

Konstruktive regelændringer, tak!

DET KAN GÅ GRUELIGT galt for såvel værksteder som ejere af ombyggede køretøjer, hvis ikke der er tilstrækkelig dokumentation for de konstruktive ændringer. Som man kan læse i denne uges fagblad, sætter en helt ny dom og ombyggernes organisation SKAD spørgsmålstegn ved synshallernes indsigt og virkemåde, Skats og Trafikstyrelsens regeladministration samt lovgivningen og den politiske vilje til ændringer på området. En ordentlig mundfuld. Men i de mange ord og linjer side 24-25 gemmer sig nogle væsentlige pointer: Hvorfor ved synshallerne ikke nok om konstruktive ændringer på motorcykler og biler? Hvorfor tillader Skat og politi at konfiskere og langtidshengemme folks køretøjer, hvis de reelt er lovligt ombyggede? Hvor meget dokumentation kan man reelt hente hos Skat, og hvorfor kan konstruktive ændringer ikke blive påført registreringsattesten som i andre EU-lande?

SPØRGSMALENE ER MANGE. Vi har forsøgt at indhente svar fra Skat og Trafikstyrelsen og skal nok forfølge sagen, lige som SKAD naturligvis arbejder på ændringer via sit organisationsarbejde. Brancheorganisationen, der for kort tid siden fint fik den meget ombygger-lystne motorcykelbranche under sin kappe, har mange gode synspunkter og ideer. Samarbejdsvilje er til stede, og SKAD tilbyder sågar læring til både synsbranchen og myndigheder, der måtte have gavn af det. Hatten af for dette store og åbenhjertige arbejde, der kan komme såvel auto- som mc-branchen til gode.

I DEN SKELSÆTTENDE dom fra landsretten, hvor en køber ikke kunne få synet sin motorcykel, der blev købt som ombygget, er der perspektiver og problemstillinger, som må finde sin afklaring. En del af dommen kan få stor betydning for auto- og motorcykelbranchen, idet alle købere, der giver en bil eller motorcykel i bytte i en handel, kan få mulighed for at få hele handlen omgjort til penge og vel at mærke uden, at køber behøver at tage byttebil eller byttemotorcykel tilbage.



Spring på netavisen

Scan strejkoden med din mobiltelefon – scanner-app er påkrævet. Søg i app-store på "barcode scanner" og hent en gratis version – "ScanLife" kan anbefales.

Ud og ind af lakkæde

To markante medlemmer har forladt LAKExperten. Men det er sket i god ro og orden, understreger alle parter.

AUTOLAKERING

Af Michael Nørfelt

LAKExperten, kæden af selvstændige autolakeringsværksteder med et halvt hundrede medlemmer, har her i sommer – per 1. juli – mistet to af sine to store, markante medlemmer. Dels Lakspecialisten i Århus med fire afdelinger og med FAI-formand Lasse Jæger Jensen i spidsen og dels Ringvejens Autolakering i Silkeborg med den tidligere formand for LAKExperten, Per Olesen, i spidsen.

Lasse Jæger og Per Olesen, som begge har været med til at stifte LAKExperten, understreger dog, at udmeldelsen er sket i god ro og orden og helt uden dramatik.

- Der er ingen ballade eller smækken med dørene overhovedet, men vi er vokset fra hinanden, konstaterer Lasse Jæger og tilføjer:

- Vi har ingen planer om en anden gruppering, men man ved jo aldrig, hvordan tingene udvikler sig.

Lakspecialisten har foruden sine afdelinger i Åbyhøj, Risskov og Hasle også få nyttet åbnet en afdeling i Århus Syd.

Anden strategi

Også Per Olesen fra Silkeborg påpeger, at udmeldelsen er sket i god ro og orden.

- Jeg har været med i kæden fra starten og har ikke noget at udsætte på den. Vi er vokset fra hinanden,



Per Larsen, LAKExperten.

idet vores strategi ikke passer helt til kædens længere, siger Per Olesen og peger på, at 2/3 af omsætningen hos Ringvejen kommer fra storvogne, mens LAKExperten er personvognsorienteret.

- Vi er pt ikke på vej ind i en anden gruppering. Jeg var tidligere til et møde i Lakkæden Danmark, men det var af nysgerrighed, og det kom ikke videre. Og jeg vil da heller ikke afvise, at vi måske om et par år er tilbage i LAKExperten, udtaler Per Olesen.

Også Denckers Autolakering i Aalborg og Midtjysk Autolakering i Grindsted har forladt LAKExperten, men det ligger længere tilbage.

Stabilt fundament

Til udmeldelserne siger formand Per Larsen:

- Lakspecialisten og Ringvejen er to forskellige sager. Førstnævnte er efterhånden en stor virksomhed, som vil stå på egne ben, mens sidstnævnte har



Lasse Jæger, Lakspecialisten.

sit fokus på storvognslakering. At være med i en frivillig kæde handler om at hente hjælp til en række fælles områder for de selvstændige værksteder. Det er en naturlig udvikling, som også ses fra andre brancher, at de største melder sig ud.

- Udmeldelserne er sket helt udramatisk og i fuld forståelse, og vi hygger os fint med fortsat at være omkring 50 værksteder i kæden, selv om der løbende bliver færre autolakerier. Vi holder fast. Vi har ikke jagtet nye medlemmer, men koncentreret os om henvendelser fra gode kolleger, og 50 værksteder er et godt stabilt fundament, fastslår Per Larsen og peger på, at der også er kommet nye til, for eksempel en filial i Sorø og MP i Sønderjylland.

- En del af vores medlemmer får flere afdelinger, for eksempel har Viborg nu tre afdelinger, nemlig også i Hobro og Ålestrup, siger han.

Per Larsen erkender dog, at LAKExperten for tiden mangler medlemmer i de to store byer, Århus og Aalborg.

- Vi er selvfølgelig åbne for nye henvendelser – interesserede er altid meget velkomne til at kontakte os, bemærker Per Larsen og tilføjer:

- Jeg tror, det i fremtiden bliver meget vanskeligt at stå uden for kæde-samarbejde – det kan vi også se fra andre brancher.

Historie

I øvrigt skriver LAKExperten søndag den 28. august historie, når der for første gang afholdes et arrangement for alle medarbejdere på kædens værksteder. Over 200 lakeksperter fra hele landet samles på Jyllandsringen i forbindelse med Grand Prix Danmark 2011.

- Det bliver et brag af en dag, hvor både lærlinge, svende og indehavere får oplevelsen af at være sammen med andre kolleger. Det er første gang LAKExperten på denne måde samler hele kæden, siger Per Larsen.

Kæden samler også en række leverandører i et telt med underholdning, og indtil videre er der 230-240 tilmeldte. Kæden satser på at nå 250-300 tilmeldte.

Elbil-afgifter til Udkantsdanmark

Ejere af elbiler skal betale for, at Udkantsdanmark kan få flere højtuddannede til at bosætte sig udenfor København og de største provinsbyer.

Det mener Dansk Folkepartis medlem af Europaparlamentet, Morten

Messerschmidt, der vil finansiere sit forslag om at give rabat på studielån til højtuddannede, som søger arbejde i Danmarks udkantskommuner, ved at fjerne støtten til elbiler.

Elbilernes nu gældende fritagelse for afgift frem til

2015 skønnes ifølge FDM at koste staten cirka 100.000 kroner per bil. Der findes i øjeblikket kun cirka 500 elbiler på de danske veje, men analyser skønner, at halvdelen af verdens bilpark i 2050 vil være en eller anden form for elbiler.

Klimakommissionen anbefaler, at den nugældende afgiftsfritagelse af elbiler skal gælde de første 100.000 for at give danske mennesker incitamenter for at købe en elbil i stedet for en benzin- eller diesellbil.

kile

MOTOR•MAGASINET

MOTOR-MAGASINET

Hovedkontor:
Marielundvej 46 E · 2730 Herlev

Tlf. 70 11 51 00 · Fax 44 85 10 13

info@motormagasinet.dk

Ansvarshavende chefredaktør:
Michael Nørfelt,
mn@motormagasinet.dk

Redaktion:
Kim Lesanner, Skive
kile@motormagasinet.dk
Terkel Spangsbo,
tsp@motormagasinet.dk
Tina Altenburg,
tinaalt@motormagasinet.dk

DTP ansvarlig:
Anne Evensen

Eksterne journalister:
Kurt Ellegaard, Odense
Hans Rømer, Vamdrup
Jens Jessen, Skanderborg

Christiansborg redaktion:
Clas Djørup

Se endvidere listen over vort
branchepanel bag i bladet

Announceafdeling:
Suzanne Zabava, salgsschef
suz@motormagasinet.dk
Jan Hansen
jh@motormagasinet.dk

Tryk: Mediehuset Mors

Abonnement:
Pris for et års abonnement (44 numre) 695 kroner.
Pensionister og studerende 345 kroner. Tlf. 44 85 88 06
Telefontid mellem kl. 10.00-14.00.
abonnement@dansekagmedier.dk

Udgiver:
Danske Fagmedier a/s
Marielundvej 46 E, 2730 Herlev
Tlf. 44 85 88 99

Medlem af:



Nettoplagstal for perioden 1. juli 2009 - 30 juni 2010: 7.187 eksemplarer ifølge Fagpressens Mediekontrol. ISSN 0109-7490

Kontrolleret af:



Gengivelse af bladets artikler eller dele heraf samt fotos må kun ske med tydelig kildeangivelse og kun efter skriftlig aftale med forfatteren/fotografen. Kontakt redaktøren på red@motormagasinet.dk. Erhvervsmaessig gengivelse af bladets annoncer er ikke tilladt. Bladet kan ikke påtage sig ansvar for fotos og manuskripter mv. der indsendes uopfordret.

