

Autoskadebranchen vil genoprette brancheforhold

Markedsføring af faget skal give flere end de nu blot 34 lærlinge lyst til at blive karrosserier, besluttede årets generalforsamling blandt andet.

Af Kim Lesanner

TRÆF Brancheforeningen SKAD oplever både med- og modvind for sit arbejde - medvind fra medlemmer og flere aktører i branchen, og modvind fra dem, der føler at SKAD er for synligt og fremme i skoene. Formand Henrik Reinhard Hansen kunne på SKADs ordinære generalforsamling i fredags på Sabro Kro ved Aarhus gøre status og byde de fremmødte virksomheder velkommen - de udeblevne gik glip af god fagdebat og en velopbygget middag om aftenen.

- Siden stiftelsen af SKAD i 1907 har køretøjsbranchen oplevet en rivende udvikling fra kareter til selvkørende el-biler. SKAD har fortsat fokus de rigtige steder og en plads i branchen. Bestyrelsen og jeg er stolte af, at vores forening kan skabe udvikling i stor stil, som giver en del opmærksomhed fra mange sider.



Ved siden af direktør Thomas Krebs den genvalgte bestyrelse: Formand Henrik Reinhard Hansen, næstformand Henning Christiansen, Leif Hemmsen, Per Hansen og Kent Buchberg.

Fremtiden står i kampens tegn, og vi må ruste os og blive endnu dygtigere som progressiv forening gennem og så vores gode netværk af søsterforeninger i resten af Europa, sagde Henrik Reinhard Hansen blandt andet.

Foreningens dynamiske direktør, Thomas Krebs, kunne tilføje, at flere spændende nye tiltag er på vej, især i samarbejde med den tyske og østrigske søsterorganisation, som naturligvis vil finde vej til

Motor-magasinet spalter.

Beretningen berørte desuden den positive udvikling i Eurogarant samt sænkningen af reparationsgrænsen og SKADs argumenter imod. Endvidere også krav til regeringen om at omlægge de byrdefulde registreringsafgifter, der byder på mange smuthuller, samt momsfortolkningen for skadede biler og ophugning, som SKAD finder helt urimelig - især når en skadet bil sælges til et genopbygger-

værksted, hvilket brancheforeningen vil have øget fokus på i fremtiden.

Forsikringsselskabernes fik hug for deres indkøbspolitik, skæring i rapporter, manglende vilje til forhandling og tvang til at anvende kopi karrosseridele uden dokumenteret sikkerhed - samtidig med markedsføring med "gratis" tilbud til kunderne til last for reparatørerne.

Branchen lider under mangel på dygtige karrosserier, fordi erhvervsskolerne har svært ved at trække de unge - blot 34 lærlinge på landsplan finder SKAD alt for få. Brancheforeningen opfordrer derfor det faglige udvalg til øget markedsføring og tilbyder sin assistance.

Manglende arbejdskraft skal ses i lyset af, at opbyggerbranchen oplever en god tid, hvor flere SKAD-medlemmer har skabt fremgang og er optimistiske. I den forbindelse har bekymringerne for udfordringer i forbindelse med eksport af køretøjer været overdrevne. Ret til ombygning af motorcykler og biler har desuden SKADs store opmærksomhed, hvor der er op-



- Vi skal ruste os, selv om vi er i en positiv udvikling, sagde SKAD-formand Henrik Reinhard Hansen, Jægersborg Autoplade i Gentofte, på generalforsamlingen.

nået væsentlige forbedringer på afgifts- og synsområdet via dialog med Skat. Det har ført til, at Færdselsstyrelsen snart udgiver nye regler for motorcykler og biler. Arbejdet har ført til især flere medlemmer, også i den priva-

te del af foreningen. Generalforsamlingen genvalgte bestyrelsen og kunne godkende et regnskab uden blinkende advarselslamper med salg af blandt andet det tidligere domicil på Islands Brygge i København.

Hørt & set på SKAD-dagen

- Taksatorer piller ved rapporter og opgør selv med brugte dele på salgsbiler, selv om bilerne er opgjort efter nye dele - en sag for Autoudvalget under Håndværksrådet at kigge på.

Leif Hansen, tidligere SKAD-formand

- Vi har i SKAD aftalt en procedure med Kia, så den syv år lange garanti bibeholdes ved korrekt genopbygning.

Thomas Krebs, SKAD-direktør

- Det vil være interessant at undersøge, om genbesigtigelse via foto er lovligt eller blot noget forsikringsselskaber gør.

Erik S. Rasmussen, gæst og direktør i Dansk Bilbrancheråd

- Vores tyske kolleger, der ved lov skal bruge OE-dele, kalder Danmark for mafialand inden for skadesreparation.

Thomas Krebs, SKAD-direktør

- Vi må til i højere grad at bruge miljøargumenter over for politikerne frem for økonomi og arbejdspladser i kampen for at ændre reparationsgrænsen. Samt arbejde for skadesopgørelse med brugte dele frem for nye.

Lars Magnus Christensen, gæst fra Håndværksrådet og ordstyrer

- Vi har stor fokus på, at SKAD-værksteder kan udvikle sig og blive dygtigere. Flere bruges af mærke-bilforhandlere til komplekse skader.

Thomas Krebs, SKAD-direktør

- Frankrig har indført frit værkstedsvalg ved lov

Erik S. Rasmussen, gæst og direktør i Dansk Bilbrancheråd

- Forsikringsselskaberne vil op på at styre mindst 80 procent skader til egne henvisningsværksteder mod nu cirka 40 procent. Men spørgsmålet er, om de når det, når bilmærkerne i stigende grad kan styre biler på egne værksteder via telematik.

Thomas Krebs, SKAD-direktør

- Lakererne har stor fokus på fremtiden, og SKAD arbejder på at skabe større synlighed for de udfordringer, lakererne står overfor for.

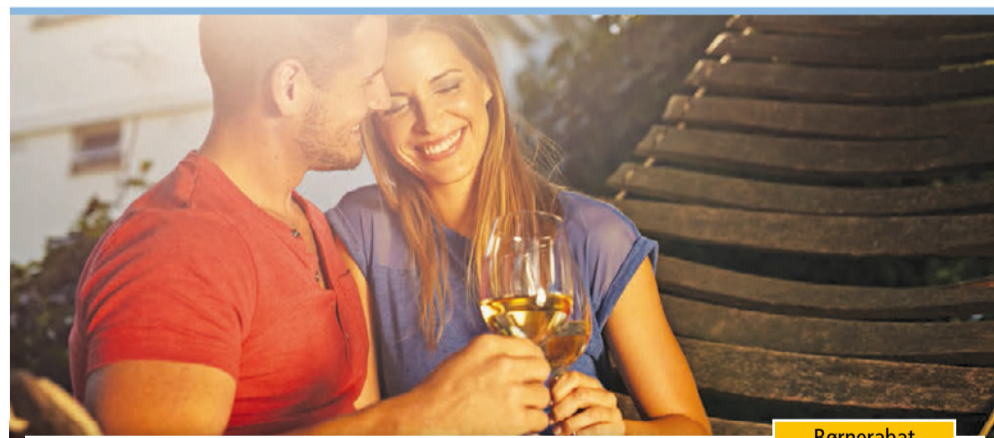
Thomas Krebs, SKAD-direktør

KØR SELV-LÆSERREJSER MED

Motor-magasinet

Autobranchens fagblad

Som læser af Motor-Magasinet får du disse særlige læsertilbud. Oplys rejsekoden **MOTORMAGASINET** ved bestilling - så får du automatisk rabatprisen.



Børnerabat
1 barn 0-3 år gratis,
1 barn 4-11 år ½ pris.

6 dage på 3-stjernet hotel i Reil

Romantik i vinbyen Reil

Hotel Reiler Hof ★★★

Midt på Mosels slyngede bånd, her hvor floden slår sine mest dramatiske sving, ligger vinbyen Reil. Byens beliggenhed under den sydtyske sol og midt mellem kulturperlerne Koblenz og Trier gav den tidligt en ganske særlig position inden for vinavl og vinhandel, og Reil kan dateres mere end 1000 år tilbage i tiden. Bybilledet er præget af både historiske stenhus og bindingsværk fra middelalderen, og den livlige trafik på såvel floden som i vinmarkerne, der omgiver byen, giver en oplevelse af rendyrket Mosel-romantik. Hotellet ligger på selve Mosel-promenaden og lægger en stemningsfuld ramme til alle mulighederne for vandreture og udflugter. Den oplagte tur går til en af de mange vingårde og vinstuer, hvor I kan smage områdets ædle vine. På en vandretur langs flodbredten og gennem vinterrasserne når man hurtigt op til smukke udsigtspunkter.

Pris pr. person i dobbeltværelse

2.199,-

Pris uden rejsekode 2.499,-

- 5 overnatninger
- 5 x morgenbuffet
- 5 x 3-retters middag
- 1 velkomstdrink
- 20 % på rutebåde

Ankomst: Søndage i perioden 8.5.-16.10.2016.

Bestil på www.happydays.nu
eller ring 70 20 34 48

Afbestillingsforsikring kan tilkøbes. Børnerabat ved 2 voksne. Ekspeditionsgebyr kr. 99,-. Forbehold for tryk- og prisfejl samt udsolgt.

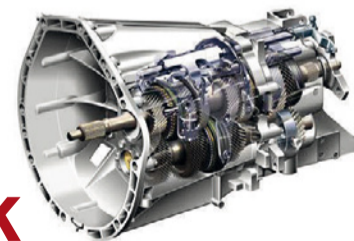
Teknisk arrangør Happydays

Husk rejsekode: **MOTORMAGASINET**

Åbent hverdage kl. 8-17.

HIGH GEAR

BESØG
SHOP.HIGHGEAR.DK



Lige nu kører vi **tilbud** på diverse **gearkasser** på vores webshop.

- Nye og brugte reservedele til gearkasser og bagtøj.
- 10 års erfaring med speciale i reparation og renovering af gearkasser og bagtøj til person/ varevogne.
- Ekstra god service.

HIGH GEAR • SKOVBOVEJ 22 • SØNDRSKOV • 9800 HJØRRING
TLF. 98965060 • EMAIL INFO@HIGHGEAR.DK • SHOP.HIGHGEAR.DK
FØLG OS PÅ [FACEBOOK.COM/HIGHGEAR-887365944611013/](https://www.facebook.com/highgear)