

Metal anbefaler CAB-systemet

Dansk Metal indbyder sine medlemmer og deres mestre til at deltage i Metals roadshow landet rundt 21.-30. oktober om især tidsfaktoren i reparationsarbejdet.

BRANCHEPOLITIK

Af Kim Lesanner

Det er ikke kun på vejene, at biler kolliderer og skader mennesker. Det sker også, når bilerne skal repareres på landets værksteder og kolliderer med tidsfaktoren ved ikke at levne tid nok til fagligt korrekt reparation, mekanikernes personlige hygiejne, toiletbesøg, pauser og andet. Dansk Metal sætter med et roadshow syv steder landet rundt 21.-30. oktober efter fyraften fokus på, at reparation efter forskrifterne ikke harmonerer med de danske forsikringsselskabers Autotaks/Forsi-system, som Metal ikke finder lige så godt som det internationale CAB-system med 21.000 bilmødelere, 470.000 reservedele og 10 millioner realistiske



Arbejdsgivere og medarbejdere har en fælles interesse i korrekte arbejdstider melder Dansk Metal og indbyder til møde med denne plakat.

reparationstider i databasen. Formand for Autobranchen Metal Aarhus, Lasse Böttcher, fortæller, at fagforbundet vil bringe emnet til dialog med sine medlemmer, der opfordres til at tage deres mester og arbejdsgiver med til fyraftensmøde, idet emnet har fælles interesse for både virksomheder og medarbejdere.

- Vi kan alle drage nytte

af at få reelle tider til reparationsarbejdet. Autotaks er ikke præcist nok, kræver eksperter og har ikke tid på alt, hvilket medfører diskussioner mellem værksteder og taksatorer. Vi har gennem længere tid lyttet til vores medlemmers frustrationer, ligesom vi kan se, at forsikringsselskaberne er opmærksomme på, at bilejerne i stigende grad kræver dokumentation for

godt reparationsarbejde. Men der er konfliktstof i emnet, hvor også afgifter og reparationsgrænser spiller ind. Derfor har vi lavet dette oplæg til debattmøder, hvor en række eksperter på området er indbudt, siger Lasse Böttcher. Dansk Metal håber med initiativet at skabe dialog bredt i branchen.

Medarbejdere presses

Efter besøg i Tyskland er Dansk Metal overbevist om, at CAB-systemet er langt bedre end Autotaks/Forsi. Blandt andet opererer CAB med et 3D skadesopgørelsessystem, der kan vurdere, hvor langt ind i bilen skaden har forplantet sig. Ved at trykke på en knap kan man få en realistisk melding om behovet for tid til reparationen, hvilke dele der skal benyttes samt betalingstakst.

- CAB er langt mere præcist og ærligt end Autotaks/Forsi, og det vil vi gerne præsentere for vores medlemmer. De tror, at de i dag arbejder på timeløn, men i kraft af fastprissystemet er de reelt på akkord. Mester kigger på tider, der er presset, og mekanikerne bliver målt og vejet på især reparationsarbejdet. I nogle arbejdsgiverforeninger er det blevet et mantra at skabe mere effektivitet, og dermed presse medarbejderne yderligere. Men der er en naturlig grænse tidsmæssigt for, om en reparation bliver udført efter forskrifterne, siger Lasse Böttcher.

Prøvede processer

Ved besøget hos CAB og VW i Wolfsburg i foråret fik Metal-formanden, der rejste sammen med repræsentanter for arbejdsgivernes brancheforening SKAD, lejlighed til ved selvsyn at prøve, hvad det kræver at skifte eksempelvis en frontklap på en LT Transporter; bilen skal køres ind, der skal lægges beskyttelse på tilstødende dele, man skal løsne fire møtrikker, have fat i en kollega for at løfte frontklappen af og ny på, stramme med momentnøgle, tjekke efter og lakere



- Vi vil på fyraftensmøderne anskueliggøre tidsforbruget ved reparation og sammenstille CAB-systemet med Autotaks/Fordi, siger Lasse Böttcher, formand for Autobranchen Metal Aarhus (Foto: Peter Just).

møtrikker til slut. I Tyskland er det søsterorganisationen IG Metall, der forhandler reparationstid, så

der også er tid til at vaske fingre, gå på wc med mere.

Skoda stryger tid

- Det handler om at anskueliggøre udmåling af tid. Og ja, det er fagpolitik - hvorfor har Skoda eksempelvis fjernet tiden til indkørsel af en Citigo i forhold til søsterbilen VW Up for at holde reparationsprisen nede?, lyder det fra Lasse Böttcher.

Dansk Metal er ikke repræsenteret i autobranchens skadesråd, hvor en række af autobranchens brancheforeninger mødes med forsikringsselskabernes brancheforening F&P om samarbejdssemner.

F&P og forsikringsselskaberne er ikke inviteret med til Dansk Metals roadshow, da Metal mener, at en politisk diskussion om emnet ikke egner sig til disse faglige møder.

NY VIDEN OM OVERENSKOMST

Dansk Metals roadshow handler også om at få nye medlemmer, der ikke har stiftet bekendtskab med fagforeningen. Samt at gøre medlemmer på arbejdspladser uden overenskomst opmærksom på, at man ikke får indbetalt arbejdsmarkedspension ligesom lærlingen på samme arbejdsplads, der, efter nylige regelændringer, nu er dækket af hovedoverenskomsten og dermed får indbetalt AP svarende til halvanden månedsløn årligt. Roadshowet vil også fortælle om Metals nye jobformidlings-tiltag, Metal Jobservice, som mange virksomheder allerede benytter, hvis der er behov for medarbejdere med bestemte kvalifikationer. Reelt er der mangel på arbejdskraft i autobranchen, fordi en del unge har søgt til udlandet under krisen, oplyser Dansk Metal.

CAB ARBEJDER FOR BILFABRIKKERNE

CAB Group AB blev stiftet i Sverige i 1969 og tæller i dag godt 100 ansatte på hovedkontoret i Örebro samt i Wolfsburg, Ingolstadt og Köln i Tyskland. CAB ejes af forsikringsselskaberne If, Folksam, Länsförsikring og Trygg Hansa. Kunderne er bilproducenter over hele verden samt autoværksteder og forsikringsselskaber i Norden, Baltikum og Rusland. CAB arbejder med korrekte opgørelser af udskiftnings- og reparationstider på baggrund af REFA tidsstudier og det svenske udviklede MYSBY og MEKBY tidssystem. Typisk går der 12 uger med at analysere alle givne reparationer på en ny bilmodel. Se mere på www.cab.se.

KØR-SELV-LÆSERREJSER MED

MOTOR·MAGASINET

Som læser af Motor-Magasinet får du disse særlige læsertilbud.

Oplys rejsekoden **MOTORMAGASINET** ved bestilling - så får du automatisk rabatprisen.



I samarbejde med **HAPPYDAYS** 10 år i det bedste

4 dages ferie på 4-stjernet hotel i Tyskland

Kurbyen på Lüneburger Heide

Hotel Kieferneck ★★★★★

Den hyggelige, gamle kurby Bad Bevensen er især kendt for kurbadet Jod-Sole Therme, som har helbredende termiske kilder og et stort udendørs kurbad på omkring 1000 m², som året rundt har en temperatur på 32 grader. Hotellet har også en wellnessafdeling, hvor I kan få løsnet ømme muskler op i swimmingpoolen eller saunaen. I har desuden et væld af muligheder for udflugter: Lüneburg (29 km) er kendt som saltets by, for byen har i mere end 1000 år skaffet sine rigdomme gennem netop saltet. Byen byder blandt andet på et saltmuseum og en hyggelig middelalderlig bykerne.

Ankomst: Søndage og mandage frem til 27.10. og valgfri i perioderne 2.11.-19.12.2014 samt 2.1.-28.3.2015.

Kurafgift EUR 2,70 pr. person pr. døgn.

Pris pr. person i dobbeltværelse

1.299,-

Pris uden rejsekode 1.449,-

- 3 overnatninger
- 3 x morgenbuffet
- 1 x kaffe og kage
- 2 x 3-retters menu inkl. aperitif
- 10 % rabat på wellness

4 overnatninger
1.649,-

Bestil på www.happydays.nu

eller ring **70 20 34 48**

Afbestillingsforsikring kan tilkøbes. Ekspeditionsgebyr kr. 79,-. Børnerabat ved 2 voksne.

Teknisk arrangør: **Happydays**

Husk rejsekode: **MOTORMAGASINET**

Åbent hverdage kl. 8-17.

Københavnere køber flere og større biler

På trods af trafiktæthed og myldretidsproblemer er det især københavnere, som har købt mange biler i både 2013 og 2014, anfører Autobranchen Danmark i en analyse. Region Hovedstaden står for 35 procent af det samlede bilsalg i 2014, hvil-

ket er en stigning på fire procentpoint de seneste år.

Det er også københavnere, der er begyndt at købe større biler. Det har medført, at Region Hovedstaden er den eneste region, hvor den lille familiebil næsten er ligeså

populær som mikro- og minisegmentet. Oven i købet bliver der også solgt flere større familiebiler i hovedstaden sammenlignet med de øvrige regioner, fremgår det af analysen fra Autobranchen Danmark.

kile