

## Kendis-humor og undervogns-behandlinger

Mere end 170 autobranche-folk smilede og grinede, da Dinitrol afholdt event på Tivoli Hotel, hvor fokusemnet var kvalitet. Det blev leveret både i form af faktuelle indlæg om undervognsbeskyttelse, men i den grad også af Jason Watt, der var konferencier, samt det lille panel bestående af tv-vært Christine Feldthaus og "Blærerøven" Mads Christensen. Det var anden dag i træk, at der blev sat fokus på rustbeskyttelse, da de dagen forinden havde afholdt et lignende arrangement på Aros i Aarhus med 145 deltagere.

Overfor gæsterne fik teknisk chef hos Dinitrol, Mogens Vestergaard Hansen, og salgscchef Henrik Bergsbo gennemgået Dinitrols fremgangsmåde, ligesom de kom med bonusinfo omkring Danmarks klima, hvor placeringen i det såkaldte ærtbælte giver optimale forhold for rusten. Det gør også, at Danmark er det sted i verden, hvor

der bliver brugt den største mængde rustbeskyttelse.

- Det er ofte sådan, at bilkøbere lytter til det sted, de køber og få serviceret deres biler. Derfor vil vi med disse events forsøge at fortælle dem, hvordan vi griber rustbeskyttelse an, siger Mogens Vestergaard Hansen,

Det faktuelle blev krydret med de tre kendissers syn på forhold mellem mænd og kvinder - især det, der indeholder en bil. Her var mange sjove betragtninger om parallelparkering og motorvejskørsel, ligesom de blandt andet kom forbi Christine Feldthaus' "pimped" VW Up og Mads Christensens garage, der indeholder Porscher og Ferrarier.

Efter eventen var der stor tilfredshed hos rustbeskyttelseskæden med de to dage, hvor der var fokus på kunderelationer og Dinitrol gennem god mad og underholdning, både fagligt og humoristisk.

*kajo*



Jason Watt, Christine Feldthaus og Mads Christensen underholdt de mere end 300 gæster fordelt over de to dage i Aarhus og København.



Der blev også tid til at besøge Autostadt i Wolfsburg, der gav et stort indblik i VW koncernens aktiviteter og mærker. De danske deltagere fra venstre var: Erik Wiberg, Dansk Metal Forhandling, Thomas Krebs, SKAD, og Lasse Böttcher, Dansk Metal Århus-Auto.

## Metal og SKAD ser på reparationstider

**SKAD og Dansk Metal på studietur til Wolfsburg.**

### SKADESOPRETNING

Reparationstider ved skadesopretning kan ofte være svære at forstå. Specielt de konsekvenser, som tiderne har for værkstederne og deres ansatte, har væsentlig interesse, siger SKAD-direktør Thomas Krebs, som sidste sommer besøgte søsterorganisationen ZKF i Tyskland, der afholdt en karrosserikongres i juni 2013 i Bamberg. Ved denne lejlighed var der mulighed for at tale med IG Metall, der oplyste om deres arbejde i forbindelse med reparationstider.

- Som overenskomstpart med Dansk Metal føltes det naturligt at kontakte Dansk Metal i denne sag. Arbejds-

giveren har jo ikke de store muligheder, når reparationstiderne på skadede biler ikke kan skabe grundlag for overskud og dermed at sikre fortsat ansættelse af medarbejdere og skabelse af et godt arbejdsmiljø for medarbejderne hele vejen rundt, udtaler Thomas Krebs.

Dansk Metal var positiv, og i midten af april 2014 tog Dansk Metal og SKAD til Wolfsburg, for at besøge CAB, der har i mange år arbejdet med korrekte opgørelser af udskiftnings- og reparationstider på baggrund af REFA tidsstudier og det svenske udviklede MYSBY og MEKBY tidsystem, som også anvendes i det svenske opgørelsesprogram CABAS. CAB er førende inden for dette arbejde, der udarbejder reparationstider for mange bilfabrikker.

Besøget var planlagt som studietur, for at lære processerne bag tidsberegningerne. Der var også rig lejlighed for at prøve teorien i praksis og udarbejde tidsstudier på et fysisk køretøj.

### Audatex

- Det var en utrolig positiv oplevelse at gennemføre turen sammen med Dansk Metal. Både LasseBöttcher og Erik Wiberg var yderst interesserede i de problemstillinger, vores medlemmer møder hver dag ved deres arbejde med skadede biler, udtaler Thomas Krebs.

- Efter at haver opnået en større forståelse af systemet, så kan det undre en, hvorfor der er så store forskelle mellem de forskellige bilfabrikkers tidsoplysninger, som kan være meget forskellige og i nog-

le tilfælde intet har at gøre med de reelle tider, tilføjer han.

Ved besøget blev der også gennemgået, hvordan eksempelvis Audatex - leverandøren af tidsmodul til Autotaks/forsi - anvender disse data.

- Audatex har ikke tilgang til alle delopgørelser og kan ofte ikke se tilbundsgående i fabrikkens database. Derfor sidder der programmører hos Audatex, der ofte er nødt til at "gætte sig frem til" et resultat og vurdere hvordan tiderne kan opdeles og registreres. Mange af tiderne i Autotaks kan derfor opstå på denne måde, siger Thomas Krebs.

Dansk Metal udviste stor tilfredshed med besøget og vil tage den opnåede viden med til organisationen, for at bedømme fremtidige tiltag. *mich*

## Stor interesse for BMW elbil

**Bayern AutoGroup Aarhus præsenterer BMW i3, og forventningerne er store.**

### PRODUKT-GENI ANSAT

BMW i3 er den fødte eldrevne bil. Helt bogstaveligt. Som den første elektriske bil på markedet nogensinde er BMW i3 nemlig fra starten tænkt og udviklet som el-bil, og er altså ikke - som andre el-biler - i udgangspunktet en konventionel bil, der er bygget om. Af samme grund er den også som udgangspunkt skabt til at have endnu større rækkevidde end en traditionel el-bil.

Nu kan den lille eldrevne revolution opleves hos Bayern AutoGroup Aarhus. Bilhuset er nemlig blevet forhandler af den



BMW i3 er helt fra de første streger tænkt, designet og udviklet netop som el-bil.

nye BMW i3, og både medarbejdere og filialdirektør, Finn Thomsen, er glade og stolte over at være med helt i front, når det gælder introduktionen af fremtidens biler.

- BMW i3 er intet mindre end banebrydende nytænkning. Først og fremmest er den helt fra fødslen udviklet og produceret som el-bil. Den er forsynet med den innovative eDrive-motor, en

teknologi udviklet af BMW, som ikke kun er emissionsfri, men også giver en næsten lydløs køreoplevelse. Dertil kommer, at i3 som et supplement har en lille brændstof-hjælpemotor, som gør, at man kan køre helt op til 300 kilometer - eller fra Aarhus til København - inden man er nødt til at lade bilen op, siger Finn Thomsen.

Med introduktionen af

i3 introducerer BMW også et helt nyt og visionært designsprog for BMW - skræddersyet til elektriske biler. Det aerodynamiske look kombineret med for eksempel de store hjul giver indtryk af en smidig og fleksibel bil skabt til det moderne liv, der stiller store krav til både miljøbevidsthed og mobilitet. Og det er da heller ikke gået ubemærket hen blandt Bayern AutoGroups kunder,

- Jeg må sige, at vi har store forventninger til salget af BMW i3, som flere kunder endda har bestilt på forhånd. Af samme grund har vi også ansat et såkaldt "product genius" - en medarbejder med særlig ekspertise, der skal rådgive og vejlede kunder til i3, siger Finn Thomsen.

*mich*

WUNDER-BAUM  
Vanilla  
SEAB  
www.seab.dk