

En kinamands chance

DET ER MÆRKVÆRDIGT, at vi på samme tid kan høre om fængslede nordkoreanske fodboldtrænere og spillere, der lod for mange mål gå ind under VM, alt imens det længe kommunistiske Kina nu tordner derudad for fulde markeds kræfter efter social-liberalistisk nytænkning. Vi hører om tiltalte kinesiske industrispioner hos GM i USA samtidig med, at vort broderland Sverige har måttet afgive sit stolte bilmærke Volvo til kinesiske Geely, der dog lover fortsat produktion i nåleskovslandet højt mod nord. Lad os håbe, at det holder. Jo, kontrasterne tid er over os, og vi skal vænne os til en ændret verdensorden med tidligere ulande som økonomiske lokomotiver.

KUN FÅ KILOMETER fra det såkaldte fastlands-Kina er endnu en ny aktør på automobilmarkedet ved at få fat. I Taiwan, der som bekendt har været en torn i øjet på Folkerepublikken Kina siden borgerkrigen og regeringsflugten til øen i 1949 under USA's beskyttelse, har bilmærket Luxgen lanceret sin anden bilmodel. Både denne og kinesiske biler fra både Geely, BYD og andre producenter skal vi nok få at se i større målestok også her i landet. Danske bilimportører har allerede lavet de første aftaler.

PÅ DE STORE auto- og fagmesser i både USA og Europa smiler man ikke længere ad de kinesere fra udtalelige firmaer, man tidligere så repræsenteret på små, uanselige standarealer. Nu er de dominerende og søger indflydelse og nye samarbejdspartnere. Her på fagbladets redaktion vælter mails med invitationer til omtale og samarbejde ofte ind ad brevsprækken. Det har vi indtil videre overladt til autobranchen om at tage imod. Hvorvidt kinesere også bliver at finde på den danske autobranche kommende store træf, AutoTeknik, der står for døren næste weekend, og som man kan læse om i vores store messeavis, er nok ikke tilfældet. Men hvis I møder små mænd med store tegneborde, der foreslår samarbejde eller køb af hele molevitten, er det nok værdt at lytte.

Tysk redegørelse: Der er lithium nok til 10 milliarder elbiler

En ny tysk redegørelse konkluderer, at vi ikke løber tør for lithium, selv om der skal produceres lithiumbatterier til 50 millioner elbiler 200 år i træk.

RESSOURCER

Ifølge forskere fra det tyske forskningscenter, Center for solenergi- og brintforskning Baden-Württemberg (ZSW), er der i den nuværende globale lithiumproduktion kapacitet nok til at følge med efterspørgslen af lithium til fremtidens elbilbatteriproduktion. Derudover er der udsigt til, at produktionskapaciteten øges i fremtiden.

ZSW konkluderer, at der er kendskab til mellem 135 og 160 millioner tons lithiumkarbonat-ækvivalenter verden over. Dette vil kunne række til omkring 10 milliarder elbiler eller 50 millioner elbiler per år

i 200 år. Lithiumkarbonat-ækvivalenter er de råstoffer, som anvendes til udvinding

af lithium til produktion af lithium-ion-batterier.

- Rapporten er meget afgørende for den årelange debat, der har været om, hvorvidt der vil være lithium nok til fremtidens produktion af elbiler med

lithium-ion-batteri. Elbilernes gennembrud bliver ikke bremsede af mangel på råvarer. I rapporten fra ZSW fremgår det desuden, at omkostningerne til lithium udgør mindre end én procent af omkostningerne ved produktionen af et lithium-ion-batteri. Derfor virker det meget usandsynligt, at lithiumknaphed vil udgøre en trussel for udviklingen af batteriteknologi til biler, siger Jens Eng-have, Bilbranchen.

Samtidig mener ZSW dog, at det er nødvendigt at forske mere i lithiumbatterier, for at reducere omkostninger ved produktion af råstoffer til batterier og for at øge leverancesikkerheden af råstofferne. Eksempler herpå kan være forskning i genbrug og nye batterimaterialer.

mich



Der er lithium nok til milliarder af elbil-batterier, mener tysk forskningscenter. (Arkivfoto)

Information når skaden er sket

SKAD Kvalitetsgruppe målretter markedsføring mod forsikringsstageren.

BROCHURE

SKAD Kvalitetsgruppen, der blev dannet for flere år siden, og der har etableret det egentlige begreb "Gratis lånebil", har nu udarbejdet en ny brochure under overskriften "Uheld? God information når skaden er sket", der skal hjælpe bilisten med at finde sig til rette, hvis uheldet sker.

Brochuren gennemgår emner som afklaring af skyldsspørgsmål, frit valg af værksted, opgørelse af skadens omfang, afregning af skaden, afgivelse af ordre for reparation, leasing-køretøjer, bugseringsomkostninger, lånebil og advokat-

omkostninger. Der henvises også til samarbejdet med FAI i broshuren.

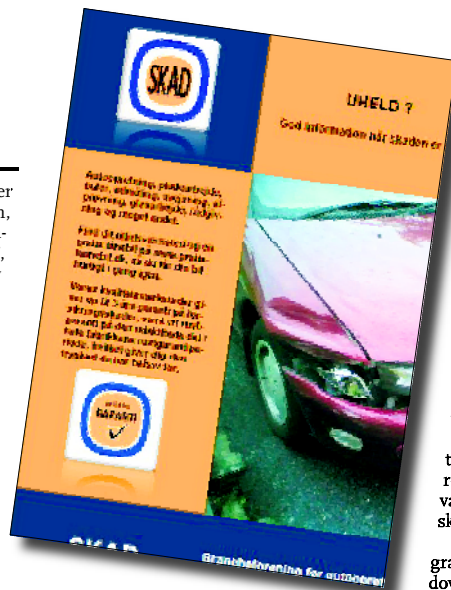
- Brochuren er en guide, som med fordel kan opbevares i handskerummet i bilen. Skulle der mod forventning ske et uheld, kan bilisten læse, hvordan han/hun skal forholde sig, ikke kun over for forsikrings-selskabet, men også i forhold til for eksempel fremmede, der uventet tilbyder gratis hjælp til forskellige ydelser, forklarer Thomas Krebs fra SKAD.

I brochuren markedsføres også gruppens hjemmeside www.gratis-laanebil.dk, hvor bilistens tilfældsværksted findes.

Ydermere gives der information i brochuren om forskellige reservedelstyper, der anvendes af værkstederne, efter forsikrings-selskabernes anvisning.

Brochuren kan findes på www.gratis-laanebil.dk, hvor den kan downloades.

mich



MOTOR•MAGASINET

MOTOR-MAGASINET

Hovedkontor:
Marielundvej 46 E • 2730 Herlev
Tlf. 70 11 51 00 • Fax 44 85 89 25
info@motormagasinet.dk

Ansvarshavende chefredaktør:
Michael Nørfelt,
mn@motormagasinet.dk

Redaktion:
Kim Lesanner, Skive
kile@motormagasinet.dk
Terkel Spangsbo,
tsp@motormagasinet.dk
Tina Altenburg,
tinaalt@motormagasinet.dk

DTP ansvarlig:
Anne Evensen

Eksterne journalister:
Kurt Ellegaard, Odense
Hans Romer, Vamdrup
Jens Jessen, Skanderborg

Christiansborg redaktion:
Claus Djørup

Se endvidere listen over vort branchepanel bag i bladet

Announceafdeling:
Suzanne Zabava, salgsschef
suz@motormagasinet.dk
Jan Hansen
jh@motormagasinet.dk

Tryk: Morsø Folkeblad

Abonnement:
Pris for et års abonnement (44 numre) 595 kroner.
Pensionister og studerende 298 kroner. Tlf. 44 85 88 06
Telefontid mellem kl. 10.00-14.00.
abonnement@allerbusiness.dk

Udgiver:
Danske Fagmedier a/s
Marielundvej 46 E, 2730 Herlev
Tlf. 44 85 88 99

Medlem af:



Nettoplagstal for perioden 1. juli 2008 - 30. juni 2009: 10.117 eksemplarer ifølge Fagpressens Mediekontrol. ISSN 0109-7490

Kontrolleret af:



Gengivelse af bladets artikler eller dele heraf kun tilladt med tydelig kildeangivelse. Erhvervsretlig gengivelse af bladets annoncer er ikke tilladt. Bladet kan ikke påtage sig ansvar for fotos, manuskripter m.m. der indsendes uopfordret.

