

License to kill?

Forsikringskadeområdet er en krigszone, især efter Konkurrencestyrelsens tilladelse til Taksatorringen, mener direktørerne for SKAD og FAI.

Vi har modtaget

At sætte en rovfisk ud i en sø med fredelige fisk vil resultere i, at rovfisken vil nyde et madorgie af særlig karakter i et stykke tid, hvorefter rovfisken vil dø, da der ikke er mere mad tilbage at spise.

At overleve i en krigszone, som forsikringskadeområdet kan betegnes som, bliver svært for mange leverandører til forsikringsbranchen på opretter- og autolakererområdet.

Konkurrencestyrelsen har nu officielt givet Taksatorringen en "License to kill" ved at afvise autoorganisationernes klager over den dispensation, de nu i mange år har fået fra Konkurrenceloven. Det er åbenbart i orden, at Taksatorringen får lov at bryde Konkurrenceloven, mens organisationernes hænder er bundet. Vi kan intet tilde os for at hjælpe vores medlemmer – så er det karrel!

I det hel taget er tonen

betydeligt skærpet på markedet for reparation af forsikringskader. Netop i disse tider er selskaberne ude og forlange ekstra rabatter.

Vi har set Codan være ude med et udbud på skadesreparationer i et ønske om at koncentrere deres indkøb på et mindre antal værksteder. Det betyder en endnu mere skærpet konkurrence.

Fatale konsekvenser

Det er i forvejen svært at få enderne til at nå sammen, og nu bliver det endnu sværere. Fornuften er blevet lagt på hylden, og den eneste, der kommer til at lide under konsekvenserne, er bilisten, da ingen kan levere den kvalitet, der kræves, uden at få omkostningerne dækket. Man stiller store krav om fabriksgodkendt udstyr, løbende uddannelse i ny bilteknologi, fuld styr på omkostninger og arbejdsmetoder, samt tre års garanti på arbejdet. Ud over de lave priser ønsker man yderligere rabatter på timepriser og reservedele.



Michael Nørregaard.



Thomas Krebs.

Budgetterne er skåret ind til benet, så virksomhederne vil ikke have mulighed for at investere i nyt udstyr eller sende deres folk på kursus, hvilket med tiden vil få fatale konsekvenser for det stykke arbejde, man har mulighed for at levere, på baggrund af forsikrings-selskabernes alt for lave skadesbetalinger.

Overvejer strategi

Mange af SKAD's og FAI's medlemmer oplever i det daglige et stigende pres fra alle sider hvad angår lavere priser, hurtigere og mere effektiv levering og garanteret kvalitet. Det bliver ikke

nemmere, skal vi hilse og sige, og vi får ingen hjælp fra Konkurrencestyrelsen, der åbenbart tillader karteldannelse, hvis blot man er indkøber.

Det enkelte værksted skal nu virkelig overveje, hvad der kan gøres for at blive mere konkurrencedygtig. Effektivisering og procesoptimering er vejen frem, kombineret med strategiske overvejelser om indgåelse af alliancer, sammenlægninger og fusioner.

Det er nu, der skal handles.
Dir. Thomas Krebs, SKAD
og Dir. Michael Nørregård, FAI

Ulovligt ræs bliver lovligt

402 meter og DM i drifting på Vandel med myndighedernes velvilje – et nyt tiltag for unge med benzin i blodet.

Scandinavian Drift har fået hænderne fulde, når foringen den 1., 15. og 30. maj sætter alle unge med benzin i blodet stævne på Vandel Park ved Billund.

På forsøgsbasis, og med Færdselssikkerhedsudvalget i Sydøstjylland i ryggen, er der lagt op til tre arrangementer, hvor benzin og race er i højsædet.

Der vil blive kørt ræs, så testosteron-niveauet stiger og hatten passer, men under sikre og trygge rammer, meddele arrangørerne.



Ideen er at skabe grund for faste arrangementer, hvor ulovligt ræs bliver lovligt.

De fleste sportsgrene kan dyrkes på baner, i par-

ker og i haller rundt om i Danmark - undtagen race-disciplinen 402-meter.

Der er sporadiske arrangementer rundt om i landet, hvor man kan te-

ste sin bil, men ingen steder hvor man kan komme fast og dyrke denne sportsgren. Derfor vil en gruppe fra Vejle forsøge at skabe rammerne for de tre præ-

Døbt efter eskadrille

Projekt Vandel722 hedder race-projektet i Vandel, opkaldt efter den sidste eskadrille, der forlod den tidligere militære flyveplads i 2000. Projektet er ment som et tilbud til unge, der kan køre motorsport for få penge, således at selv lavtlønnede lærlinge kan komme i deres biler og være en del af et sammenhold omkring en passion. Der vil i Vandel være mulighed for at få 1:1 undervisning af en professionel instruktør i drifting i sin egen bil – og lære at overskride grænser og mærke konsekvensen.

vearrangementer, som de håber ender ud i en permanent løsning.

Sidste år var der megen debat i medierne omkring ulovligt ræs i industriområder, og det var denne debat, der fødte ideen om en fast bane til at kunne dyrke billig motorsport for de unge.

Arrangørerne er overbevist om, at man kan tage toppen af det ulovlige ræs ved at lade de unge dyrke deres interesse under sik-

re og trygge rammer. For statistikken taler sit tydelige sprog: Bilulykker koster samfundet milliarder hvert eneste år. Hver tredje involveret i en bilulykke er en ung mellem 18 og 24 år.

Ved de godkendte race på Vandel vil der være læge og ambulance til stede. Det er målet at etablere en eller flere faste baner i Danmark.

Mere på www.vandel722.dk og www.sdseries.eu kile



De unge skal trækkes til banerne i stedet for mørke industriområder for at dyrke deres passion for 402 meter og drifting.

MOTOR•MAGASINET's Branchepanel

For at styrke sammenholdet og ikke mindst at sikre en optimal dialog i autobranchen har Motor-magasinet etableret dette branchepanel, bestående af førende brancheforeninger og organisationer.

Autobranchens Handels- og Industriforening (AUTIG)

v/formand Knud M. Sørensen
www.autig.dk, e-mail: autig@autig.dk

Auto & Miljø (tidligere Autobranchens BST)

v/formand Jean Nygaard
www.automiljo.dk, e-mail: info@automiljo.dk

Bremse- & Koblingsforeningen i Danmark (BKD)

(Foreningen nedlagt i oktober 2009, men fortsat aktivt netværk)
Kontaktperson Michael Bendtsen
www.bk-d.dk, e-mail: lyddaemper-central@mail.dk

Bilgenbrug Danmark

v/formand Hans-Ove Davidsen
e-mail: højbyautogen@mail.tele.dk

Centralforeningen af Autoreparatører i Danmark (CAD)

v/formand Poul Erik Christensen
www.cad.dk, e-mail: cad@cad.dk

Danmarks Automobilforhandler Forening (D.A.F.)

v/formand Knud Nielsen
www.daf.dk, e-mail: daf@daf.dk

Dansk Autogenbrug (DAG)

v/formand Hanne Jensen
www.autogenbrug.dk, e-mail: post@autogenbrug.dk

Dansk Autoglas

v/formand Villy Nielsen
www.danskautoglas.dk,
e-mail: autoglas@glarmesterlauget.dk

Dansk Bil Forhandler Union (DBFU)

v/formand Jørn S. Therkildsen
www.dbfu.dk, e-mail: info@dbfu.dk

De Danske Bilimportører (DBI)

v/formand Johnny Berntsen
www.bilimp.dk, e-mail: dbi@bilimp.dk

Den Danske Bilbranche

v/formand Hans Vestergaard
www.bilbranchen.dk, e-mail: bil@di.dk

Dækimportørforeningen

v/formand Kenneth Saust
www.dakimportorforeningen.dk
email: kesau@mail.dk

Foreningen af Auto- og Industrilakerere (FAI)

v/formand Poul Erik Christensen
www.fai.dk, e-mail: fai@fai.dk

Foreningen af Danske Cylinderservice Virksomheder

v/formand Lars Weide Olsen
www.cylinderservice.dk, e-mail: hoslgycl@post6.tele.dk

Metal Hovedstaden, Transportsekretariatet

v/brancheformand Jan Rasmussen
e-mail: 0800jar@danskmetal.dk

Sammenslutningen af Karrosseribyggere og Autooprettere (SKAD)

v/formand Leif Hansen
www.skad.dk, e-mail: info@skad.dk