



Firmaet LumiLor har udviklet en basisfarve, der kan lyse gennem elektrisk påvirkning, som man kan se på denne Lexus RC F.



Mulighederne er mange, her er det en benzintank på en motorcykel.

# Amerikanerne er vilde med lysende lak

Autolak, der er elektrisk ledende, kan skabe nogle helt nye muligheder for branchen. Og helt nye udtryk til biler.

**VI HAR MODTAGET** Lakering af køretøjer har beskæftiget entusiaster, bilproducenter og lakproducenter i mange år. At skabe en identitet gennem farve og effekter er et vigtigt forhold, når for eksempel en bil skal designes. Farvevariationer og farveskift understreger aggressivt design, skarpe kanter eller bløde bninger.

I Guds land, USA, findes der en stor branche der 'leger' med mange elementer i at udvikle og kreere nyskabelse. For eksempel har LumiLor udviklet en basisfarve, der kan lyse gennem elektrisk påvirkning. Hemmeligheden ligger i de elektroluminerende partikler i farven, der udstråler lys, når der tændes for strømmen. Dermed opnår man en vild effekt, samt øger trafikikkerheden om natten. Producenten medleverer desuden

de elektroniske komponenter, der behøves for at kunne tilslutte lakeringen til batteriet. Farven findes i fem grundfarver, som er vandfarvet, blå, grøn, orange og hvid. For at kunne påføre farven, skal der anvendes et højvolumelavstryksystem.

Farven har en livslængdebegrænsning. Jo mere strøm, desto stærkere lys, jo kortere levetid. Levetiden kan ligge mellem 10.000 og 50.000 timer. Farven vil dog altid afgive lys, dog i begrænset omfang, efter den egentlige levetid er overskreden. Der findes sikkert også andre, der fremstiller sådanne effektlakeringsprodukter, og her kan hver især undersøge mulighederne.

*Thomas Krebs  
Direktør i Sammenslutning af Køretøjsbyggere og Autooprettere i Danmark, SKAD.*

## Lak til de hurtigste

F1-biler må kun have lak på 0,3 mm.

**RACELAK** Det er både tidskrævende og teknisk svært at holde en formel 1-racer skinnede. Det ved man alt om hos Spies Hecker, som sørger for, at Mercedes-AMG-teamets racere bliver lakeret med den særlige grå 'Stirling Silver'-farve. Det tager omkring 150 timer at lakere hele racerbilen, men ved siden af det skal en masse reservedele også males i en tre grønne nuancer eller fem varianter af sølv. Især på racernes carbondele er processen vanskelig, og her ac-

cepteres kun 0,3 millimeter, der er afgørende for aerodynamikken. Samtidig stiller det skiftende underlag større krav til ikke bare lakeringen, men også tørringen. Adrew Moody er leder af lak- og grafikafdeling hos Mercedes-AMG-teamet. Han uddyber:

- For os handler det altid om vægt og aerodynamik. Fx kan kulfibre være en vanskelig opgave, da disse kan være porøse. Her skal vi altså opnå en elegant finish med minimal brug af lak. *henmo*



Sølvnuancerne på Mercedes-AMG-holdets racere kaldes 'Stirling Silver' og er opkaldt efter Stirling Moss, der kørte for Mercedes i 1955.

Sikkens har fornøjelsen at præsentere

## DEN NYE SIKKENS AUTOCLEAR 2.0

**THE PAINTERS**  
*Tom Cross Painter, McLaren Body Shop*

"Denne nye klarlak giver virkelig en stor forskel. Den er hurtig, fleksibel og giver en overflade i topkvalitet."

Se den nye film på:  
[WWW.SIKKENSVR.COM](http://WWW.SIKKENSVR.COM)