

Autolakering set i et helt nyt lys

LED spreder sig til forlygterne på biler, over i lyset i køkkenet og nu også til landets autolakerer, der kan løfte kvaliteten.

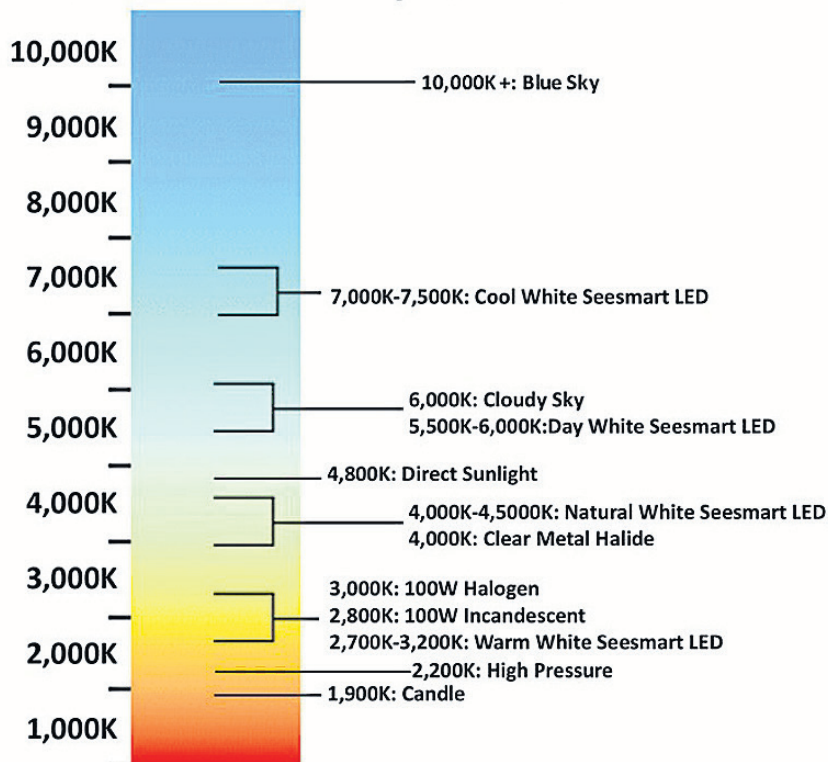
Henrik Nordstrøm Mortensen

DAGSLYS De færreste autolakerere kender sandsynligvis den irske fysiker William Thomson, men de beskæftiger sig sandsynligvis med den enhed, som er opkaldt efter hans adling, nemlig Kelvin. Og Kelvins temperaturskala kan faktisk vise sig at være ret afgørende for kvaliteten af en autolakering, mener foreningen SKAD.

Thomas Krebs, der er direktør, henviser til, at man i kvalitetskonceptet Eurogarant stiller krav om, at man kontrollerer farver under lys, der ligger sig meget op af den belysning, som dagslys giver. Og han fortæller, at det er meget god at have styr temperaturskalaen fra den irske fysiker, og her er især LED-teknologien interessant:

- Det er ikke lige meget, hvilken lyskilde der anvendes. Oftest anvendes lysstofrør, men LED lyskilder finder også mere og mere anvendelse. LED har desuden den fordel, at strømforbruget falder, fortæller Thomas Krebs og tilføjer:

Kelvin Color Temperature Scale



Som autolakerer er det godt at have styr på denne farveskala, og for at sikre kvaliteten er det godt at komme så højt op i Kelvin som muligt, så det lys, man arbejder med, nærmer sig dagslys.

- Når man udskifter lyskilder på værkstedet, er det vigtigt, at man får den kor-

rekte rådgivning. Hvis lyskilderne ikke leverer dagslys, der hvor det behøves, kan

værkstedet stå over for en udfordring med re-

klamationer, fordi farvetonen ikke passer, forklarer SKAD-direktøren.

Nærmer sig dagslys

Hvis man som autolakerer vil gå efter at løfte kvalitetsindtrykket og sikre en solid kontrol, så hedder det gyldne tal 6500 Kelvin. Hvis man ser på temperaturskalaen, så ligger de bedste og mest optimale LED-lyskilder på omkring 7000 Kelvin, mens visse halogenlamper typiske ligger på maksimalt 4000 Kelvin. Til sammenligning ligger en blå, klar himmel på 10.000 Kelvin,

Thomas Krebs tilføjer: -Man skal være opmærksom på, at lyskilder kan købes for billigt, og at disse også ældes. Det betyder, at lyskilder kan mi-

ste effekt og ændre lystemperaturen. Derfor er det vigtigt, at man i sin kvalitetskontrol sikrer, at lyskilderne leverer dagslys, forklarer han og uddyber:

- Gode lyskilder oplyser om 'brændetimer', hvor der er sikkerhed for, at lystemperaturen holdes. Afhængig af hvilke lyskilder man har indkøbt, kan man fastlægge en udskiftningsplan for lyskilderne, så man er sikker på, at lyskilderne leverer en temperatur på 6500 Kelvin.

Han påpeger, at flere lakproducenter allerede i dag leverer en række håndlamper, der leverer lys tæt på dagslys.



LED-lys kan antage mange former, men i forhold til at kvalitetssikre autolak, skal man ifølge foreningen SKAD helst ramme en farvetemperatur på omkring 6500 Kelvin.



GODT, NÅR NYE KLARLAKKER ER HURTIGERE, MERE BRILLANTE OG EFFEKTIVE. BEDRE, NÅR VÆRKSTEDER OGSÅ KAN OPNÅ BESPARELSER.

Med den nye generation af klarlakker får værkstederne takket være Glasurit ikke blot optimale løsninger til alle krav, men også de korteste processer på markedet, der med sikkerhed giver fremragende resultater. Kombinationen af kvalitet og effektivitet har været Glasurits varemærke i mere end 100 år, og den giver værkstederne den størst mulige rentabilitet. Med sikkerhed!

ProFit with Glasurit.