



Nye trailere til Erik Petersen

■ Vognmandsfirmaet Erik Petersen har netop fået leveret fem nye gardintrailere fra Schmitz Cargobull. Trailere er af typen SCS 24/L - 13.62 E B og har det tyske lastsikringscertifikat DIN EN 12642 Code XL. Trailerne har en tilladt totalvægt på 39 ton. Tre af trailerne er opbygget med et Zepro 2,5 ton lift med fjernbetjening.

Stort underskud hos Lastas

■ Lastas-koncernen får et underskud på 70 millioner kroner for 2009, skriver Transportnyhederne og henviser til en fondsbørsmeddelelse fra selskabet. Det store underskud skyldes, at fjerde kvartal 2009 blev dårligere end forventet. Lastas regner med et bedre 2010, men peger også på, at indtjeningen stadig vil være præget af dårlige markedsvilkår, skriver Transportnyhederne.



AUTO TEKNIK 2010 • et "kick" til fremtidens værksted! Når AUTIG, Autobranchens Handels- & Industriforening i Danmark, og Danske Fagmesser den 26. - 28. august 2010 slår dørene op til AUTO TEKNIK 2010 i Odense Congress Center, er det 21. gang AUTO TEKNIK-messen danner rammen om et uafhængigt branchetraf for den samlede danske autobranche. Arrangørerne bag messen vil - ud over de spændende nyheder, som udstillerne præsenterer - give de besøgende bud på og inspiration til, hvordan deres faglige verden kommer til at se ud om et, tre og fem år.

SKAD vil organisere opbyggerne bedre

SKAD samler opbyggerne og indretningseksperter, og vil søge større politisk indflydelse.

Af Jesper B. Nielsen

At opbygge, ombygge og indrette køretøjer kræver kompetence, både på det tekniske og faglige felt, men man skal også kende regler og love, have indsigt i konkurrenceforhold, have styr på sin virksomheds økonomi og løbende skabe opmærksomhed omkring sine produkter.

Det kræver megen tid og et tæt netværk af viden og kontakter.

Det vil brancheforeningen SKAD gerne hjælpe til med. Foreningen, hvis fulde navn er Sammenslutning af Karrosseriopbyggere og Autooprettere i Danmark, organiserer opbyggere af alle slags i Danmark. Foreningen er netop gået i gang med en større charmeoffensiv, der skal øge kendskabet til foreningen og til de muligheder, som foreningen har får at hjælpe i en mere og mere presset hverdag.

- Vi er både en branche- og arbejdsgiverforening, fortæller Thomas Krebs, som tiltrådte som direktør for knap seks måneder siden.

- Vi har egen overenskomst med Dansk Metal og er medlem af Håndværksrådet. Herigennem har vi muligheder for politisk indflydelse, kontante rabataftaler, juridisk støtte og meget andet.

- Overenskomsten med Dansk Metal giver yderligere medlemmerne mulighed for at modtage en effektiv rådgivning omkring forhold i forbindelse med de ansatte. Det er meget vigtigt at kunne indhente relevant oplysning, for man som virksomhedssejer foretager sig noget med hensyn til de ansatte. Det kan koste dyrt for



Thomas Krebs.

en virksomhed at begå fejl, fortsætter Thomas Krebs.

Behovsanalyse

SKAD-direktøren har netop igangsat en behovsanalyse, hvor det gælder om at se, hvad medlemmerne har brug for - af små og store tiltag.

- Herefter vil vi udarbejde en egentlig strategi for det arbejde, som vi i foreningen skal satse mere på.

Thomas Krebs kan allerede konkludere, at medlemmerne er et stigende behov for rådgivning, ikke mindst fordi krisen har sat fokus på det at drive en sund forretning.

- Det er ikke nok, at man er god til det tekniske. I dag skal man også være en god forretningsmand, siger Thomas Krebs.

- På det felt har foreningen masser af muligheder for at bidrage med hjælp. Vi har erfaring med værktøjer som LEAN, effektivisering og optimering. Vi kan også hjælpe virksomhederne med at markedsføre sig og hvordan man placerer sig i markedet.

- Opbyggerne er ofte superdygtige håndværkere, men de skal også huske at tænke kreativt, kunne mar-

kedsføre deres produkter og være i dialog med kommuner og andre myndigheder.

Stor indsats

- Vores indsats er rettet mod mange områder, siger Thomas Krebs og nævner blandt andet optimeringstiltag på virksomhedssiden, så som økonomi, ledelse og kunde-håndtering.

- Ydermere gør vi meget for medlemmerne inden for teknik, uddannelse og lovgivning, ligesom vi også har øget fokus på en fælles markedsføring af vores medlemmers kompetenceområder.

- Det er også vigtigt at skabe et fælles forum, så viden ikke går tabt og konkurrencevnen bliver skærpet. Derfor har vi et byggerudvalg, der løbende tager fat omkring udfordringer.

Gratis råd

Som medlem af SKAD er rådgivningen gratis - også den juridiske rådgivning i et vist omfang.

- Det er vigtigt, at man forstår en kontrakt til bundt og også gennemlæser det med småt. Her kan eksperter i brancheforeningen hjælpe til.

Endelig minder Thomas Krebs også om, at man som SKAD-medlem har adgang til forskellige leverandøraftaler, hvor man ikke bare kan opnå medlemsrabat på telefoni, brændstof og fitness-tilbud, men også kan få rabatter på forskelligt tungt udstyr som testere, svejsere og lifte.

- Der er mange fordele ved at være medlem af en forening, og det er jeg de kommende tid rundt i landet for at fortælle, slutter Thomas Krebs.

SAWO SERVICE

SAWO tilbyder alle former for salg, service og reparationer af lasthåndteringsudstyr i vore 17 afdelinger 365 dage om året !

Og servicen er helt i top - vi foretager lovpligtigt hovedeftersyn (uanset mærke) hvor vi gennemgår materiellet, udfylder rapport, laver funktionskontrol, prøveløft og smøring.

Vi udfører også opretninger af chassiser og ladrammer, fremstiller hydraulikslanger som passer til dit udstyr, tilslutter og servicerer diverse udtag eller opbygger og servicerer krævende hydraulikanlæg.

Der er ingen grund til at vente længere: forøg din indtjening ved at passe på dit grej, få en tid hos SAWO til dit næste servicetjek.



Tlf. 7010 0766 | sawo.dk | sawo@sawo.dk

Ny lastsikring til trailere

Titgemeyer lancerer Bison SafeSide lastsikring

Af Jesper B. Nielsen

Med sloganet "Det er let for chaufføren og sikkert for godset" lancerer Titgemeyer nu et nyt lastsikringsystem til gardintrailere.

Systemet hedder Bison

SafeSide og går ud på at erstatte slingbrædderne med indstiksbrædder i stål.

Indstiksbrædderne passer i skydestolpernes lægteholdere, der anvendes til almindelige brædder eller alu-planker.

Indstiksbrædderne har fastgørelseskuller, der passer til lastsikringsudstyret fra lukkede opbygninger.

I indstiksbrædderne kan der anvendes spærrebjælker og spærrestænger til støtte af pallebuds og surrestropper til fastgørelse af enkelte gods-elementer.

Med den specielle spærrebjælke øges surringmulighederne yderligere. Spærrebjælken monteres på tværs af traileren, så den støtter godset langsgående.