



Sådan præsenterer Fælles Bilkøb sig på facebook, hvor der allerede er oprettet købspuljer inden for syv bilmærker.

Facebook-gruppe puljer bilkøb for at få rabat

En idémand har dannet bilkøbsgrupper på Facebook for at opnå fælles rabat, som det sker inden for forbruger-elektronik.



Tom Nielsen har sin puljekøbside fra elektronikbranchen, hvor han har arbejdet med salg gennem 20 år.

ikke tale om modelspecifikke puljer, men derimod mærkespecifikke. Købere angiver dog både bilmærke og den model, man er interesseret i, så vil Tom Nielsen, ved tilmeldingsfristens udløb efter 1-2 måneder, søge at opnå bedst mulig rabat hos en mærkeforhandler med alle de ønskede modeller.

Indtil videre er der tilmeldt bilkøbere i puljer inden for mærkerne Ford, Toyota, Audi, Fiat, VW, Kia og Nissan.

Honorar på sigt

- Forhandleren får foræret en stor samlet ordre, og den enkelte forbruger opnår en rabat, der ellers ville være uopnåelig som enkeltperson. Facebook vil være den foretrukne platform et stykke tid fremadrettet, for at holde omkostningerne i bund, ligesom projektet hurtigt kan spredes på facebook. Jeg gør dette uden betaling fra forbrugerne og har heller ingen sponsorer, som projektet er strik sammen i dag. Derfor har jeg naturligvis brug for al den hjælp, jeg kan få til at sprede budskabet, da en masse "likes" på facebook kan få projektet til at vokse, siger Tom Nielsen.

Forretningsmodellen vil på sigt være et honorar fra den bilforhandler, der vinder ordren, samt sponsorer.

Syv puljer i gang

Ved tilmelding som bilkøber til Fælles Bilkøb er der

CAD-oprøb på Bornholm

Budskabet var klart på klippeøen: Trods en nyligt ændret reparationsgrænse, så sendes gode biler fortsat til skrot, selv om de kunne repareres og skabe arbejds- og praktikpladser.

REPARATION

Til dette års Folkemøde på Bornholm den 13.-16. juni i Allinge viste CAD de besøgende en totalskadede Suzuki, der viser, hvor absurd loven stadigvæk er.

CAD havde taget turen til Bornholm og lejet sig ind på den lokale Statoil-tankstation, der ligger klods op af Folkemødets store plads. I løbet af Folkemødets fire dage passerede tusindvis af mennesker forbi den totalskadede Suzuki, der var placeret tæt på, hvor folk gik til og fra pladsen.

Selv om reparationsgrænsen blev hævet som en del af Vækstplanen træder ændringen først i kraft i 2014, og løber til og med 2015. Derfor var CAD trukket i arbejdstøjet for at gøre politikerne opmærksomme på, at reparationsgrænsen kun er hævet indtil 2015, ligesom det bør være muligt at gøre skaderne op i brugte dele, når det er hensigtsmæssigt.

Folkemødet 2013 tiltrak store dele af landets politi-



CAD-formand Henrik Pedersen (tv) sammen med SKAD-formand Henrik R. Hansen og Suzukien.

kere, journalister, lobbyister, organisationer, og det skønnes, at over 60.000 gæster har besøgt Folkemødet i løbet af de fire dage.

Den totalskadede Suzuki tiltrak sig meget opmærksomhed og nysgerrige blikke, og det udnyttede CAD's formand Henrik Pedersen og direktør Erik S. Rasmussen til at komme i snak med de mange forbigående. Reaktionen var altid den samme: En hovedrysten over den tåbelige lov. Det forunderlige er, at langt de fleste af de politikere, CAD talte med, var ganske enige i, at loven er u hensigtsmæssig,

men det kniber helt åbenlyst med handling, konstaterer foreningen.

Marion i front

CAD havde også allieret sig med Marion Pedersen, tidligere folketingsmedlem for Venstre. Som MF'er kæmpede Marion Pedersen en kamp for, at man ikke skulle ændre reparationsgrænsen i forbindelse med finansloven for 2011, fordi det ville koste op mod 1000 arbejdspladser. På Folkemødet fik hun mulighed for at hive fat i mange af sine gamle kolleger fra Folketinget, der ved selvsyn kunne se, hvorfor reparationsgrænsen stadig er et problem.

- CAD's deltagelse på Folkemødet var en stor succes, og det blev bevist, at Folkemødet er et ideelt forum til at fremvise en konkret sag frem i fuld skala, siger CAD-direktør Erik S. Rasmussen.

Blandt de mange politikere, der blev diskuteret med, kan nævnes: Lars Barfoed (KF), Niels Helveg Petersen (RV), Leif Mikkelsen (LA), Mogens Lykketoft (S), Per Stig Møller (KF), Rasmus Prehn (S) og Claus Hjort Frederiksen (V).

CAD fortsætter kampen, og vil formentlig også være at finde på Folkemødet næste år.

mich

Karrossericenter nr. 100

På rekordtid har det nye FTZ-koncept Karrosseri og Skadecenter fået tilslutning af 100 værksteder.

KOMPETENCER

Af Michael Nørfelt

Mens der har været masser af tilbud om uddannelse til landets mekanikere de seneste år - blandt andet via de store værkstedskæder, har det knebet mere for pladesmedene. Det har FTZ Akademi nu forsøgt at råde bod på, og i forbindelse med FTZ Fagmessen i november lancerede grossisten konceptet Karrosseri og Skadecenter med blandt andet uddannelse og adgang til fabrikernes reparationsanvisninger.

- Vi havde håbet at være 50 værksteder inden ferien, nu er vi allerede 100. Der har simpelthen været stor efterspørgsel, og det er både positivt og dejligt, siger



Tirsdag vankede der både champagne og en tur til Le Mans til værksted nr. 100 i Karrosseri og Skadecenter-familien. Her modtager indehaver Alf Jensen (tv) præmierne fra Kristoffer Petersen fra FTZ.

Marian S. Larsen fra FTZ Akademi.

100 personer er også tilmeldt og i gang med kurserne, som omfatter fire moduler, hvilket er fire gange tre dage, fordelt over 18 måneder. Undervisningen foregår på Teknisk Skole Silkeborg, og der er 12 deltagere per hold.

Endnu 57 er skrevet op til at starte på kurserne.

Nyt er det, at FTZ har investeret i en moderne IMS

modstandssvejsers, som på en trailer lånes eller lejes ud til interesserede værksteder, så de ikke selv behøver at investere i dyrt udstyr for måske nogle få reparationer.

Der er også dannet en omfattende udstyrspakke med kostbart værktøj såsom MIG-lodning og nitteværktøj.

FTZ har desuden tilknyttet den 35-årige pladesmed Kristoffer Petersen,

som hjælper værkstederne med alt fra de tekniske informationer til udstyr og indretning.

Mere om konceptet på den nye hjemmeside - www.karrosseriogskadecenter.dk

Ung selvstændig

Værksted nr. 100 i Karrosseri og Skadecenter blev det frie CAD-værksted på Kohaven i Kerteminde, Autogården, som drives af 43-årige Alf Jensen.

Han er selv uddannet mekaniker hos VW i Kerteminde, men blev allerede selvstændig for tæt ved 20 år siden. I en periode frem til 2002 var han også Fiatforhandler, men i dag nøjes Autogården med at være Fiat-specialist med mange kunder fra Fyn. Foruden Alf Jensen tæller værkstedet en lærling og tre svende, heraf den erfarne pladesmed Bjarne Larsen.

- Efter en tung start på året, går det rimeligt godt nu, konstaterer Alf Jensen.