

DEBAT

Lak-kamp endte i retten

I Tyskland er forsikringselskaberne begyndt med at fjerne lakering af sideliggende dele. Dansk forening fortæller her, hvad betyder i Danmark.

LAKDOM I Tyskland er forsikringselskaberne begyndt med at fjerne lakering af sideliggende dele, som vi kender det også her fra Danmark. Derfor har man valgt at fremføre sagen sidste år foran en domstol, der skulle afgøre om kunden har ret til at bilen tilbagebringes i den stand, som bilen har været i før skaden er sket.

Kunden har under alle omstændigheder ret til at skaden udbedres "usynlig", lyder det i dommen fra Amtsgericht Freiberg. Specielt på yngre biler kan det under ingen omstændigheder være i kundens favør, at lakken ikke svarer til fabrikslakeringen, uddyber dommen yderligere. Derfor er det på ingen måde tilladeligt at man undlader at tilpasse farveforskelle i forhold til tilstødende dele, og at der skal gennemføres udsprøjtning.

Dommen gjorde også op med nedjustering af lakindeksen, og at det var i orden at beregne en indeks på 140. Årsagen til dommen er, at den anvendte AZT-lakindeks på 100 ikke var forskrevet som fast grundlag, men at en hver beregning af la-

keringsomkostninger skulle ske individuelt, afhængig af skadens omfang og nødvendig arbejdsindsats.

Med dommens bekræftelse af indeks 140, så fastsætte Amtsdomstolen også at lakeringsvirksomheder ikke skal sælge deres materiale til kostpris.

I Danmark bruges også AZT lakdata i forsi, og derfor er dommen interessant.

Sagen blev ført af SKAD søster ZKF, et AIRC medlem, og derfor har sagen stor betydning i AIRC, da denne dom kan bruges også i andre lande.

Den tyske holdning

Organisationen for tyske lak og trykfarveindustrien – VDL – giver klart til kende, at det på baggrund af lakeringstekniske årsager ofte er nødvendigt at lakere sideliggende dele, for at udbedre farveforskelle. Dette bekræfter dommen, da det i mange tilfælde er nødvendigt at sikre en usynlig reparation, og derfor skal der udsprøjtes.

En vurdering af nødvendigheden, udtales VDL, skal altid ske i samråd med de par-

ter, der er involveret i reparationen, altså karrosseri- og lakeringsværkstedet.

Medlemmer i VDL er Akzo Nobel Coatings, Axalta Coating Systems, BASF Coatings, Kwasny, Lechler Coatings, MIPA, Motip dupli og PPG.

Lakindustrien i Tyskland har udgivet en vejledning, som tager udgangspunkt i de mange forskellige forhold der gælder ved lakering af køretøjer.

Faktorer som påvirker

- Hvor tykke er lagene?
- Hvor gammelt er køretøjet?
- Hvordan er tilstanden ved kontrol (lys, fugt, snavs etc.)?
- Er der tale om hellakering af del eller spotlakering?
- Ved optisk kontrol – findes der forskel i farvetone mellem dele?
- Findes en farvetoneopskrift?
- Lakeres der med specielle farvetone eller effekter?
- Kræves der flere farvelag?
- Kræves der ekstra farvetonebestemmelser



Direktøren i SKAD, Thomas Krebs, har fulgt den tyske afgørelse, der kan få betydning for praksis i Danmark. (Foto: Allan Bauer)

- ved f.eks. tonet fylder, indfarvet klarlak etc.?
- Viser sprøjteprøveblik forskelle i farvetone/effekt?

Dansk manual

For at sikre klare retningslinjer for lakering af sideliggende dele, har IFL udgivet en vejledning hertil. Denne vejledning er gratis tilgængeligt på SKAD's hjemmeside på dansk.

Thomas Krebs, direktør i Autoskade- og køretøjsbyggerbranchen i Danmark (SKAD)

Grunder tørrer med solenergi

Slut med lange tørretider med ny grundfylder fra R-M.

TØRT Lakproducenten R-M har udviklet en grundfylder, som tørrer med solens energi. Det sker under en UV hærde-lampe, som sikrer at grunderen tørrer på praktisk talt ingen tid. Fylderen kan derefter blive viderebehandlet uden afkølingstid. Dette betyder en besparelse på både tid og energi og kræver også mindre materiale, idet grundfylderen kan påføres direkte på metal uden grundning. Der er tale om produktet Light Filler Grey P 2530, der er en 1K-fylder, som ikke kræver blanding med hærder eller fortynder. Den kan hældes direkte fra beholderen i sprøjtepi-stolen.



Ultraviolet lys er elektromagnetisk stråling, som ikke er synligt for menneskets øje, og hvis bølgelængde frekvens er højere end det violette lys'.

"Kold" tørring under ultraviolet lys har desuden den fordel, at den langsomme temperaturudvikling betyder, at risikoen for deformation af plastdele er meget lille. Efter tørring kan grundfylderen slibes omgående uden nedkølingstid. Der er ingen ventetider, hvilket betyder, at lakeren kan arbejde med materialet med det samme.

bauer

Light Filler Grey P 2530 tørrer via UV-lys.

BASF: Sådan sikrer vi en god lakuddannelse

Trainee-forløb er med til at sikre, at autolakerere bliver opkvalificeret tidligt.

Af Henrik Nordstrøm Mortensen

LAKVIDEN Vi er omgivet af farver, mere eller mindre, hvor man kigger. Det ved autolakerere alt om, og mange ved også, hvor udfordret dele af branchen er. Hos en af verdens største producent af mere eller mindre alle former for farve og lak, BASF, har man derfor godt gang i BRITE.

Det står for Basf Refinish Internal Technical Experience og dækker over et 12-måneders traineeforløb. I løbet af det år kommer den studerende tæt på den store, tyske virksomheder og få gode kvalifikationer inden for alt det tekniske, kemiske og salgsmæssigt aspekt af det at være en moderne autolakerer.

BASF lover, at man i løbet trainee-perioden kommer i berøring med stort set alle de af BASF Coating Services, og at den studerende samtidig bliver linket til en mentor, som gennem hele forløbet kan guide og hjælpe lakkereren.

Svensk forbillede

En af dem, som har gennemført traineeprogrammet er svenske Sofie Persson. Hun

er oprindelig fra Stockholm, men har uddannet sig som autolakerer på Silkeborg Tekniske Skole her i Kongeriget.

Ifølge BASF skyldes det, at niveaue på uddannelsesinstitutionerne i Danmark er højere end i resten af Skandinavien. Svenske Sofie Persson har samtidig deltaget i både det danske og svenske mesterskab for autolakerere.

Hun startede tilbage i 2013 på BASF BRITE-programmet og har været igennem de fem faser, traineeforløbet dækker over.

Det vil sige både et, kundeforløb, et teknisk fokus, et salgsmæssigt fokus og i sidste ombæring et feedbackforløb.

Job bagefter

BASF bruger, fordi markedet er enormt konkurrencepræget, rigtig meget tid på at fortælle om BASF BRITE. Samtidig er det med BASF's egne ord svært at finde de rette og kvalificerede autolakerer, som forstår kompleksiteten af at kunne agere på det hårde marked.

Derfor har BASF, som flere andre producenter også har gjort, set sig nødsaget til



Sofie Persson, der er uddannet autolakerer fra Silkeborg Tekniske Skole, er en af dem, som har været igennem BASF's traineeforløb, som kaldes BRITE. (Foto: BASF)

'selv at gøre det', forstået på den måde, at man ved at uddanne lakeksperterne internt i virksomhed kan sikre, at man får flere ansatte, som opfylder netop de krav, BASF stiller.

Lakvirksomhed lover dog,

at man har rigtig stor chance for efter et endt forløb at få job i virksomheden. Man er dog ikke forpligtet til at vælge BASF, når de 12 måneder er slut, fortæller lakvirksomheden.