



Der var opbakning til nye tider fra SKADs medlemmer. Ordstyrer var (stående) Mads Engberg, Håndværksrådet. Fotos: Adam Pade.

Mere synlighed med nyt logo

På SKAD's generalforsamling blev der valgt nye til bestyrelsen i enighed om, at værkstedernes brancheorganisation skal vokse med flere tiltag.

ORGANISATIONER

Af Kim Lesanner

Det var et fint fremmøde af medlemmer, der på Aarslev Kro i Brabrand under SKADs generalforsamling lørdag den 8. maj besluttede at gå nye tider i møde med blandt andet et redesignet logo.

Generalforsamlingen var præget af, at SKAD nu gennemgår en forandringsproces, der behøver specielle tiltag for at få SKAD tilbage på landkortet. Logoets udseende er således blevet udformet mere moderne med bogstaverne "SKAD" i midten. Farverne er blevet bibeholdt for at bevare genkendelsesværdien.

Foreningens navn blev kun ændret en lille smule, idet ordet Karrosseribyggere blev udskiftet med Køretøjsbyggere, så SKAD i dag står for Samslutning af Køretøjsbyggere og Autooprettere i Danmark.

Fra andre brancher

I forbindelse med den fremtidige budgettering var der



Rosende ord fik SKADs nytildrædte direktør Thomas Krebs, der har sat adskillige nye tiltag i gang siden direktørskiftet i oktober 2009.

enighed om, at SKAD igen skal øge sit medlemstal, og at der vil blive investeret i at gøre SKAD mere synligt.

Navneændringen og det nye logo skal således øge muligheden for at hverve medlemmer til organisationen i andre brancher, såsom opbyggere, leverandører til opbyggerbranchen, motorcykelværksteder og lignende.

Formand genvalgt

Til bestyrelsen blev fra Sjælland nyvalgt Henrik Reinhard Hansen, Jægersborg Autoplade i Gentofte og fra Jylland Henning Christiansen, Farre Karrosserifabrik i Sporup. Genvalgt



Samslutning af Køretøjsbyggere og Autooprettere i Danmark er foreningens ændrede navn med dette redesignede logo.

blev Leif Hansen, Ørsbjerg Karrosseriværksted på Fyn, der på det efterfølgende bestyrelsesmøde også blev genvalgt som formand, med Henning Christiansen som næstformand.

Peter Olsen fra Automathies i København N og Per Pedersen fra Gråsten Karrosseri Værksted er fortsat medlemmer af bestyrelsen.

Som suppleanter blev genvalgt fra Sjælland Per Welcher, JP Auto- og Karrosseriteknik, Rødovre, samt fra Fyn Leif Hemmsen, Hårby Karrosseri, Hårby. Nyvalgt fra Jylland blev Thomas Buk, Oscar Madsen Autoopretning i Horsens.



Genvalgt som formand blev Leif Hansen, Ørsbjerg Karrosseriværksted på Fyn.

Opbyggelig forening i en brydningstid

Uddrag af SKAD-formand Leif Hansens aflæggelse af bestyrelsens beretning.

GENERALFORSAMLING

Den økonomiske krise landet over berører mange af os, men det er som om, vi kan begynde at se lyset for enden af tunnelen. Det er om at tilpasse lønningerne efter de tider, vi nu har, og ikke faldbyde sig selv til de forsikringsselskaber, som sender i udbudsrunder. Det vil vi desværre nok se mere af, men et for lavt bud kan få katastrofale følger, og i værste fald koste ens virksomhed livet.

De fleste af vore medlemmer, som beskæftiger sig med personbiler, har klaret sig fra godt til nogenlunde, men hvad angår de virksomheder som arbejder med storvogne har det betydet en nedgang i arbejdsstyrken. Der er en tiltagende optimisme til spore, da flere mærker øget ordretilgang, hvilket er glædeligt.

SKAD er nu kommet op i et højere gear og vil i det kommende år være mere aktiv for at øge medlemsantallet. Der er mange fordele i at være med i SKAD, både fordele i arbejdsgiverdelen, såvel som de mange fordele i branchedelen.

Den 15. oktober var første arbejdsdag for vores nye direktør Thomas Krebs. Det er en stor opgave at komme ind i alle de forskellige ting, som skal varetages, men Thomas gik ihærdigt i gang. Det ses tydeligt med alle de tiltag som er sket i den tid, han har været direktør.

Motorcykelværksteder

SKAD har de sidste måneder ført en aktiv kampagne overfor motorcykelværksteder, da der i dag ikke findes en aktiv organisation eller forening, der repræsenterer disse.

Derfor har SKAD's bestyrelse etableret mulighed for, at motorcykelværksteder kan indmelde sig og

danne en egen gruppe. Der er indmeldt det første medlem, og flere synes godt om tiltaget, men ting tager tid.

Opbyggere hos SKAD

SKAD har en del medlemmer fra opbyggerbranchen. Gennem etablering af et skandinavisk samarbejde på sigt, med fokus på EU-lovgivning og fælles tiltag i de nordiske lande, vil SKAD arbejde for at forbedre vilkårene for opbyggerne i Danmark.

Der er stadigvæk en del opbyggere og underleverandører til branchen i Danmark, der ikke er medlem af SKAD. Derfor blev der lanceret en større presedækning, en ny dedikeret opbyggerbrochure samt øget omtale på SKAD's nye og optimerede hjemmeside.

Gode leverandøraftaler

SKAD har stor fokus på udviklingen på forsikrings-selskabsområdet. Det er vigtigt at kæmpe en stadig hårdere kamp om at få ret til at oprette skader. I denne forbindelse blev der også taget stilling til Codans udbudsrunder, hvilken skal undersøges nærmere på det juridiske plan og med hensyn til konkurrenceforhold.

SKAD vil etablere stærkere tværfaglige bånd for at kunne stå imod de fremtidige udfordringer, medlemmerne vil møde. Ydermere vil der fokuseres på at skabe gode tilbud og leverandøraftaler, der sætter medlemmerne i stand til at skabe en bæredygtig forretning i forbindelse med forsikringskaskader.

Udover aftalen med Würth er der i slutning af 2009 og starten af 2010 indgået nye leverandøraftaler, der sikrer medlemmer både tilgang til avanceret værkstedsudstyr, lovplig-

tigt serviceeftersyn, Celette oprettersæt, kvalitetskontrol via Teknologisk Institut, der er skræddersyet til SKAD, forbedrede tilbud fra Tryk Erhverv, WebHosting, VW-specialværktøjer og en abonnementsaftale med Motor-magasinet. Der arbejdes yderligere for at skaffe gode tilbud til medlemmerne fremover. Her vil der blandt andet også blive fokuseret på uddannelse og virksomhedsoptimering. Disse to faktorer har en stor betydning for, om en virksomhed kan klare sig i et voksende konkurrencepræget marked.

Håndværks-fællesskab

Samarbejdet i Håndværkets Hus fungerer til stor tilfredshed, ikke mindst i ejendomsforeningen FSD-regi. Det er en stor hjælp med vores bofællesskab med FAI, som snart har eksisteret i 20 år.

I det forløbne år har FAI-direktør Michael Nørregård beredvilligt været os til hjælp, hvilket vi gerne vil sige tak for. I Håndværksrådet Autoudvalg, som har vores dirigent, Mads Engberg, til sekretær, mødes autoforeningerne, der er medlemmer af Håndværksrådet, fem gange årligt for at koordinere de politiske signaler, både i forhold til EU, regering, forsikrings-selskaberne med videre. Det giver som regel mere vægt, når der er flere om et budskab.

Til slut vil bestyrelsen takke Thomas Krebs for det gode samarbejde, vi har, og tillige for hans indsats og iverdigdom for at styrke SKAD. Som formand vil jeg også sige tak til den øvrige bestyrelse for det arbejde, de har gjort i det sidste år, som har været anderledes end tidligere.

Med disse ord ønsker bestyrelsen for alle, at de må få et godt år 2010.

kile

Andersen & Martini øgede salget

Bilforhandleren Andersen & Martini har haft mere gang i salget i første kvartal i år end i samme periode sidste år, oplyser selskabet i en periode-meddelelse uden regnskabstal.

"Især salget af nye og brugte biler ligger væsentligt over niveauet for samme periode sidste år. Eftermarkedsomsætnin-

gen (service og reparationer, red.) ligger noget over niveauet for samme periode såvel sidste som forrige år", skriver Andersen & Martini i meddelelsen.

For hele året ventes selskabet et bedre resultat end i 2009, hvor bundlinjen blev et nettooverskud på 1,1 millioner kroner, skriver RB-Børsen.

Underskud til Thule Trailers

Firmaet, der producerer den danske Brenderup-trailer i Nr. Åby på Fyn, og som nu hører under svenskejede Thule Trailers, fik i 2009-regnskabsåret 27 millioner kroner i underskud. Fyens Stiftstidende skriver, at antallet af ansatte desuden er skåret med 50 til nu 120 ansatte. Omsætningen faldt med 10 millioner kroner til 70,5 millioner.

kile