

Blad-samarbejde slutter efter ti år

AutoBranchen Danmark siger farvel til autobran-
chen.info.

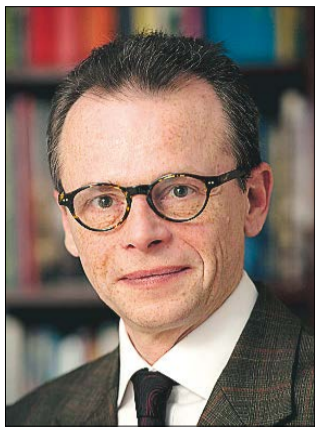
FAGBLAD

Af Michael Nørfelt

AutoBranchen Danmark har trukket sig ud af den fælles bladudgiver-selskab, mens de fem tilbageværende brancheforeninger fortsætter bladet.

I 2004 stiftedes udgiver-selskabet i/s autobran-
chen af det daværende CAD, FAI og D.A.F. samt SKAD, Dansk Autogenbrug og Dansk Autoglas for i fællesskab at udgive bladet autobran-
chen.info. Bladet afløste Bil & Motor udgivet af D.A.F. og den fælles udgivelse Auto, som det daværende CAD og FAI samt SKAD stod bag.

I lyset af, at organisationerne allerede da havde en mangeårig tradition for at udgive medlemsblade i fæl-



Adam Pade, ansvarshavende redaktør - nu for fem i stedet for seks foreningers fælles blad.

lesskab, følte beslutningen dengang rigtig og meningsfuld. Således indtrådte da også DBFU i bladsamarbejdet i 2007, oplyser redaktør Adam Pade gennem de ti år og konstaterer:

- I dag er behovene nogle andre. For godt et år siden trådte fusionen af FAI og D.A.F. i kraft. I tiden siden

Kommentar fra udbyrder

- Tiden er løbet fra et samarbejde af denne type. Det er AutoBranchen Danmarks vurdering, at det fælles blad ikke har en nyhedsværdi eller giver en merværdi for vores medlemmer, der står mål med de penge og den tid, som det kræver at udgive bladet, siger Lisa Sandager Ramlow, kommunikationschef i AutoBranchen Danmark.

AutoBranchen Danmark overvejer nu, hvordan fremtiden skal se ud for autolok-bladet EkstraSprøjten, som kommer fire gange om året på print, og som hidtil er distribueret sammen med autobran-
chen.

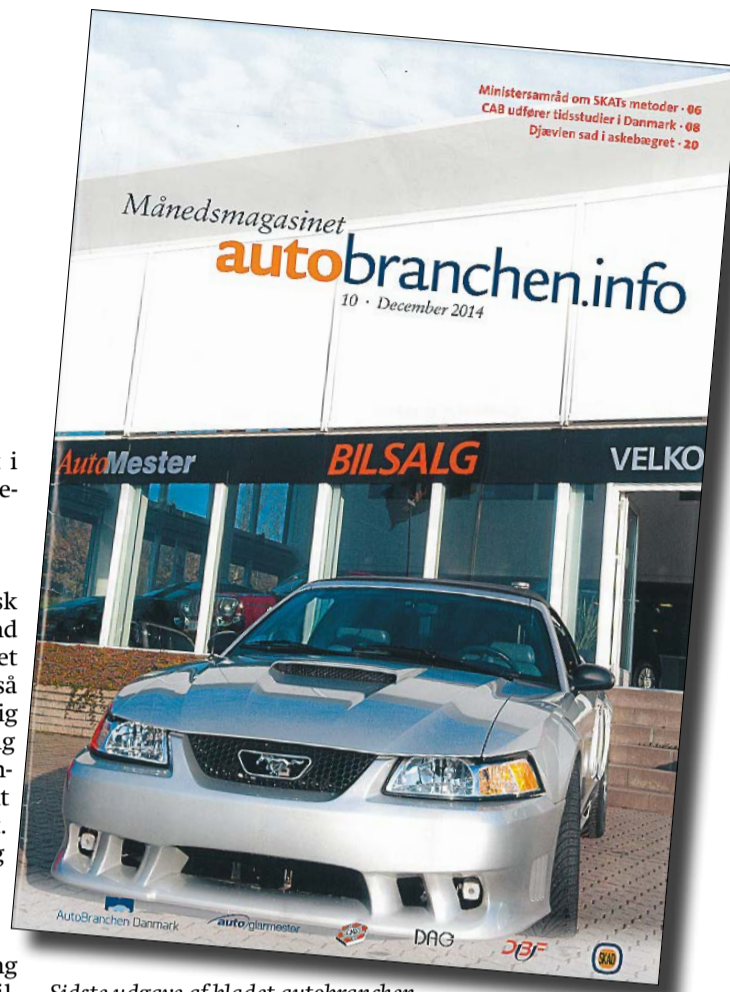
er opbygget en organisation, der som led i sin strategi har valgt at skabe sin egen flermediale kommunikationsplatform. På denne baggrund følte AutoBranchen Danmark, at det ikke længe gav mening for hverken forening eller medlemmer at medvirke i udgivelsen af et fælles blad.

På et møde i i/s autobran-
chen torsdag den 22. januar besluttede udgiverne bag bladet i bedste, gensidige forståelse at imødekomme AutoBranchen Danmarks ønske om at udtræde af det fælles bladsamarbejde. Bag udgivelsen af autobran-
chen.info står herefter Dansk Bilbrancheråd (tidligere CAD), SKAD, DAG, DBFU og Dansk Autoglas.
Bladet autobran-
chen

kommer ti gange om året i 4200 eksemplarer til foreningernes medlemmer.

Mere målrettet

- Som direktør i Dansk Bilbrancheråd og formand for bladudvalget ærgres det mig naturligvis, når en så markant aktør melder sig ud af samarbejdet omkring udgivelsen af et fælles branchemagasin. Det er helt klart et tab for magasinet. Men som et kendt ordsprog siger: Der er ikke noget, der er så skidt, at det ikke er godt for noget, hvilket i denne sammenhæng skal forstås sådan, at vi tilbageværende brancheaktører, der alle hovedsageligt bekender os til eftermarkedet, lidt mere end til nybilsbranchen, nu i højere grad



Sidste udgave af bladet autobran-
chen fra december.

har mulighed for at målrette indholdet mere markant til og om eftermarkedsak-

tørerne, udtaler Erik S. Rasmussen, direktør for Dansk Bilbrancheråd.

CRMP er et nyt kundestyrings system udviklet til Autobran- chen

www.crmp.com

KØR-SELV-LÆSERREJSER MED

MOTOR-MAGASINET

Som læser af Motor-Magasinet får du disse særlige læsertilbud.
Oplys rejsekoden **MOTORMAGASINET** ved bestilling - så får du automatisk rabatprisen.



Seminaris Seehotel

Børnerabat
1 barn 0-5 år gratis.
2 børn 6-14 år ½ pris.

4 dages ferie på 4-stjernet hotel i Nordtyskland

Udsigt over søerne i Potsdam

Seminaris Seehotel ★★★★★

Hotellet har en helt unik beliggenhed ved bredden af Templiner søen i nordtyske Potsdam - omgivet af skov og kun 6 kilometer fra Tysklands svar på Versailles: Pragtslottet Sanssouci. Her kan I slappe af i hotellets skønne wellnessafdeling med swimmingpool, og har I lyst til at opleve seværdighederne i Potsdam, kan I stige på en af taxibådene, som lægger til ved hotellets bådebro. I bor samtidig lige ved porten til Berlin og kan tage toget fra stationen 800 meter fra hotellet ind til metropolens centrum (36 km). Men und jer først at opleve verdensarven i Potsdam.

Ankomst

Fredage frem til 12.6. og i perioden 4.9.-18.12. samt valgfri i perioderne 2.-4.4., 14.-15.5., 22.-23.5. og 19.6.-29.8.2015.

Pris pr. person i dobbeltværelse

1.399,-

Pris uden rejsekode 1.549,-

- 3 overnatninger
- 3 x morgenbuffet
- 3 x aftenbuffet
- 1 velkomstdrink

Se flere opholdsmuligheder på www.happydays.nu

Kurafgift EUR 2,- pr. person pr. døgn.

Bestil på www.happydays.nu

eller ring **70 20 34 48**

Afbestillingsforsikring kan tilkøbes.
Ekspeditionsgebyr kr. 79,-. Børnerabat ved 2 voksne.

Teknisk arrangør: Happydays

Husk rejsekode: **MOTORMAGASINET**

Åbent hverdage kl. 8-17.

Codan vælger Eurogarant

En række af Codans fordelsværksteder bliver nu certificeret efter Eurogarant standarden.

AUTOSKADER

Af Michael Nørfelt

Kvalitet af reparationer af autoskader og den heraf følgende trafikikkerhed står højt på dagsorden hos både skadesbranchen og forsikringsselskaber. Det er bilistens sikkerhed, efter at en skade på en bil er repareret, der er i fokus, oplyser Thomas Krebs, direktør i Eurogarant Danmark og SKAD.

I en pressemeddelelse oplyser han, at Codan Forsikring, efter undersøgelse på det europæiske marked, har besluttet sig til at indføre krav om anvendelse af en kvalitetsstandard, for at have garanti for at autoskader bliver oprettet korrekt - og at valget er faldet på Eurogarant.

- I første omgang bliver en række af Codans fordelsværksteder certificeret efter Eurogarant standarden. Vi ser frem til at give vores kunder ekstra sikkerhed for reparationskvaliteten i forbindelse med autoskader, forklarer Niels Ulrik Mortensen, operationel direktør hos Codan.

- Vi er rigtig glade for Codans beslutning, hvilket viser, at Codan både er forgangsaktør for at sikre kunderne, men også vælger en standard, der i forvejen har fundet stor anerkendelse i andre lande, udtaler Thomas Krebs.

Fem års forberedelse

Han betegner Codans valg af Eurogarant som et "kæmpe løft" og en klar "cadeau" for Eurogarant.

SKAD har arbejdet på Eurogarant i Danmark siden 2010, og i sommeren 2012 blev det første danske SKAD-værksted Eurogarant-certificeret, nemlig Crashpoint i Århus. I januar 2014 indgik Eurogarant Danmark aftale om, at Eurogarant værkstederne fremover bliver underlagt FDM kvalitetskontrol.

- Det har taget tid og været hårdt arbejde, siger Thomas Krebs om de fem års forberedelse.

- Som Eurogarant værksted har vi i Crashpoint ud over en god samvittighed i forbindelse med vores skadesreparationer også den fordel, at vi virker mere seriøse over for forsikrings-selskaberne, og vores folk har fået et fantastisk fagligt løft, udtaler Claus Nielsen, direktør i netop Crashpoint A/S.

Thomas Krebs oplyser, at der pt er et dusin egne SKAD-værksteder, som er Eurogarant-certificeret, samt en række udefra, blandt andet bilforhandlere - samlet over 30.

En certificering tager typisk 3-6 måneder, afhængigt af værkstedets niveau.

Skaber tryghed

Thomas Krebs oplyser, at Eurogarant standarden er et gennearbejdet kvalitetskoncept, der er frivilligt underlagt den ISO certificerede FDM kvalitetskontrol i Danmark for at sikre uafhængighed og troværdighed. Samtidigt leves der ikke kun op til danske regler, men også til de skrappe krav stillet fra den europæiske organisation bag Eurogarant standarden - AIRC International. Standarden indeholder ud over generelle tekniske krav til både reparationskvalitet, uddannelse og udstyr også konkrete krav til kunderelaterede områder.

- Det er vigtigt at sikre, at en kunde får en god oplevelse på et Eurogarant certificeret værksted og først og fremmest får tryghed om, at bilen er lige så sikker at køre i som før skaden skete, tilføjer Thomas Krebs.

Læs mere på www.eurogarant.dk