

Et atypisk år for dækimportørerne

mæssigt, med varme temperaturer i perioder der normalt burde være kolde. Disse forhold indgår i karakteristikkene af året, der nu rinder ud. Vi vil kunne se tilbage på 2014 som et atypisk år, hvor sæsonefterspørgslen ikke var, som den plejer at være.

VINTEREN 2013/2014 VAR KORT, og efterspørgslen på sommerdæk startede tidligt og varede længe uden den sædvanlige koncentration i afsætningen. I det store og hele blev det dog et fint forår med et fornødt salg. Til gengæld sluttede vinteren, generelt for branchen, med relativt store lagre af vinterdæk. Dette skulle komme til at påvirke interessen for vinterdæk i det tidlige efterår, hvor vinterdækkene ellers, i de foregående år, har rangeret højt i både branchens og forbrugernes interesse. Markedet var præget af forsigtighed,

og der blev disponeret klogt og konservativt.

FORBRUGERNES ACCEPT AF VINTERDÆK, som en naturlig del af bilens vinterudstyr, lever stadig trods varme temperaturer. Dækimportørforeningens årlige registrering af dækmonteringen på danskernes biler viser derfor ingen større ændring. Op imod 80 procent af billisterne kører stadig med de rigtige dæk efter årstiden om vinteren. Branchen arbejder fortsat med at komme til orde overfor diverse politiske nøglepersoner og organisationer, og fra politisk hold er der fortsat stor interesse for sagen. Branchen har også med tilfredshed noteret sig FDM's engagement i sagen, hvilket blandt andet har resulteret i en endog meget grundig test af sommer- og vinterdæks egenskaber på almindelig vej. Konklusionen har, ikke overraskende,

været, at FDM fortsat anbefaler brugen af sommer og vinterdæk i de respektive sæsoner.

ORDNINGEN MED EU-LABELS, som skal give forbrugeren nyttig information om dæks forskellige egenskaber, blev indført i efteråret 2012. Et tæt samarbejde mellem dækbranchen og Trafikstyrelsen førte i foråret 2014 til hjemmesiden dæklablel.dk, hvor forbrugeren kan finde alle relevante informationer om hovedparten af de dæk, der tilbydes i Danmark. Hos Dækimportørforeningen hilser vi den velfungerende hjemmeside velkommen og glæder os samtidig over, at samarbejdet mellem Trafikstyrelsen og branchen har resulteret i et så glimrende resultat.

DET FUNGERER SMIDIGT OG effektivt med samarbejdet mellem dækbranchens or-

ganisationer, og dette fører fortsat til mange fælles tiltag. Årets dæk-temadag på Teknologisk Institut blev som vanligt et tilløbsstykke med mere end 130 deltagere fra ind- og udland. Temadagen er blevet et brancheforum, hvor både branchens egne folk og andre, med interesse for dæk, mødes for at høre om de seneste tendenser. Også i 2014 var dagen præget af mange gode indslag, som gav anledning til drøftelser. Temadagen er allerede planlagt for 2015. Også årets række af Dækrazziaer, i tæt samarbejde med politi og andre dækinteresserede organisationer, blev en stor succes med masser af positiv omtale i pressen.

FLYTNINGEN AF DÆKBRANCHENS FÆLLESSEKRETARIAT til Autobranchens hus i Tåstrup var også en af årets markante begivenheder. Vi er glade for samarbejdet



Kenneth Saust, Dækimportørforeningen.

med de øvrige brancheorganisationer i det nye hus, og føler os positivt bekræftet i, at flytningen var det rette valg.

2014 BLEV ENDNU ET aktivt år for Dækimportørforeningen og dækbranchen som helhed. Vi ser frem til et spændende 2015 og ønsker alle et godt og travlt nytår.

Kenneth Saust
formand for Dækimportørforeningen

Vejret spillede dækbranchen et puds i et år med flytning til Autobranchens Hus og de første erfaringer med dæklablel-ordningen.

DÆKIMPORTØRFORENINGEN:

I SKRIVENDE STUND FØR jul har vi endnu ikke haft anydning af egentlig vinter i Danmark. Faktisk ligner 2014 et rekordår rent vej-

Viden er magt i en foranderlig tid

Køretøjsbyggerne har fokus på driftoptimering og EU-lovgivning, forsikringssekskabernes opgørelsessystem og reparationsgrænsen.

SKAD:

AT UDVIKLE OG SKABE fremgang har været et stort fokusområde i 2014. SKAD har vist sit værd, og vi har yderligere kunnet sikre, at medlemmerne har modtaget den fornødne information for at kunne håndtere både lovgivning og tekniske forhold på SKAD's arbejdsområder.

PÅ OPBYGGEROMRÅDET ER DER

stort fokus på driftsop-

timering og EU lovgivning, og her har SKAD haft et rigtigt godt samarbejde med Trafikstyrelsen for at klarlægge forhold og behov for de danske opbyggere. Vi er løbende i dialog med vores udenlandske søsterorganisationer for at sikre altid at have den nyeste viden i forbindelse med EU direktivet 2007/46/EF.

Skræmmekampagner, der kan påvirke opbyggerne negativt, vinder ingen noget ved, og det er i hvert fald ikke SKAD's dagsorden. At skulle opnå et CoP eller CoC til ens virksomhed og opbygninger koster mange millioner kroner og kræver væsentlige forandringsprocesser i virksomheden, som slet ikke står mål med det lille antal køretøjer, man

bygger i Danmark. SKAD vil, som køretøjsopbyggernes brancheorganisation siden 1907, bruge ekstra kræfter på at sikre, at de danske opbyggere fortsat har et ståsted i Danmark og kan levere gode opbygninger til danske og udenlandske kunder uden at skulle frygte lovgivningen.

PÅ KARROSSERIOMRÅDET GÅR DET stærkt. Flere forsikringssekskaber optimerer deres indkøb og presser værkstederne til det yderste. Vi holder hovedet over vandet, på trods af, at mange er under stort pres, og fremtiden ser ikke lys ud.

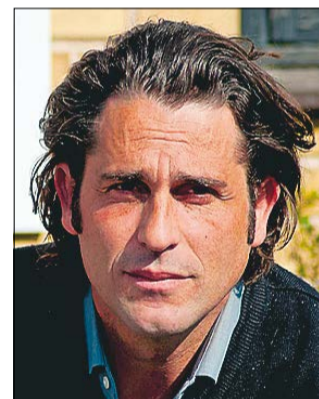
I samarbejde med Dansk Metal har SKAD sat "indkøbssoftwaren" Forsi på dagsordenen. Gennem et

aktivt samarbejde er der nu skabt et grundlag for, at såvel arbejdstager- og arbejdsgiversiden fokuserer på samme problemstilling og prøver på at finde en løsning. Der kræves gennemsigtighed og korrekt opgørelser af skader, så værkstederne får betaling for det udførte arbejde og de anvendte dele og forbrugsmaterialer.

Andre lignende og mere detaljerede og præcise skadesopgørelses-systemer er en mulighed i fremtiden.

VORES EUROGARANT KVALITETSSYSTEM HAR fundet mange interessenter, og flere værksteder melder sig løbende til. Med Eurogarant kan man gøre en ægte forskel, og erfaringsværdierne har vist, at Eurogarant aktivt kan bidrage til optimering af både driften, omkostningsniveauet, indtjening og den leverede kvalitet.

REPARATIONSGRÆNSEN ER SAT TIL at falde til 65 procent pr. 31. december 2015, og vi vil, også sammen med andre organisationer, arbejde målrettet på at fast-



Henrik Reinhard Hansen, SKAD.

holde den på 75 procent eller afskaffe den helt ved en omlægning af registreringsafgiften. Men et folketingsvalg i 2015 besværliggør dette, og den store udskiftning af skatteministre har heller ikke bidraget til en løsning.

VORES MC-MEDLEMSVIRKSOMHEDER HAR TRAVLT med at hjælpe kunder med at ombygge motorcykler. SKAD er i dag et varemærke i mc-verden, og det er vi glade for. Det store arbejde med at skabe klare regler på både skatte- og synsområdet har båret frugt, og dette gavner hele mc-branchen. Der bliver indført nye testmuligheder på samme

måde som det er muligt i Sverige og Tyskland. Ombygning af personbiler og motorcykler har beskæftiget mange gennem årtier, og denne frihed nyder mange, ikke kun foran tv-skærmen.

DET HAR VÆRET ET spændende år i automobilbranchen. Fusioner, navneskift, oprustning, udvidelse af administrationer – ja de "gamle" brancheorganisationer forstår at omstrukturere i tide. Generelt er det positivt at opleve en branche i udvikling og et samfund, der har så meget fart på. Vi må udvikle os og blive ved med at dygtiggøre os – dertil tæller også markedsføring og kommunikation via Internettet, sociale medier og andre kanaler.

Ideologien hos SKAD har de sidste mange år været, at viden er magt, og det drejer sig om at være med helt forrest – specielt i forbindelse med at servicere medlemmerne på den bedste måde og ruste dem til fremtiden.

Henrik Reinhard Hansen,
formand for Sæmmenslutningen af Køretøjsbyggere og Autooprettere i Danmark

torregistret, så det bliver i stand til at håndtere den nye lovgivning på taxaområdet.

VI FÅR HOS SKAT fortsat mange henvendelser, fordi købere af brug-

te køretøjer ikke har fået køretøjet ejerskiftet. Jeg vil derfor gerne benytte lejligheden til at opfordre alle til at huske at få ejerskiftet eller afmeldt køretøjerne hurtigst muligt, så sælgeren ikke kommer i klemme, fordi han hænger på vægtafgift og forsikring, indtil køretøjet omregistreres. Vi arbejder blandt andet på at gøre vejledningerne på skat.dk endnu mere målrettede til både køber og sælger.

I FORÅRET 2014 VAR vi sær-

ligt udfordret på vores sagsbehandlingstider i importagerne, men allerede i august var vi igen nede på tre uger, som er vores mål. I 2015 vil vi forsøge gøre det endnu bedre, så sagsbehandlingstiden ikke bliver forlænget – heller ikke i "højsæsonen".

Jeg vil opfordre jer alle til at komme med input til, hvordan Skat kan gøre det endnu bedre.

Godt nytår!

Søren Buus, underdirektør i Skat

Vi bringer flere nytårsudtalelser i næste udgave 16. januar. Brancheorganisationen Forsikring & Pension har ikke ønsket at medvirke i år.