kan indregistreres igen.

- I SKAD har vi arbejdet med korrekt reparation og trafiksikkerhed i flere år, og har stor indsigt i de sikkerhedsmæssige forhold i moderne biler, samt garanterer korrekt reparation gennem Eurogarant standarden. Denne ekspertviden gør, at vi råber FDM op, der som forbrugerorganisation netop repræsenterer eventuelle kunder for disse biler, om at være på vagt. Vi har jo i sidste ende at gøre med menneskeliv, der kan være udsat for fare, siger Thomas Krebs.

## FDM vil se beviser

Fra FDM siger afdelingschef i juridisk og teknisk

rådgivning, Per Alkestrup, at FDM ikke er bekendt med, at de genopbyggede biler skulle udgøre en særlig sikkerhedsrisiko eller generelt være udtryk for mangelfuldt arbejde.

- Men hvis SKAD har dokumentation for, at de genopbyggede biler ikke skulle være i orden, hører vi meget gerne om det. I første omgang må det klarlægges, om der er et reelt sikkerhedsproblem i de genopbyggede biler, og hvis det er tilfældet, vil vi hos FDM gerne være med på at tage kontakt til politikere og myndigheder, siger Per Alkestrup.

Han tilføjer, at det giver mening at kræve, at bilerne godkendes inden (gen-)indregistrering.

- Vi mener hos FDM, at det er væsentligt, at forbrugeren bliver gjort opmærksom på, at der er tale om en genopbygget bil - ligesom med skadede biler i øvrigt. Herudover er vi enige med SKAD i behovet for, at forbrugeren kan stole på, at bilen er sikkerhedsmæssigt i orden, siger Per Alkestrup.

## Ingen grænser for hvad du kan finde



Autoparts24 giver dig det største udvalg af originale, brugte reservedele på tværs af Europas grænser. Du får nem og overskuelig adgang til den største digitale markedsplads med hurtig levering direkte fra anerkendte leverandører.



Nemt og hurtigt



Over 2 mio. dele



Fri fragt



Fuld returret

**AUTOPARTS** 24