

ADOUR



DEN IKONISKE DELOREAN DMC fra 1981 med uophængsede døre, kendt fra filmen Tilbage til Fremtiden, kan købes i en tilsvarende udgave i Ålbæk i Nordjylland for 230.000 kroner inklusive afgift. Den irat byggede bil har til ham designer Jacob Jensen og er fremstillet i 9000 eksemplarer, oplyser Bilbasen.

DET DANSKE MODEHUS BY Malene Birger har designet en limited edition BMW 3-serie GT for forhandler Jan Nygaard i Lyngby, der præsenteres på Fashion Week i august. En tejesæts-serie medfølger ved bilkøb, hvor 2500 kroner doneres til UNICEF.

FIAT DANMARK OGA LM. Brand Leasing tilbyder nu Alfa Romeo Giulietta Distinctive i privatleasing fra 3593 til 4295 kroner måned og 14.995 kroner i færdigangsydelse. Motorer er 1.4 hk med 120 eller 170 hk, samt 2.0 diesel 140 hk.

TOYOTA FYLDER 50 ÅR i Danmark og inviterer alle Toyota-ejere og deres biler til jubilæum ved Bramstrup Gods på Fyn 8. september. Her vil man slå Guinness-rekorden for kørsel af Toyota-biler, der lyder på 257 set i Saudi Arabian i 2011. Godset vil rumme en Memory Lane med et væld af legendariske Toyota'er fra 1963 og frem.

SEAT ER VÆKSTET 131,9 procent i første halvår af 2013 med 2440 solgte nye biler på hvide plader. Det skyldes med 10.000 kroner rabat på Altea og Altea XL, samt Copa udsejrs-pakke med navigation, DAB-radio, bluetooth og parkeringssensor.

Forening etablerer kvalitetsvirksomhed

Den 1. juli sættede SKAD virksomheden Eurogarant Danmark ApS, der blandt andet tilbyder kvalitetscertificering til skadesbranchen.

REPARATION

Siden 2010 har SKAD sat fokus på korrekte karrosseriopretning, fabriksvejledninger og etablere det sæve samarbejde med Tryk Saksør-korpset. I starten af 2012 har SKAD etableret egen skole med højvancerede kurser inden for karrosseri-teknologi, og i sommeren 2012 gik Eurogarant kvalitetsstandard, den eneste anerkendte karrosseri-standard i Europa, i luften. Standarden skal give karrosseriverkstedene mulighed for at differentiere sig på kvalitet og knowhow. Eurogarant standarden er den eneste standard i branchen, der fokuserer på bilens tekniske områder og kan dermed give udsagn om bil-



sig, udaler SKAD-direktør Thomas Kræbs.

Karrosseristandard til alle aktører

For at give alle reparatører mulighed for at certificere sig efter Eurogarant, udbyder Eurogarant Danmark standarden til frie værkssteder, der er del af en kæde eller selvstændige, forhandlere og skadescenter, uanset hvilken "farve" ydervæggen måne have på bygningen. Bilimportører har ligeledes mulighed for at etablere et samarbejde med Eurogarant Danmark, for at sikre at deres værkssteder fremstår som ekspensivt over for kunderne.

Med over 6000 Eurogarant værkssteder i Europa, heriblandt en del forhandlere, så er der en klar fordel for danske karros-

serivirksomheder at blive del af denne kvalitetsnetværk, påpeger Thomas Kræbs.

I 2010 blev Eurogarant standarden af den tyske højere domstol ligeledes med bilfabrikerne krav, hvilket sæve et punktum for angreb mod standarden.

Viden, information og værktøj

Gennem det sæve samarbejde med seserorganisationerne i resten af Europa har Eurogarant Danmark mulighed for at tilbyde et udvalg af måleværktøjer, AIRC reparationskurs samt rådgivning omkring skadestandsføring, og det arbejdes på højtryk for at skabe adgang til yderligere en bred vifte af information, produkter og ekspertise.

Virksomheden øjes til 100 procent af SKAD - det vil sige SKAD's medlemmer. SKAD generalforsamlingen er den eneste myndighed i virksomheden, og dermed har SKAD medlemmer indflydelse og kan også hæve de mange fordelk, anfører han.

Mem på www.eurogarant.dk

mich