

- Negativt for hele branchen

■ En yderst uheldig situation, mener Jens Sørensen, der i FTZ sælger reservedele til autobranche

Finanslovsforliget om at ændre på grænsen for, hvornår en bil er skrotningseget, påvirker hele den danske autobranche negativt.

Det mener Jens Sørensen, der er direktør for den fynske reservedelsvirksomhed FTZ.

- Der er en yderst uheldig situation, som rammer alle værksteder, men jo især specialisterne, der lever af at genoprette skadede biler, siger Jens Sørensen, der kalder det et negativt hit mod hele branchen.

- Jeg er bange for, at de, der har taget den her beslutning, ikke aner en brik om den her branche. Sagen er jo, at de mennesker, der laver de her opgaver, de er dygtige. De bi-



ler, der forlader deres værksteder, er typisk i en stand, der er bedre, end den var før, de fik en skade. Det hænger slet ikke sammen, siger Jens Sørensen.

Han får fuld opbakning fra Skad, der er brancheforening for køretøjsbyggere og autooprettere. Skads Direktør, Thomas Krebs, siger:

- Konsekvensen er jo, at relativt nye biler, som f.eks. min Nissan Micra fra 2004, skal

skrottes, hvis jeg kører op i anden bil med 30 kilometer i timen. Er der skade på kofanger og lygter plus et par airbags, der er gået, så skal bilen skrottes, siger han.

De 120 millioner kroner, som staten regner med at tjene ekstra på registreringsafgift, tror han ikke på.

- Forslaget vil ikke få folk til at købe flere nye biler - i stedet vil de købe brugt, og flere vil måske blive skubbet

■ Med forslaget vil nyere biler havne i bunken af skrottede biler, mener Thomas Krebs fra brancheforeningen Skad. Arkivfoto: John Fredy

over i leasingbiler, hvor registreringsafgiften er meget lav, siger han.

Thomas Krebs frygter, at nogle af hans medlemmer må lukke eller skære ned.

- Mange pladeværksteder lever allerede på indtjeningsgrænsen og har gjort det længe, siger han.

Han frygter også, at det vil påvirke branchens indtag af lærlinge negativt.

- Man har lige sikret, at der følger 70.000 kroner med, hvis man optager en lærling, men dem kan man så også spare, hvis man slår de virksomheder ihjel, der skal optage lærlingene, siger han.

Af Bent Warncke
bew@fyens.dk

1200 job er i fare i bilbranchen

■ Bilbranchen er utilfreds med, at man fremover skal skrotte nyere og ellers sunde biler. Finanslovsforliget kan koste mange arbejdspladser, mener branchen



Hold dig ajour med regnskab og skat

Formiddagsseminar i Odense fredag den 3. december 2010

Få overblik over de væsentligste ændringer og fortolkningen af regelsættene. Vi præsenterer eksempler og erfaringer fra årets løb.

- Aktuelle problemstillinger og afgørelser inden for årsregnskabsloven
- IFRS for små og mellemstore virksomheder
- Status på implementering af ny selskabslov
- Opfølgning på skattereformen
- Ændring af kursgevinstbeskatningsloven
- Moms på fast ejendom og momsfradrag for møder.

Tilmeld dig senest den 25. november 2010.

Læs mere om seminaret på kpmg.dk under Arrangementer, hvor du også kan tilmelde dig.

Seminaret er gratis.



A10081 AUDIT ■ TAX ■ ADVISORY

Der bliver mere stille på bilværkstederne, og op mod 1200 arbejdspladser kan forsvinde, hvis finanslovaftalen går igennem. I den indgår nemlig et forslag om at ændre grænserne for, hvornår en bil efter et trafikuheld er total-skadet.

Bilværkstederne betegner aftalen som en katastrofe, og den hviler på helt urealistiske forventninger, mener værkstedernes brancheforening.

- Man giver hotelbranchen en rabat på momsen, og så fjerner man mindst det samme beløb fra bilbranchen. Hvorfor skal vores branche bøde for hjælpen til hotelbranchen, spørger Erik S. Rasmussen fra Centralforeningen af Autoreparatører i Danmark (CAD).

Han mener, at op mod 1200 job i autobranche inklusive underleverandører risikerer at forsvinde, fordi man fremover vil skrotte ellers sunde, nyere biler, hvis de er skadet svarende til 65 procent af værdien. Den gældende grænse er 75 procent - og efter værkstedernes opfattelse allerede for lav.

Genbrug skudt ned

Genbrugstanken har fået et kraftigt skud for boven, mener værkstederne.

Sænkningen af reparationsgrænsen har til formål at få flere til at købe nye, miljørigtige biler.

Men også Dansk Automobilforhandlerforening (DAF) mener, at Finansministeriets udregninger om, at der kan skaffes et provenu på 120 millioner kroner på den kon-

to, hviler på et helt forkert grundlag.

- Det er urealistisk, at cirka 57 procent af de totalskadede biler efter den nye grænse vil blive erstattet af nye biler, siger formanden for DAF, Jens Brendstrup.

Han mener, at mange i stedet vil købe en brugt bil for det erstatningsbeløb, forsikringen udbetaler. Det giver ikke mange nye biler på vejene.

Akademisk makværk

Bilværkstederne mener, at forslaget er udtryk for akademisk makværk.

- 4000 værksteder vil få betydeligt mindre at lave, og miljømæssigt er regnestykket helt ude i hampen. I stedet for at reparere nyere, sunde biler, så er det tanken, at man skal importere nye biler fra det fjerne udland. Det skader det globale miljø og misbruger råstofferne helt unødvendigt, siger Erik S. Rasmussen.

Hele bilbranchen mener, at det er fatalt, at man i finanslovsforslaget slet ikke har indregnet udgiften til de mennesker, der bliver ledige på værkstederne.

Af Knud Henriksen
Ritzau

Garager

Garage udlejes
Jagtvej, Odense C.
Kontakt: 223 667 18

Julefrokost

Den jyske

- Marineret sild i med krydret karrysalat og løgringe
- Fiskefilet med grov remoulade og citron (kan lunes)
- Ribbensteg med rødkål (kan lunes)
- Leverpostej med bacon og champignon
- Grønlangkål som i Vendsyssel med brunede kartofler
- Letrøget skinke med rødbeder og sennep (kan lunes)
- Ris a la mande med kirsebærsaucen

kr. 105,-
Pr. kuvert

Ekstra retter

- Lun medister med rødkål kr. 15,- pr. kuvert
- 2 stk. lune frikadeller med rødkål kr. 15,- pr. kuvert
- Æbleflæsk kr. 15,- pr. kuvert
- 2 slags brød og smør kr. 10,- pr. kuvert

Ring og bestil vores katalog/ julemenuer

Se flere menuer på www.saltogpeber.com

SALT & PEBER
Tlf. 70 10 14 16 Odensevej 90, Odense mad ind i huset

Tilbudene er ved min. 12 kuverter excl. levering

Officielt



Erhvervsområde vest for Ring 3 udlægges til friareal

Forudgående høring

Odense Kommune ejer ejendommen Grevenlundvej 20A-C. Ejendommen ligger i et område, der efter kommuneplanen er udlagt til erhvervsområde. Området forventes imidlertid ikke taget i brug til erhverv, bl.a. på grund af beliggenheden og adgangsforholdene.

Odense Kommune har et ønske om at sælge ejendommens bygninger med tilhørende have. Dette ønske har aktualiseret, at områdets udpegning som erhvervsområde ændres.

Området ligger op til store friarealer i og omkring Kohaveskoven. Ved at ændre udpegningen i kommuneplanen fra erhvervsområde til friareal, vil der kunne skabes et stort samlet bynært landskab med mulighed for udvidelse af Kohaveskoven.

Ved ændring af kommuneplanens rammer fra erhverv til friareal skal der ifølge Planloven indkaldes ideer og bemærkninger fra borgerne.

Bemærkninger herom skal senest den 26. november 2010 sendes til By- og Kulturforvaltningen, Byplan, Nørregade 36-38, 5000 Odense C, eller på mail pb.bkf@odense.dk

Hvis det efter den forudgående høring besluttes at udarbejde tillæg til kommuneplanen, vil planforslaget blive offentliggjort i 8 uger, hvor der vil blive mulighed for at komme med bemærkninger og indsigelser.

Yderligere oplysninger kan fås hos Byplan, landinspektør Lene Stenderup, tlf. 6551 2527 og arkitekt Heidi Hauschild Jensen, tlf. 65 51 25 19.

By- og Kulturforvaltningen
Byplan