

## Konkurer i januar



09.01.2018  
Sø- og Handelsrettens skifteret  
**Autocenteret ApS**  
Poul Bergsøes Vej 17  
2600 Glostrup

17.01.2018  
Skifteretten i Næstved  
**Mona Jensen Biler A/S**  
Ringstedgade 84  
4700 Næstved

16.01.2018  
Skifteretten i Aalborg  
**HB 1 ApS**  
Smedevej 5  
9500 Hobro

18.01.2018  
Sø- og Handelsrettens skifteret  
**Flex Dyt ApS**  
Lagergårdsvej 7  
2820 Gentofte

19.01.2018  
Skifteretten i Odense  
**MJ Handel & Engros IVS**  
Åsumvej 551  
5240 Odense NØ

19.01.2018  
Skifteretten i Roskilde  
**Advdecor/Colorglo.dk ApS**  
Glentevej 35  
4600 Køge

19.01.2018  
Skifteretten i Grønland  
**Portusooq Motorservice ApS**  
Portusuumut 746  
3912 Maniitsoq  
Grønland

bauer

**STATSTIDENDE** Tal fra Danmarks Statistik viser, at der i 2017 var 184 konkurrencer blandt bil- og motorcykelforhandlere. Det er knap 30 procent flere konkurrencer sammenlignet med 2016, og det skyldes især en markant stigning i konkurrencerne gennem 4. kvartal af 2017.

Motor-magasinet bringer hver måned en oversigt over de konkurrencer, der er offentliggjort i Statstidende.

### Konkurer i januar

03.01.2018  
Skifteretten i Horsens  
**Undervognsbehandling IVS**  
Torvegade 123  
7160 Tørring

03.01.2018  
Skifteretten i Roskilde  
**LZone ApS**  
Nordrøjel 13  
2670 Greve

04.01.2018  
Skifteretten i Aalborg  
**Select Leasing ApS**  
Stenbukken 7  
9200 Aalborg SV

08.01.2018  
Skifteretten i Kolding taget  
**Virkelyst Biler ApS**  
Virkelyst 7C  
6000 Kolding

## Autostrejke i Tyskland slut

Fagforeningen IG Metall og arbejdsgiverne i det sydvestlige Tyskland er enige om lønstigning på 4,3 procent.

**UDLAND** Den magtfulde tyske fagforening IG Metall har indgået en overenskomststafte med arbejdsgiverne i det sydvestlige Tyskland. Det oplyser parterne natten til tirsdag ifølge det tyske nyhedsbureau dpa.

Aftalen, der er indgået mellem IG Metall i delstaten Baden-Württemberg og arbejdsgiversammenslutningen Südwestmetall, giver en lønstigning på 4,3 procent over de næste 27 måneder. Det oplyser Roman Zitzelsberger fra IG Metall ifølge nyhedsbureauet Reuters.

Aftalen er faldet på plads efter 13 timers forhandlinger. Hovedkravet fra IG Metall lød oprindeligt på seks procent mere i løn eller om trent det dobbelte af, hvad arbejdsgiverne havde til-

budt.

IG Metall har i forhandlingerne slået på, at lønmodtagerne ikke har fået del i den store succes, som tysk industri har haft oplevet de seneste år.

Fredag blev flere af Tysklands største bilfabrikker ramt af en punktstrejke, fordi arbejdsgiverne ikke ville acceptere IG Metalls krav.

### Flere bilfabrikker ramt

Den 24 timer lange arbejdsnedlæggelse på udvalgte områder satte samlebåndene i stå hos blandt andet BMW, Daimler, Audi, Porsche og underleverandører til bilindustrien.

I alt nedlagde omkring 300.000 medlemmer af fagforeningen arbejdet i løbet af fredagen. *Ritzau*

# Indkøb for sig og skader for sig

Et skadesopgørelsesprogram skal ikke samtidig være et indkøbsprogram, mener Thoms Krebs som kommentar til sidste uges indlæg fra Dansk Bilbrancheråd.

Af Thomas Krebs, SKAD

**REPLIK** Diskussionen om korrekte reparationstider har tegnet den danske autorskadebranche i mange år. I Danmark har vi et system, autotaks/forsi, der udbydes af indkøbernes brancheorganisation.

Det er også indkøberne der bestemmer hvilke funktioner og muligheder der tilbydes i et af indkøberne styret system, der stilles gratis til rådighed for danske karrosseriværksteder.

Lige som med andre gratis systemer, der netop er gratis, så har brugeren ingen indflydelse på indholdet. Man kan jo bare lade være med at bruge systemet, men så bliver man arbejdsløs.

Oplysningen fra indkøbernes brancheorganisation er, at systemet kommer fra det tyske firma Audatex, der er en del af den schweiziske koncert Solera, og man ændrer ikke på noget i beregningsmodulet.

Men som alt andet, så skal funktionerne være forbundet til brugerfladen i forsi, så brugeren også kan bruge dem i det daglige arbejde. Det betyder at der skal være sat et "flueben" ved funktionerne så de tændes. Dermed har programmøren magten i at stille funktioner til rådighed eller ej.

Audatex skadesopgørelsesprogrammet bruger samme datamodul i deres eget system Audatex, som der findes i forsi.

Audatex udbydes via Internettet til hele verden og indeholder mange gode og brugervenlige funktioner, der gør dagligdagen væsentlig lettere for værkstederne, end det vi kender i Danmark til. Der findes også andre systemer, så som Cabas i Sverige, DAT og Eurotax i Tyskland, samt



## Lim baseret på hybridteknologi

Henkel introducerer Loctite universel strukturlim og en stribe andre nyheder.

af Michael Nephin

**KLÆBENDE** Henkel har introduceret Loctite universel strukturlim. Det er en innovativ lim drevet frem af en patenteret hybridteknologi, der kombinerer de vigtigste egenskaber fra struktur-, epoxy- og epoxyim inden hastig- og holdbarhed. Denne kraftfulde kombination giver forbedret ydeevne på en lang række underlag og alidag.



## Regummiering er mest miljørigtig

Politiske bestræbelser i EU mod prisdumping med statsstøtte og ny synsvejledning mod dækreparation til fælles bedste.

af Michael Nephin

**ERHVERVSKØRETØJER** I begyndelsen af december blev der afholdt et netværksmøde i transportbranchen, hvor emnet var "Virksomhedernes vej til grønne transporter". Efter vores opfatelse burde det være en naturlig selvfølge, at der anvendes regummierede dæk hos alle transportvirksomheder, som profilerer sig som grøn miljøansvarlig transportør. De åbenlyse miljø- og driftøkonomiske fordele kan findes på hjemmesiden [www.112.dk](http://www.112.dk) og tilbydes af de tre danske regummieringsvirksomheder NDI/Euroband, Vulkan og Rantzen/Bandtag Tøbel.

Den nye bekendtgørelse om sebring og tilskud til nyttiggørelse af dæk nr. 1347 trådte i kraft den 1. januar 2017, hvilket blandt andet medførte gebyrfritagelse for regummiering af dæk. Vi håber, at forbrugerne har taget godt imod de nedsatte omkostninger ved anvendelse af regummierede dæk, som giver den mest grønne og miljørigtige genanvendelse af dæk. Derfor skal der lyde en stor opfordring fra Dansk Bilbrancheråd til Bilbranchen under DI: Fortsæt arbejdet med realistiske reparationstider på de øvrige bilmærker. Bilbranchen under DI kan meget, som Skadesrådet åbenbart ikke kan. Men det er naturligvis resultaterne, der tæller, og ikke hvem der opnår dem.

DEBAT



Thomas Krebs

Thomas Krebs er direktør i SKAD

DEBAT