

# Viden om ny teknik og skrotbranchen

Sindal Autoophug var vært, da CAD Vendsyssel forleden afholdt et vellykket medlemsarrangement om DSG-gear, koblinger og AMG-batteriteknologi.

## UDDANNELSE

Hele 85 værkstedsindehavere og medarbejdere deltog i temaaftenen, hvor emnerne var en blanding af skrotbiler og ny teknik, idet CAD-foreningen havde inviteret Autobranchens Udviklingscenter og HighGear ApS til at stå for de tekniske indslag.

Kim Andersen, der er indehaver af Sindal Autoophug, fortalte om, hvordan et moderne autoophug bliver drevet med arbejdsprocesser omkring miljøbehandling og registrering af reservedele. En hel container var netop afsendt til Afrika med ældre karburatormotorer, fjederben, lygter og mange dele, der ikke er omsætning i herhjemme. Det er en konstant udfordring at drive autoophug med de store ændringer, der sker i salget af brugte dele, fortalte Kim Andersen.

HighGear ApS ved Carsten Højmark fortalte om renovering og vedligehold på DSG- og automatgearkasser. Det er i dag en meget stor udfordring at følge med i udviklingen af nye gearkassetyper. Værksteder skal sørge for at overholde olieskifteintervallerne på gearkasserne, så der ikke opstår skader. Men mange fabrikanter har ikke direkte intervaller og kun anbefalinger for olieskift, og her er det meget vigtigt, at værkstederne sørger for at give kunderne den rigtige vejledning. Er skaden sket, er Carsten Højmark mand for at hjælpe værk-



Mads Budolfson forklarede om DSG-gearkasser.



Peter Jakobsen instruerede i korrekt håndtering af en selvjusterende kobling.



Solve Gudmundsen fortalte om intelligent ladning og AGM-batterier.

stederne med reparation af gearkassen, eller sørge for at fremskaffe en ombytningsgearkasse.

### Batteri-problemer

Autobranchens Udviklingscenter havde valgt

tre tekniske indslag til denne tema-aften. Solve Gudmundsen fortalte om intelligent ladning og AGM-batterier. Mange biler har i dag "stop and go" og har derfor monteret AGM-batterier. For at stop

and go-funktionen virker, skal flere betingelser være opfyldt såsom motortemperatur, omgivelsestemperatur, ladetilstand på batteriet og meget mere. Dette er vigtig information, når kunden ikke kan forstå, hvorfor stop and go ikke virker som forventet.

Der blev også informeret om ladefunktionen på biler med intelligent ladning. Disse biler skal behandles korrekt, når de skal oplades, og der skal ofte anvendes diagnostester ved udskiftning af batteri.

### Kobling på DSG

Mads Budolfson fortalte om vedligeholdelse og olie-skift på DSG-gearkasser. Selve funktionsprincippet i en DSG-gearkasse blev gennemgået, samt om forskellene på 6- og 7-trins gearkasser. Der blev vist værktøj og informationsvideo om udskiftning af koblingsenhed i 7-trins DSG. Mads Budolfson, der selv er Lupo-entusiast, fortalte også om vedligehold og justering af den semiautomatiske gearkasse i denne bilmodel.

Peter Jakobsen havde alt i svinghjul, koblinger og specialværktøj med og fortalte om korrekte koblings-/svinghjulsreparationer. Der blev vist eksempler på de mange forskellige selvjusterende koblinger, og hvilke principper de justerer efter. Peter Jakobsen fortalte om vigtigheden af korrekt afmontering, hvis en kobling skal genanvendes. Ligesom det blev vist, hvordan korrekt montering af en selvjusterende kobling foregår, så der ikke sker skader på den nye kobling.

# SKAD glad for Bilbranchens udmelding

## Vi har modtaget

Som bekendt har SKAD i flere år efterlyst moderne og tidssvarende uddannelse indenfor karrosseriområdet, og vi har da også været udsat for mange angreb herom. Men resultaterne kan i dag ses blandt andet på kvalitetsområdet, hvor karrosseri er kommet helt i front hos både selskaberne og værkstederne.

Gennem Håndværksrådets Uddannelsesudvalg har vi de sidste fire år målrettet arbejdet med at sætte fokus på erhversuddannelserne ved de mange møder med uddannelsesansvarlige partipolitikere, og som man kan høre og læse alle

vegne, så har regeringen taget opgaven til sig. Derfor hilser vi det også velkommen, at Bilbranchen under

DI nu ønsker at holde regeringen op mod de udtalte løfter, og vi kan da kun være enige i Bilbranchens

vurdering om, at et 2-tal i flere tilfælde ikke er godt nok, da bilerne i dag mere eller mindre er computere på fire hjul, hvilket kræver flere kompetencer inden for sprog, IT og matematik mv.

Ved flere lejligheder har vi efterlyst en efteruddannelsesplan for lærere, og sågar fremlagt forslag om et egentligt "lærerkørekort", der med 3-5 års mellemrum skulle fornys, så lærerne også er fuldt ud opdaterede hele vejen rundt. Det er vigtigt at sætte fokus på lærernes kompetencer, da eleverne jo ikke kan lære mere, end læreren ved. Vi vil da også understrege, at vi ikke ønsker at pege fingre ad nogen, og vi er

## MOTOR-MAGASINET's Branchepanel

For at styrke sammenholdet og ikke mindst at sikre en optimal dialog i autobranchen har Motor-magasinet etableret dette branchepanel, bestående af førende brancheforeninger og organisationer.

### Autobranchens Handels- og Industriforening (AUTIG)

v/formand Bernhard Nørby  
www.autig.dk, e-mail: autig@autig.dk

### Bremse- & Koblingsforeningen i Danmark (BKD)

(Foreningen nedlagt i oktober 2009, men fortsat aktivt netværk)  
Kontaktperson Michael Bendtsen  
www.bk-d.dk, e-mail: lyddaemper-central@mail.dk

### Bilgenbrug Danmark

v/formand Hans-Ove Davidsen  
e-mail: hojbyautogen@mail.tele.dk

### Centralforeningen af Autoreparatører i Danmark (CAD)

v/formand Henrik Pedersen  
www.cad.dk, e-mail: cad@cad.dk

### Danmarks Automobilforhandler Forening (D.A.F.)

v/formand Knud Nielsen  
www.daf.dk, e-mail: daf@daf.dk

### Dansk Autogenbrug (DAG)

v/formand Bjarne Nielsen  
www.autogenbrug.dk, e-mail: post@autogenbrug.dk

### Dansk Autoglas

v/formand Villy Nielsen  
www.danskautoglas.dk,  
e-mail: danskautoglas@glarmesterlauget.dk

### Dansk Bil Forhandler Union (DBFU)

v/formand Jeppe Ruby Laursen  
www.dbfu.dk, e-mail: info@dbfu.dk

### Dansk Metal

v/formand for automekanikerne i Århus Lasse Bøttcher  
E-mail: 0200lab@danskmetal.dk

### De Danske Bilimportører (DBI)

v/formand Kristian Krapper  
www.bilimp.dk, e-mail: dbi@bilimp.dk

### Den Danske Bilbranche

v/formand Hans Vestergaard  
www.bilbranchen.dk, e-mail: bil@di.dk

### Dækimportørforeningen

v/ formand Kenneth Saust  
www.dakimportorforeningen.dk  
email: kesau@mail.dk

### Foreningen af Auto- og Industrilakerere (FAI)

v/formand Lasse Jæger Jensen  
www.fai.dk, e-mail: fai@fai.dk

### Foreningen af Danske Cylinderservice Virksomheder

v/formand Lars Weide Olsen  
www.cylinderservice.dk, e-mail: hoslgcyl@post6.tele.dk

### Motorhistorisk Samråd (MhS)

v/ formand Søren Jacobsen  
www.motorhistorisk.dk  
mhs@motorhistorisk.dk

### Sammenslutning af Køretøjsbyggere og Autooprettere i Danmark (SKAD)

v/formand Henrik R. Hansen  
www.skad.dk, e-mail: info@skad.dk



Thomas Krebs

enige i, at der findes mange dygtige lærere, der brænder for deres arbejde og de unge mennesker, de har at gøre med. Men en simpel undersøgelse af, hvornår en lærer har fået efteruddannelse i de fag, vedkommende underviser i, kan hurtigt afsløre mangler.

Hvis Danmark skal kunne konkurrere med andre lande, så er vi nødt til at sætte turbo på omstruktureringen i erhversuddannelsessystemet. Her bør

man ligeledes kigge på, hvor vidt taksameterordningen er til gavn for udviklingen.

Som specialisterne på karrosseriområdet så stiller vi naturligvis vores ekspertise og netværk til rådighed for Bilbranchen, såfremt der opstår behov for dette.

Med venlig hilsen  
Thomas Krebs, direktør  
SKAD