

# Bilsalget halter bagud

Årets foreløbige nybilsalg ligger 2,5 procent bagud i forhold til sidste års første fire måneder. Bilimportørerne håber på øget salg efter overenskomstforligene.

**STATISTIK** Naturens nye grønne skrud og forårsfridage fik danskerne til at skrive under på 18.713 slutsedler i april. Det er et hak over sidste års bilsalg på 17.610 – altså en stigning på seks procent. Men samlet ligger nybilsalget af personbiler 2,5 procent under sidste års periode til og med april, med et dyk på 1900 biler.

I forhold til marts måned i år bød april på et fald på 5,5 procent. Men det får ikke bilimportørerne til at forudse problemer. De glæder sig over, at overenskomstforhandlingerne nu er afsluttet med udsigt til lønstigninger, der kan smitte af på bilsalget.

Direktør hos De Danske Bilimportører, Gunni Mikkelsen glæder sig over, at aprils bilsalg lå et pænt stykke højere end sidste års salg, men noterer sig også det marginalt mindre salg i årets første fire måneder i forhold til sidste års tilsvarende periode.

- Vi oplever fortsat en stor og sund interesse for anskaffelse af ny bil, og med



Den populære SUV Nissan Qashqai tabte pusten lidt i april og røg fra førstepladsen måneden før til en syvendeplass, hårdt trængt af flere VW-modeller.

afklaringen af overenskomstforhandlingerne har vi en positiv forventning til de næste måneder. Den lave rente, sammenholdt med effekten af efterårets sænkning af bilafgifterne, giver helt generelt mere bil for pengene. Så danskerne køber lidt større og mere sikre biler, og oftest biler med

mere udstyr, siger Gunni Mikkelsen.

## Køb op – leasing ned

Det 'traditionelle' køb er i stigning, og der er et mindre fald at spore i leasing, mest hvad angår privatleasingen, men også for erhvervsleasing – ligesom andelen af udlejningsbiler er faldende. Der er ifølge De Danske Bilimportører ikke tvivl om, at efterårets indgreb med dels en betydelig afgiftslettelse, men også en stramning på leasingområdet, har haft den effekt, som politikerne bag loven ønskede.

## SUV-segmentet fordoblet

Hvad angår typer og størrelser af biler, danskerne køber, er tendensen fortsat et lavere salg af de mindste biler, et stabilt mellemsegment og en stor stigning blandt SUV'er – primært blandt de såkaldte cros-

sovers. Det generelle billede er stadig, at danskerne har anskaffet sig lidt større biler.

Mikrobilernes andel er faldet fra cirka 21 procent for to år siden til nu kun at udgøre 11 procent i april 2018.

De mindre biler i B-segmentet udgør fortsat den absolut største klasse og ligger stabilt, om end lidt faldende til cirka 26 procent af markedet. Den lille mellemklasse (C-segmentet) er faldet fra 18-20 procent de seneste år til nu at være 17 procent.

Den store mellemklasse (D-segmentet) udgør stabilt cirka 10 procent af kundernes efterspørgsel.

Højdespringeren er crossovers i SUV'ernes J-segment, som altså er sprunget fra at udgøre omkring 12 procent af markedet for to år siden til i april 2018 at ligge på 25 procent. Altså en fordobling fra for to år siden. *kile*



Formand Henrik Reinhard Hansen aflægger beretning i Sorø. (Foto: Adam Pade)

## Omstridt grænse skader fortsat

Det "grimmeste" år nogensinde med laveste reparationsgrænse, melder SKAD.

Af Michael Nørfelt

**AUTOSKADER** Reparation af trafikskadede biler var et vigtigt emne, da SKAD (Autoskade- og køretøjsbyggerbranchen i Danmark) fredag den 20. april afholdt en godt besøgt generalforsamling på Comwell i Sorø.

- Reparationsgrænsen er fortsat på 65 procent i 2018. Det "grimmeste" år nogensinde. Laveste reparationsgrænse og laveste afgiftsniveau, hvilket påvirker markedsprisen og fører til flere totalskadede biler, der faktisk ofte er i rigtig god stand, men af beskatningsårsager skal kastes bort. Hurra for miljøet og arbejdspladser, da ingen af de to områder bliver tilgodeset. I 2019 og 2020 stiger reparationsgrænsen med hver fem procent. Efter SKAD's holdning er dette ikke engang nok til at modvirke afgiftsned sætterne. Men vi har et håb om, at man på Christiansborg tager en ny afgiftsmodel ud af skuffen og ikke mindst giver mulighed for at opføre skader med brugte dele, sagde formand Henrik Reinhard Hansen i sin beretning.

kan koste mange værksteder livet, såfremt der ikke findes en løsning.

## Den lille speedbåd

Han konstaterede, at SKAD's resultater viser, at også en mindre forening kan levere fordele til medlemmerne, ofte på en hurtigere og mere effektiv måde, da "den lille speedbåd" hurtigere kan manøvrere og tage fat der, hvor det behøves.

- SKAD har de sidste år fået mange tilkendegivelser for det udførte arbejde, men vi oplever også anklager. Jeg vil som formand gerne understrege, at vi arbejder for vores medlemmer, værkstederne, der har udfordringerne tæt inde på livet. Derfor er det ikke altid muligt at sikre, at man ikke "træder nogen over tæerne" i ny og næ, udtalte Henrik Reinhard Hansen.

## God fremgang

Et positivt regnskab og god fremgang i foreningen har igen i år dannet grundlag for en optimistisk glæde, og formand Henrik R. Hansen takkede alle for det store sammenhold.

Som gæster deltog Würth Danmark, der fremviste deres nye produkter fra Wieländer & Schill, Digital Servicebog, Scan Auto Dybbroe og Pension for Selvstændige. Også Ane Buch fra SMVdanmark fortalte om foreningens arbejde.



Würth Danmark fremviste deres nye produkter fra Wieländer & Schill. (Foto: Adam Pade)

## Top 10 i april

Segment	Mærke	Model	Antal
B: Lille	Peugeot	208	756
C: Mellem	Volkswagen	Golf	571
B: Lille	Volkswagen	Polo	540
A: Mikro	Volkswagen	Up!	495
D: Stor	Volkswagen	Passat	467
B: Lille	Citroen	C3	464
J: SUV	Nissan	Qashqai	439
B: Lille	Skoda	Fabia	426
B: Lille	Toyota	Yaris	407
A: Mikro	Toyota	Aygo	377

# Hjulskifte giver flere lakopgaver

Lakerere kan tjene ekstra penge ved hjulopgaver.

**REGISTRERING** Flere og flere lakopgaver kræver, at hjul afmonteres. Men når det sker, tager opgaven naturligvis længere tid og bør takseres derefter. Det er erfaringen hos AutoBranchens Videncenter og lakkonsulent Rico Laurits Madsen, når han for tiden besøger autolakerere rundt om i landet.

- I mange tilfælde er af- og påmontering af hjul indeholdt i værkstedets reparationspositioner, men i dette tilfælde handler det om lakeringsdelen. Her kan der nemlig være brug for samme arbejdsgang, hvis lakeringen skal udføres korrekt, siger Rico Laurits Madsen.

Der er flere eksempler, hvor problematikken ifølge

lakkonsulenten er gældende. Blandt andet ser man det ved udskiftning af skærme med ombukket kant, der

kræver en ekstra lakering. Man ser det også ved opretning ud til hjulkasserne, hvor en lakbehandling kræ-

ver indvendig lakering. Og sidst eksempel handler indvendig lakering i hjulkasser – en opgave der er relevant ved både opretning og udskiftning.

- I alle tilfælde anbefaler vi, at skadesværkstedet tager vurderingen i samråd med autolakereren. Spørgsmålet er jo, om det skal med som et 1000-nummer-tillæg eller ej, forklarer Rico Laurits Madsen fra AutoBranchens Videncenter.

Han slår fast, at det er vigtigt, at autolakereren følger producentens anvisninger for brug af værktøj og tilspændinger, når hjulene skal monteres efter endt lakering. *henmo*



Lakeringsopgaver foregår i højere grad sammen med hjulskifte, hvilket naturligvis også kræver, at skadesværkstedet og autolakereren får styr på et tillæg. (Arkivfoto)