

→ Leder



Hvor mange penge vil du miste i år?

VI SIGER OFTE, AT nutidens mekanikere slet ikke får olie på fingrene, men skal være mestre i computere. Det er delvist korrekt. Noget tilsvarende gælder inde på kontorerne. I dag skal man være langt bedre til jura end til at handle med og reparere biler. Det er endnu mere rigtigt.

SÅ HER VED ÅRETS begyndelse skal du gøre op med dig selv, hvor mange penge du vil miste i år, hvis du ikke er tilstrækkeligt inde i den nyeste lovgivning. Det handler om love på kryds og tværs; i denne udgave af Motor-magasinet stopper vi op ved moms på genopbyggede biler, praktikpladser, nye muligheder i autolak og brugtvognshandel.

FOR DET FØRSTE, dette med moms ved videresalg af genopbyggede biler. Efter de nyeste regler skal der betales moms af hele salgsprisen – en dom i Vestre Landsret slår fast, at man risikerer fængselsstraf, hvis man som hidtil anvender reglerne for brugtmoms.

DERNÆST PRAKTIKPLADSER. Der er netop indført en række nye regler for tilskud ved lærlinge. God regel, tænker du sikkert. Men hvis du ikke ansætter tilstrækkeligt mange lærlinge, skal du i stedet betale en sum. Hvor mange lærlinge, der resulterer i en "bøde," og hvor mange, der skal ansættes for at få udbetale et tilskud, ved ingen lige nu. End ikke den ansvarlige minister.

OG MERE LOVGIVNING. Hvornår må man opføre et nyt værksted til autolakering? Det fremgår af et lovsæt helt tilbage fra 1980'erne. Nu er der udsigt til, at det bliver lettere at opnå dispensation fra reglerne. Så her handler det altså om, at manglende kendskab til lovgivningen blokerer for mulig indtjening.

NYE REGLER ELLER rettere uklarhed om nye regler for genberegning af leasingbiler har foreløbigt resulteret i en for brugtvognsbranchen foruroligende udvikling. En markedsanalytiker vurderer, at priserne endnu ikke har fundet deres naturlige leje.

SÅ DERFOR: KAST dig derfor for en stund over alt, der har med lovgivning at gøre. For der er mange mistede penge i at lade være.

Gas geben!

Af Flemming Haslund
Ansv. chefredaktør

Hver 10. skriver på mobil bag rattet

Står man som bilsælger og mangler argumenter for at få en kunde til at købe ekstraudstyr, kan en ny undersøgelse fra Rådet for Sikker Trafik og Forsikring & Pension give noget ammunition. 1.000 danskere er blevet spurgt, hvad de laver, når de kører i trafikken. Svarene er følgende: Sidder i egne tanker: 57 %, Drikker: 49 %, Spiser: 32 %, Betjener GPS: 28 %m Finder ting frem eller lægger ting til side i bilen: 23 %, Læser sms'er, mail, Facebook, m.v.: 12 %, Skriver beskeder (sms, mail, Facebook m.v.): 10 %, Tager overtøj af eller på: 7 %, Taler i telefon (håndholdt): 7 %, Læser papirer, kort, m.v.: 7.

bauer

Momsregler kan koste fængselsstraf til bilsælgere

Køber man biler fra forsikringselskaber, skal der betales fuld moms ved videresalg.

Af Henrik Nordstrøm Mortensen

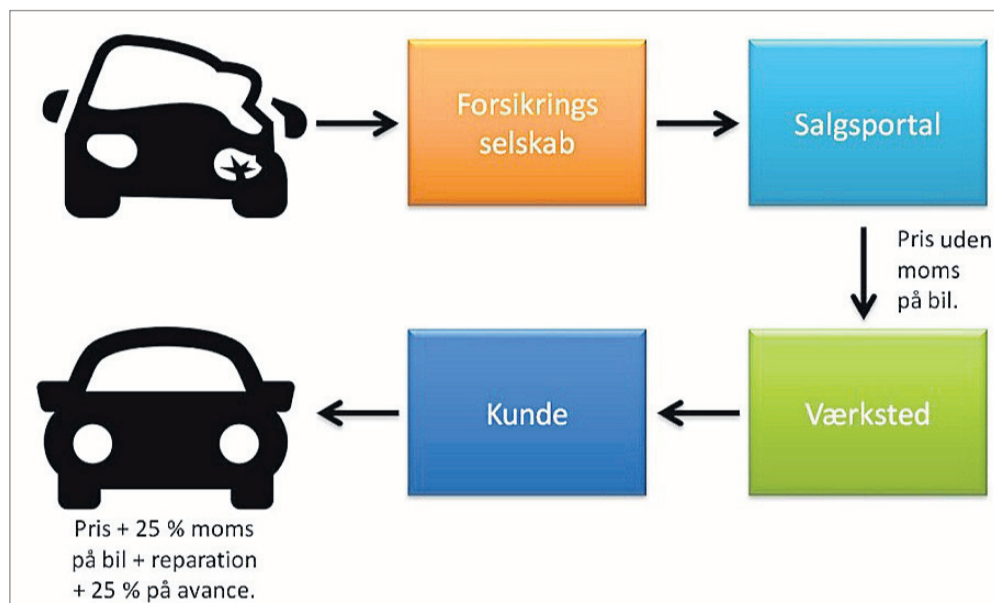
REGLER At genopbygge biler købt af forsikringselskaberne er en forretningsvej mange benytter sig af her i landet. En dom fra juni 2017 har dog gjort det surt at sælge genopbyggede biler, da det efter dommen er slut med at anvende brugtmomsregler ved salg af genopbyggede biler. Gør man det alligevel, risikerer man fængselsstraf. Det fortæller foreningen SKAD og advokat med speciale i momsregler.

- SKAD blev opmærksom på dommen gennem en pressemeddelelse fra advokat Diana Mønnich, som er momsdirektør hos Advokatfirmaet Bachmann og Partners, siger Thomas Krebs, direktør hos SKAD.

Dommen SKM2017.443. VLR fra Vestre Landsret den 20. juni 2017 har betydet, at der skal betales fuld moms, altså 25 procent af hele salgsprisen. Det betyder i klartekst, at indkøbsprisen reelt stiger med 20 procent, idet virksomhederne fremover ikke kan nøjes med at betale moms af sin fortjeneste i forbindelse med videresalget.

Dommen fastslår, at forsikringselskabers momsfrigtagelse ved salg af varer ikke er omfattet af momsloven men alene af praksis. Derfor kan reglerne for brugtmoms ikke anvendes.

Mere end blot avancen Brugtmomsreglerne, som



Det bliver væsentlig dyrere at sælge genopbyggede biler fremover på grund af en dom fra Vestre Landsret. (Illustration: SKAD)

hidtil er blevet anvendt, betyder, at der kun skal betales moms af avancen. Men det

” Vi må håbe på, at Højesteret ændrer Landsretsdommen, men indtil da skal der betales fuld moms ved videresalg af genopbygningsbiler.

Thomas Krebs, direktør, SKAD

er slut nu. Dommen betyder også, at de virksomheder, som fortsætter med at sælge

genopbygningsbiler med videre efter brugtmomsreglerne, kan blive straffet med bøde eller fængsel.

- Derfor mener SKAD, at det er vigtigt, at værkstederne i Danmark, der genopbygger biler, er klar over dette forhold. Ved indkøb af biler uden moms hos forsikringselskaberne skal virksomhederne kalkulere med, at budsummen reelt er 20 procent højere, idet virksomheden skal afregne moms af den fulde salgspris, forklarer Thomas Krebs.

Problemet er markedsprisen

Det siger ifølge Thomas Krebs sig selv at det kan blive en voldsom udfordring at sælge genopbyggede biler, der lige pludseligt stiger væsentlig i pris. Her må værk-

stedet sikre en fornuftig indkøbspris, hvis man ikke vil blive siddende på bilen efter genopbygning. I takt med at registreringsafgiften er sænket, og nye biler bliver billigere, så skal genopbyggerbiler også tilpasses i pris, så man kan være konkurrencedygtig.

SKAD er informeret om, at dommen er kæret til Højesteret, og at der er anmodet om en præjudiciel forelægelse af sagen for EU-Domstolen således, at reglerne om brugtmoms bliver fortolket ens i alle EU-medlemslande.

- Vi må håbe på, at Højesteret ændrer Landsretsdommen, men indtil da skal der betales fuld moms ved videresalg af genopbygningsbiler, anfører Thomas Krebs.

Motor-magasinet

www.motormagasinet.dk

Mimersgade 47, 5. sal
2200 København N
Tlf. 44 85 88 99

Eksterne journalister:
Jens Jessen, Varde
Jakob Schultz, Odense

Christiansborg redaktion:
Claus Djørup

Ansvarshavende chefredaktør:
Flemming Haslund | fha@motormagasinet.dk

Annonceafdeling:
Christian Boye Lindquist | cbl@motormagasinet.dk
Jan Hansen | jh@motormagasinet.dk

Redaktion:
Michael Nørfelt | mn@motormagasinet.dk
Kim Lesanner, Skive | kile@motormagasinet.dk
Allan Bauer | ab@motormagasinet.dk
Henrik Nordstrøm | hnm@motormagasinet.dk

Tryk:
Skive Folkeblad-Rotation

Abonnement:
Pris for et års abonnement (44 numre) – kr. 1.255,-
Pensionister og studerende – 50%.
Tlf. 44 85 88 06. Telefontid mellem kl. 10.00-14.00.
abonnement@motormagasinet.dk

Layout og produktion:
Anne Evensen

Udgiver: Nordiske Medier A/S
Mimersgade 47, 5. | 2200 København N |
Tlf. 44 85 88 99

Medlem af: Danske Specialmedier
Nettoplagstal for perioden 1. juli 2014 – 30. juni 2015:
4.902 eksemplarer ifølge Danske Mediers Oplagskontrol.
ISSN-nr. 0109-7490.

47.000 læsere ifølge TNS Gallup i 2. halvår 2016.

Gengivelse af bladets artikler eller dele heraf samt fotos må kun ske med tydelig kildeangivelse og kun efter skriftlig aftale med forfatteren/fotografen. Kontakt redaktøren på: red@motormagasinet.dk. Erhvervsrettet gengivelse af bladets annoncer er ikke tilladt. Bladet kan ikke påtage sig ansvaret for fotos og manuskripter m.v., der indsendes uopfordret.