

Alternativ certificering

SKAD slår til lyd for CAPA-certifikatet, der sikrer kvaliteten på karrosseridele.

MÆRKE For SKAD glæder det direktør Thomas Krebs, at leverandører af karrosseridele - herunder kofangere, tværvanger, motorhjelme, bagklap og skærme nu også sætter fokus på certificeret kvalitet.

- Vi har i flere år gjort opmærksom på både de rigtige reparationsmetoder, men også at dele, der anvendes til reparation af karrosseriet efter en trafikskade, overholder gældende krav og at NCAP stjernerne beholdes. Når man anvender begreb så som MQSP, så bør man også kunne fremlægge dokumentation for, at der er tale om "Matching Quality", siger Thomas Krebs

Det sker ved at sælge CAPA-certificerede dele (Certified Automotive Parts Association), der er omfattet af de strenge amerikanske krav omkring sikkerhed.

CAPA kontrollerer blandt andet materialeegenskaber, pasform, produktionskvalitet, farveaccept, spartelegenskaber, svejseegenskaber, limeegenskaber, korrosionsegenskaberne og crashgenskaber.



Delene udstyres med et mærkat med et individuelt referencenummer.

Delene udstyres med et mærkat med et individuelt referencenummer, så der altid er forbindelse til de tilhørende afprøvningsrapporter.

- De pågældende tests kan

også udføres af andre godkendte prøvningslaboratorier, så som TÜV, DEKRA siger Thomas Krebs og fortsætter:

- Efter SKAD's mening har

det taget alt for lang tid at acceptere det ansvar, som både leverandører og forsikringsselskaber har. Specielt forsikringsselskaber har af naturlige årsager fokus på omkostninger, og derfor er det lukrativt at sikre anvendelse af billige dele. Men det er ikke SKAD's opfattelse, at forsikringsselskaberne kan frasi sig et ansvar for hvad de, blandt andet via forsi, kræver af reparatørerne, når dele skal indkøbes til reparation af bilen.

Frygter skattedøden

Thomas Krebs understreger, at SKAD ikke anfægter alternative dele.

- Alternative dele kan hjælpe med at "rede" biler fra skattedøden, og derfor skal der være mulighed for at anvende disse. Men vi må forvente en kvalitet, der tager både hensyn til sikkerheden i bilen såvel som de udfordringer som værkstederne står over for. Naturligvis er også brugte OE dele altid en god løsning, men her har vi skatteudfordringen som vi håber, bliver løst, afslutter Thomas Krebs. *bauer*

Retssag afgøres næste uge

Dom i indædt vestjysk grossist-strid.

Af Michael Nørfelt

GROSSISTER Den længe ventede retssag mellem Vestjysk Autodele og Auto-G afgøres af dommeren ved Retten i Randers torsdag den 23. februar.

Det oplyser Poul Toftegaard Pedersen, salgs- og konceptchef for AD Danmark A/S under T. Hansen Gruppen, til Motor-magasinet tirsdag 14. februar.

Samme dag havde advokaterne for de to parter

fremlagt deres synspunkter for dommeren.

- Vi har ingen indikationer på, hvordan dommen ender, siger en spændt Poul Toftegaard Pedersen til Motor-magasinet.

Vestjysk Autodele har anlagt sagen ved Retten i Randers mod Auto-G for den angiveligt retsstridige nedlukning af Auto-G webshoppen, efter T. Hansen Gruppens opkøb af Vestjysk Autodeles fire afdelinger per den 25. januar.

Tiltalt for kilometer-svindl

BILSALG En tidligere bilforhandler fra Frederikssund skal i retten for groft bedrageri ved salg af 24 biler med kunstigt lavt kilometertal, skriver Frederiksborg Amts Avis.

Det tiltrak sig en vis opmærksomhed, da bilforhandleren fra Frederikssund i 2012 for rullende kameraer kørte ind i en DR-optagevogn.

Journalister fra programmet Bag Facaden var ved at oprulle en række sager om såkaldt »kilometer-spoling«, hvor intetanende bilkøbere

købte biler, hvor kilometer-tælleren var stillet mange tusinde kilometer tilbage, hvilket indbragte sælger en højere pris for køretøjet.

Historien havde bragt DR-holdet til Match Automobile i Frederikssund, der dengang var ejet af et brødrepar.

Nu skal den ene af brødrene i tre dage sidde på anklagebænken i Østre Landsret for at stå til regnskab for påstået kilometerfusk med 24 biler, som blev solgt fra forretningen i Frederikssund fra januar til september 2012.

DEFA kvalitets ladere til værkstedet og dine kunder.



SmartCharge 4A, 6A, 8A, 10A

Med SmartCharge kan dine kunder enkelt lade scooter, MC, ATV, bil, varebil, traktor, båden og campingvognen.

DEFA WorkShopCharger

25Amp og 35Amp. Laderne matcher batterityper: WET, MF, Ca/Ca, AGM, EFB, GEL og Start&Stop batterier. Powersupply til ECU programmering. Soft DC kabler, krog og bracket tilpasset værkstedsmiljøer.



SmartCharge kommer nu i komplet serie til alle lade behov.

- Unik brugervenlig lader med accessory som forenkler lading
- Tilpasser sig automatisk til Ah størrelse på batteri
- Smart udstyr, som informerer om ladetilstand på dit batteri

Kontakt information DEFA Danmark: Jan Pedersen, telefon: 27110535, mail: jan.pedersen@defa.com

www.defa.com